

## Avstämning samverkansgruppen. 2019-09-05

### Deltagare

Kristian Revay – CAB

Mats Wästvind – CAB

Pia Litz Rung – CAB

Ville Semi – Länsförsäkringar AB

Per Bergholm – if...

Fredrik Andersson – SFVF

Jan Olvenmo – MRF

### Anteckningar

- **Information från CAB**

- **CABAS**

- Inget utöver presentation.

- **Fordonsanalys**

- DB enligt bifogat presentation
- Ökad bemanning i produktion för framförallt transportbilar (ej märkesbundna)
- Kontinuerlig databas i prod 19.10, dock bara för test.

- **Tidsstudier**

- Presentation enligt bifogat presentation.
- Information från däckskiftet: Bra att presentera konfidensintervall. Studien är representativ för en däckverkstad, men inte för en skadeverkstad och ska inte in i CABAS. Dock är slutsatsen att processen fungerar och beskriver väl ingående arbetsmoment.  
Fråga SF: Kan man inte använda tiden? CAB: Allt går, men studien visar att tiderna inte är representativa för skadeverkstäder. Dock skulle man kunna komma överens inom parterna.  
Överlag är alla representanter att underlaget är väl underbyggt och är ett bra exempel på hur parterna vill se hur det ska se ut i framtiden. Viktigt att presentera vad som ingår och vad som inte ingår, för att minimera administration på bägge sidor. CAB i informerar att däckstudien ska kompletteras med beskrivning av vad som ingår, för att kunna visa Samverkansgruppen och få feedback.

- **Information från MRF om andra forum**

- MRF trycker på att man behöver ha spelregler med svensk försäkring innan man sätter sig i en samverkansgrupp.
- Exempelvis så kan det skilja för koncerner mellan Malmö och Stockholm.
- MRF skickar ut en inbjudan till involverade parter nu på fredag 6/september.
- Ambitionen är att mötet med "branschen" ska ske innan nästa samverkansgruppsmöte.

- **Diskussion om närmsta framtiden**

- Se ovan

- **Nästa Samverkansgruppsmöte**

- Nästa möte sker den 5/nov/19 alternativt den 19/nov/19

- Övriga frågor
  - inga