

Protokoll Samverkansgruppen 2019-11-05

Deltagare:

Jan Olvenmo (MRF)

Bo Ericsson (SFVF)

Ville Semi (LF)

Per Bergholm (if)

Mats Wästvind (CAB)

Pia Litz Rung (CAB)

Kristian Révay (CAB)

Inledning

Ordförande förklarar mötet öppnat och ber om feedback till agenda. Beslut om att utse justeringsmän för protokollet. Justeringsmän för sittande möte väljs Per Bergholm och Jan Olvenmo.

Input från möte mellan motorbransch och försäkring som hölls 2019-11-04:

- Krav från MRF är att BIL Sweden ska delta på dessa möten.
Beslut att bjuda in BIL Sweden till nästa års möten (Anders Noren är kontaktperson och Kristian Révay tar kontakt)
- Önskemål om att bli fler i gruppen, framförallt för att täcka upp på de dagar som ordinarie representanter inte kan delta. Om det beslutas att utöka gruppen tas på telefonmöte den 9/12 (klockan 09-10). Action: Kristian skickar inbjudan.
- Svårt att förstå de skriftliga användarinstruktionerna, hur dessa ska tolkas och appliceras.
- Frågan om retroaktiv fördelningstid. Vad händer med detta?
- Var hanteras frågor som inte passar in i Samverkansgruppen?
- Arbetsgrupper har skapats för branschen, t.ex. för lack och plast. Ev. bör CAB ingå i vissa av dessa.
- Kvalitetssäkring av system. Exempel på detta skulle vara ett bakskrämsbyte vid Passat där man får mer tid i ELSA.
Detta stämmer inte då, i exemplet ovan har kalkyleraren inte tagit med en bakplåt.
Förbättringsmöjligheter i CABAS skulle vara att föda ett kundforum med kända frågor och/eller utökad kommunikation till användaren om avarter eller tips.

Fordonsanalys

Presentation enligt bifogat.

BIL Sweden undersöker om det är möjligt att förse CAB med en framåtriktad prognos, dvs de bilar som kommer att sälja i hög volym.

CDD kommer att levereras under året under förutsättning att testerna går bra. Alternativ release är 20.2 (feb 2020)

CAB förtydligar att i fordonsanalysen så skapas fler varianter av samma modell än just den som finns på plats att analyseras. Störst möjligheter till detta ges när bilen är fullutrustad, då är möjlighet att skala neråt för olika mindre utrustade varianter.

CABAS

Presentation av resultat av CDD.

Uppdatering av VIN slagning (Volvo & Toyota)

Tidsstudier

Retroaktiv fördelningstid

Frågan om retroaktiv fördelningstid kan inte hanteras i dagens system då databaserna delas mellan länderna. Utveckling pågår som ska kunna hantera detta i separata länder, kommer inte att vara färdigt innan Q1 2020. I denna utveckling ligger även möjlighet att införa detta glidande dvs införa för vissa märken, modeller etc.

Fråga som lyfts är var beslutet om detta ska tas. Det kommer att få en påverkan för ingående bolag som hanterar vagn- och vagnskadegarantin. Detta kan även påverka premiesättning.

Tidsstudier på verkstäderna

CAB informerar om att deras tidsstudietekniker är på verkstäder i så stor utsträckning som möjligt. Tidsstudier genomförs under dessa besök för att testa metoder, vänja verkstäder med att bli studerade, utbildningssyfte. Dessa observationer betyder inte att det kommer uppdateras tider i CABAS.

Action: Önskemål är att informera tydligare mot de verkstäder som besöks vad syftet är att när tidsstudieteknikerna är ute på verkstäderna.

Fråga till motorbranschen var deras input till verkstäder är?

Action: Branschen återkommer om listan till nästa Samverkansgruppsmöte i februari 2020. Listan ska även innehålla lackverkstäder.

Action: Motorbransch tar på sig att informera verkstäderna med hjälp av det informationsbrev som Kristian skrev tidigare i år.

Ytrikta aluminium / plåt:

CAB informerar om status på förberedelser på ytrikta för aluminium. CAB konstaterar att det flesta verkstäder i urvalslistan har små eller inga volymer. Ett fåtal har volymer tillräckligt med men för att kunna jobba effektivt och minska en utdragen kalendertid så krävs fler verkstäder med volymer.

CAB informerar om fördelarna med att uppdatera ytrikta tabellen både aluminium och nuvarande plåt. Det kräver färre observationer av just aluminium då korrelering ges genom samtliga observationer.

CAB informerar om att fördelningstiden för MYSBY6 kommer användas för ytrikta. I specifika riktiga moment som inte finns i fördelningstiden idag så kommer tiden adderas i verktiden. Samtlig fördelningstid för ytrikta kommer studeras för att i framtiden ha möjlighet att skapa en helt fristående modul för ytrikta.

CAB söker feedback på ingående moment i "ytrikta standardprocess" samt "egenskaper" enligt bifogad presentation.

Action: Samverkansgruppen återkopplar inom 14 dagar (21/11) om vi inte får någon feedback anses det vara accepterat.

Beslut: Vid acceptans kommer CAB att starta studie för att studera ytrikta aluminium.

Hantera mjukvara och kalibrering:

Vilka verkstäder ska man börja med för att eventuellt kunna tidsstudera mjukvara och kalibrering? Auktoriserade verkstäder har tillgång till processer och metoder.

GA borde kunna ge en inblick till vilka tider som finns och vad de ska innehålla.

Action: CAB föreslås utreda hur OE:s tider är strukturerade och innehåller. Resultatet ska presenteras samverkansgruppen.

CABs förslag är att fokusera på de flest förekommande varianterna och se hur påverkan detta kommer att ha vid en eventuell tidsstudie.

Kommunikation

MRF återkommer med synpunkter på den informationsbulletin som CAB avser presentera till användare, detta sker senast onsdag 13/11.

Övrigt

Beslut: Flytta mötet den 21/1 till 6/2. Kristian uppdaterar kallelse.

Önskemål om ny lackstudie alternativt en kontrollstudie. Infärgad klarlack, 4-skiktsslacker, non-sanding/slipgrund, nya aggregat, m.m. behöver utredas.

Därmed förklarar ordförande mötet avslutat.

Justeras:

Per Bergholm

Jan Olvenmo

Vid protokollet:

Mats Wästvind