

SAMVERKANSGRUPPEN 2019-03-25

Agenda

- Inledning
- Fastslagande av Samarbetsformer
- Fastslagande av medlemmar i Samverkansgruppen
- Status fordonsanalys
- Status CABAS
- Status tidsstandarder
- Framtagande av verkstadsurval
- Framtagande och prioritering av marknadsbehov
- Kommunikation
- Övrigt

Inledning

- Frågor som dykt upp sedan föregående möte?
- Övrigt punkter att addera till agendan?
- Föregående protokoll

FASTSLAGANDE AV SAMARBETSFORMER

FASTSLAGANDE AV MEDLEMMAR

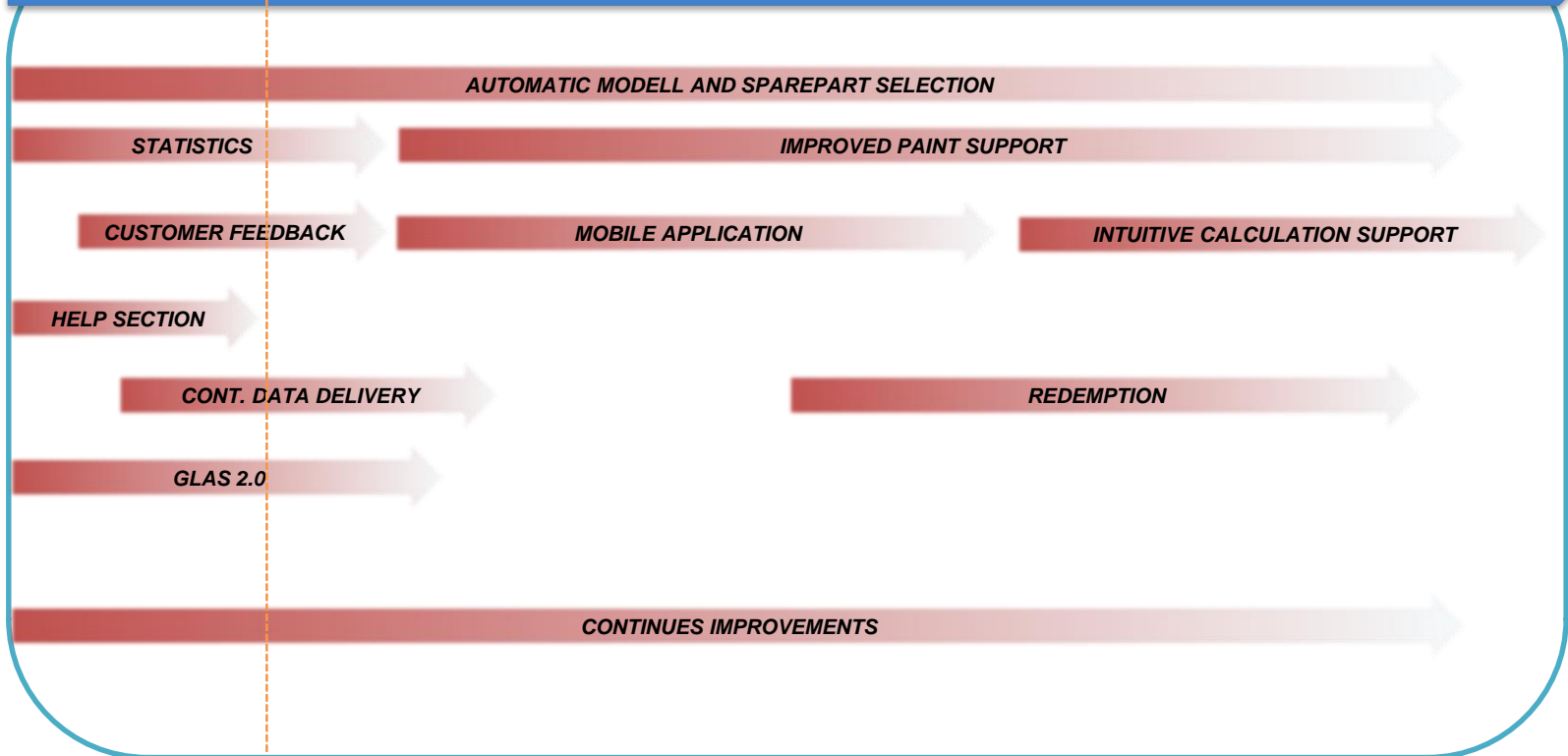
STATUS FORDONSANALYS

DATABAS 2019:3 (6/4 2019)

