

Samverkansgruppen möte nr 3 2019-04-26 noteringar

Närvarande:

Johan Ericsson – MRF

Fredrik Andersson – SFVF

Ville Semi - LF

Lars Elghorn – if

Pia Litz Rung – CAB

Kristian Révay– CAB

Mats Wästvind - CAB

Ordförande förklarar mötet öppnat och ber om feedback till agenda. Ingen påpekan. Föregående protokoll godkänns.

Genomgång av Action Items (se bifogad presentation) från föregående möte.

Jan Olvenmo kommer att kontakta Kristian angående representanter i samverkansgruppen.

Databas: Se presentation angående bilar som kommer in.

Facelift fortfarande ett nej från Finland. Stor oro i gruppen att marknader har veto, detta kan påverka framtida arbeten och beslut som tas i gruppen.

CABAS: Dialog angående VIN koder, hur exakt kommer VIN kod kunna peka ut reservdelarna? Ingen feedback från någon verkstad i dagsläget.

Time Standard: CAB behöver verkstäder och prioriterade behov. Motorbranschen tar på sig att komplettera listan med rena lackverkstäder och kombiverkstäder.

Dialog angående bruttolistan: Alla verkstäder behöver inte uppfylla alla certifieringar. I dagsläget saknas fortfarande information från Trygg Hansa och de mindre bolagen. Saknas fortfarande ett urval i norra delen av Sverige.

CAB analyserar bruttolistan utifrån ett statistiskt perspektiv för att säkerställa att vi har ett representativt underlag vad gäller märken, region, m.m.

Beslut: Den lista som har skickats in till CAB ska användas som bruttolista. CAB kan börja kontakta verkstäderna för att bygga relation.

Action Items: Listan ska kompletteras av motorbranschen och försäkring. Bl.a. så behövs komplettering med rena lackverkstäder. Se tidigare punkt.

Motorbransch återkommer angående det brev som ska skickas till verkstäderna. Önskemål från CAB att brevet går ut till verkstadsbruttolistan inom en vecka.

CAB lägger upp en extern yta på SharePoint som samverkansgruppen får tillgång till där dokumentation publiceras.

MRF återkommer med den sammanställda kravlistan.

Marknadsbehov:

Det beslutas att restlistan från MYSBY6 ska ligga till grund för prioriteringen.

Action: CAB uppdaterar marknadslisten med ytterligare kolumn: "kalkylfil".

Dialog angående mjukvara, släcka felkoder etc:

Kan man tidsstudera mjukvara? Troligen inte enligt motorbranschen och svensk försäkring. CAB informerar att detta går att tidsstudera och hänvisar till en tysk studie. Dock påpekas att det är en komplex studie att genomföra och måste verifieras att det går att genomföras.

Passus från motorbranschen: OEM tider ska inte presenteras i CABAS så länge som man inte har botten i hur dessa ska hanteras. Det gäller framförallt fördelningstider.

Förslag till prioritet:

1	Aluminium
2	Mjukvara (felkoder, mjukvara) kalibrering
3	Ljuställning
3	Hantera AC (tömning / fyllning)
3	Fyrhjulinställning
3	Däckbyte

Action: Motorbranschen återkommer med eventuella synpunkter inom en vecka på ovanstående. Om inget framkommer anses prioriteringen vara fastlagd.

Måttrekta – Kan eventuellt behövas omdefinieras när den ska bearbetas.

Noteringar av Mats Wästvind.