	Make	Family	Body	Year	CFC	Facelift
1	Toyota	Rav4	Kombi 5D	2019-	AXA#5#	
2	Mitsubishi	Outlander	Kombi 5D	2019-	GG3W	
3	Suzuki	Swift Hybrid 2WD	Kombi-Sedan 5D	2017-	A2L412	
4	Suzuki	Swift Hybrid 4WD	Kombi-Sedan 5D	2017-	A2L412	
5	Ford	Ranger	Dubbelhytt Pickup 4D	2016-	TKE	X
6	Mercedes-Benz	C-Klass	Sedan 4D	2018-	205.#04	X
7	Mercedes-Benz	C-Klass	Kombi 5D	2018-	205.#04	X
8	Porsche	Macan	Kombi 5D	2014-	95#	
9	BMW	2-Serie Grand Tourer M-Sport pkt.	Kombi 5D	2019-	F46	
10	BMW	2-Serie Active Tourer Plug in hybrid	Kombi 5D	2016-2018	F45	
11	Volvo	V60 Twin Engine	Kombi 5D	2019-	225	

STATUS CABAS

Motor Estimation Roadmap 2018 / 2019



AUTOMATIC MODELL AND SPARE PART SELECTION



The model should, when possible, be pointed out automatically by the system. CABAS model should be mapped with the model from NVR.

Spare parts in CABAS should, when possible, be presented to the vehicle individual. When applicable the VIN code will be used.

IMPROVED PAINT SUPPORT



The paint dialog in CABAS should be updated to make calculations easier and more correct.

Utilize 3D pictures for visualization.

INTUITIVE CALCULATION SUPPORT



CABAS should support the user to calculate correct from the beginning.

New, improved solutions to lower the administration for workshop and insurance companies.

MOBILE DAMAGE APPLICATION

The logo for CAB, consisting of the letters 'CAB' in a white, bold, sans-serif font, set against a dark blue square background.

Reboot the Mobile damage App.

Capture value and usage better.

Support for added value sales (e.g. smaller cosmetic damages paid by customer)

REDEMPTION



Easier administration for redemption.

Capture value and usage better.

Support integration from 3rd party.

STATUS TIDSSTANDARDER

Resursförstärkning

Örebro

Timo Ristiniemi – Kommer närmast från Data produktion. Deltagit i flertalet tidsstudier genom åren. Verkstadsbakgrund inom VW. Även finskspråkig.



Göteborg

Mattias Skarliden – Kommer närmast från Volvo Trucks. Tidigare jobbat på CAB med tidsstudier, bl.a. projektledare för senaste lacktidsstudien.



Stockholm

Mikael Grundberg – Kommer närmast från Lagersteds bil där han jobbar som skadecchef. Har jobbat i skadeverkstad hela sitt liv, bl.a. som plåtslagare, kalkylerare, utbildare, verkmästare till skadecchef. 7 år inom Bilia.



Tidsstudieaktiviteter

- Däckskifte
 - Slutfasen av tidsstudier, 85% av observationer klara
 - Kontrollstudier planeras för skadeverkstäder

Time Standards 2019 sammanfattning

- 4 nya medarbetare anställda
- Samverkansgruppen initierad och startad
- Däcktidsstudie klar till 85%
- Informationssamling inför kommande studier
- Utveckling av Metoder, processer och verktyg under arbete

VERKSTADSURVAL

MARKNADSBEHOV

KOMMUNIKATION

ÖVRIGT