

AVSTÄMNING SAMVERKANSGRUPPEN

2019-09-05

Agenda

- Inledning
- Status fordonsanalys
- Status CABAS
- Status tidsstandarder
- Information från MRF om andra forum
- Diskussion om närmsta framtiden
- Nästa Samverkansgruppsmöte
- Övriga frågor

STATUS FORDONSANALYS

Databas 2019:5

Make	Family	Body	Year	CFC	Facelift
Toyota	Corolla	Kombi-Sedan 5D	2019-	##EH21#	
Toyota	Corolla	Kombi 5D	2019-	##EH21#	
Mercedes-Benz	A-klass	Kombi-Sedan 5D	2019-	177.087	
Audi	A4 Std.	Sedan 4D	2019-	8W#	X
Audi	A4 Std.	Kombi 5D	2019-	8W#	X
Audi	A4 S-LINE (2K7)	Sedan 4D	2019-	8W#	X
Audi	A4 S-LINE (2K7)	Kombi 5D	2019-	8W#	X
Audi	A4 Sport (2K6)	Sedan 4D	2019-	8W#	
Audi	A4 Sport (2K6)	Kombi 5D	2019-	8W#	
Seat	Cupra Ateca	Kombi 5D	2019-	KH#	
Jaguar	I-Pace	Kombi 5D	2018-	I-Pace	
VW	Transporter T6	Kort Skåp 2+2+1D	2016-	SG#	
Skoda	Karoq Sportline	Kombi 5D	2018-	NU#	
Mazda	3	Kombi-Sedan 5D	2019-	BP	
Ford	Fiesta Active	Kombi-Sedan 5D	2017-	CE1	
VW	T-Cross	Kombi-Sedan 5D	2019-	C1#	
Seat	Tarraco	Kombi 5D	2019-	KN#	
Audi	A6	Kombi 5D	2019-	4A#	
Volvo	XC90 Inscription	Kombi 5D	2020-	256	X
Volvo	XC90 Inscription Twin Engine	Kombi 5D	2020-	256	X

STATUS CABAS

Höst/vinter 2019 - CABAS



- Fortsatt utveckling för VIN-slagning
 - Säkerställa leverans av dataproduktion.
 - API tjänster mot Toyota.
- Minskad administration genom automatisering av fordonsinformation.
- Kundforum för önskemål.

STATUS TIDSSTANDARDER

Time Standards

- Pilot avslutad: däckskifte
- Förberedelser för aluminium ytrikta påbörjad
- Förberedelser för mjukvara påbörjad
- Volvo plastbaklucka, svårt att få verkstäder att återkomma
- Diskussion om samarbetsformer på finska marknaden påbörjad

Resultat

Resultat från tidsstudie

Tidsstudien beräknades utifrån metoder för regressionsanalys och fyra tider togs fram. I tabellen nedan visas även tiderna omräknade till hela perioder.

Där 1 period = 36 sekunder.

Typ av tid	Tid, minuter	Konfidensintervall (95 %), minuter	Perioder
Däckskifte, standarddäck	5,32	4,82 - 5,80	9
Däckskifte, SUV-däck	8,20	6,65 - 9,76	14
Däckskifte, run-flat	9,11	7,46 - 10,77	16
Däckskifte, run-flat SUV-däck	12,00	9,29 - 14,73	20

Tid kan också ges för däck med egenskaperna SUV och run-flat i kombination även om inga sådana observationer påträffades under datainsamlingen. Önskvärt vore att ha med sådana observationer för att kunna testa om en interaktion föreligger mellan variablerna.

Följande egenskaper noterades vid datainsamlingen:

- a) SUV-däck
- b) Aluminiumfälg
- c) Ventil med trycksensor
- d) Hjulstorlek $\leq 15''$
- e) Hjulstorlek $16'' - 18''$
- f) Hjulstorlek $\geq 19''$
- g) Profil ≤ 40
- h) Profil $45 - 55$
- i) Profil ≥ 60
- j) Bredd ≤ 195
- k) Bredd $200 - 270$
- l) Bredd ≥ 270
- m) Vinter-/sommardäck
- n) Klitrade-/klämvikter
- o) Run-flat-däck

Tiden registrerades i kontrollstudien enligt samma principer som ordinarie tidsstudie: samma standardprocess och avslagen tid räknades inte med. Resultatet från dessa kontrollstudier blev:

Observation	Tid, minuter	KONFIDENSINTERVALL (95 %), MINUTER
SUV	9,98	6,65 - 9,76
Standard	11,12	4,82 - 5,80
Standard	9,85	4,82 - 5,80
Standard	7,62	4,82 - 5,80
Standard	8,40	4,82 - 5,80
Standard	7,82	4,82 - 5,80
Standard	9,72	4,82 - 5,80

Då samtliga tider från kontrollstudien faller utanför konfidensintervallet för motsvarande tid i tidsstudien kan detta tyda på att tiden inte är representativ för andra än däckverkstäder. Samtliga kontrollstudier ligger över konfidensintervallet. En reservation är dock att kontrollstudien endast har genomförts på 4 skadeverkstäder och fler vore önskvärt för att kunna dra någon definitiv slutsats kring resultatet i användningen av tiden för däckskifte.

Slutgiltigt resultat inklusive transporttid

En tid för att transportera däck till däckskiftningsplatsen togs fram utöver ovanstående tider. I denna studie ingick skadeverkstäder för att mäta avståndet i verkstaden. Medelavståndet i verkstäderna uppmättes till 42 meter. Denna sträcka användes sedan för att räkna ut hur lång tid det tog att gå samma sträcka. Tiden blev 1 minut och 54 sekunder för att gå 42 meter, inklusive tid för att hämta däckkärra (14 meter) och frakta två däck samt att lämna tillbaka däckkärran till sin ursprungsplats.

Tiden på sträckan innebär ett tillägg på 7 perioder per kalkyl som innehåller däckskifte. Där hänsyn har tagits för att gå fram och tillbaka. Transporttiden ges en gång per kalkyl oavsett hur många däck som byts. Detta resulterar i dessa tider inklusive transporttiden:

	Perioder, 1 däck	Perioder, 2 däck	Perioder, 3 däck	Perioder, 4 däck
Däckskifte, standarddäck	16	25	34	43
Däckskifte, SUV-däck	21	35	49	63
Däckskifte, run-flat	23	39	55	71
Däckskifte, run-flat SUV-däck	27	47	67	87

Slutsats och rekommendation

Studien och resultatet är statistiskt säkerställt och representerar tid för däckskifte på en däckverkstad. Kontrollstudien visar att tiden inte är representativ för däckskifte på en skadeverkstad.

I studien har stöd funnits för att däckegenskaperna SUV och run-flat är tidsdrivande.

En väl fungerande standardprocess som beskriver däckskiftets ingående arbetsmoment har dokumenterats och verifierats.

Vi (Time Standards, CAB) rekommenderar inte att införa ovanstående tider för däckskifte i CABAS då de inte anses representera skadeverkstäder. Istället rekommenderar vi i första hand:

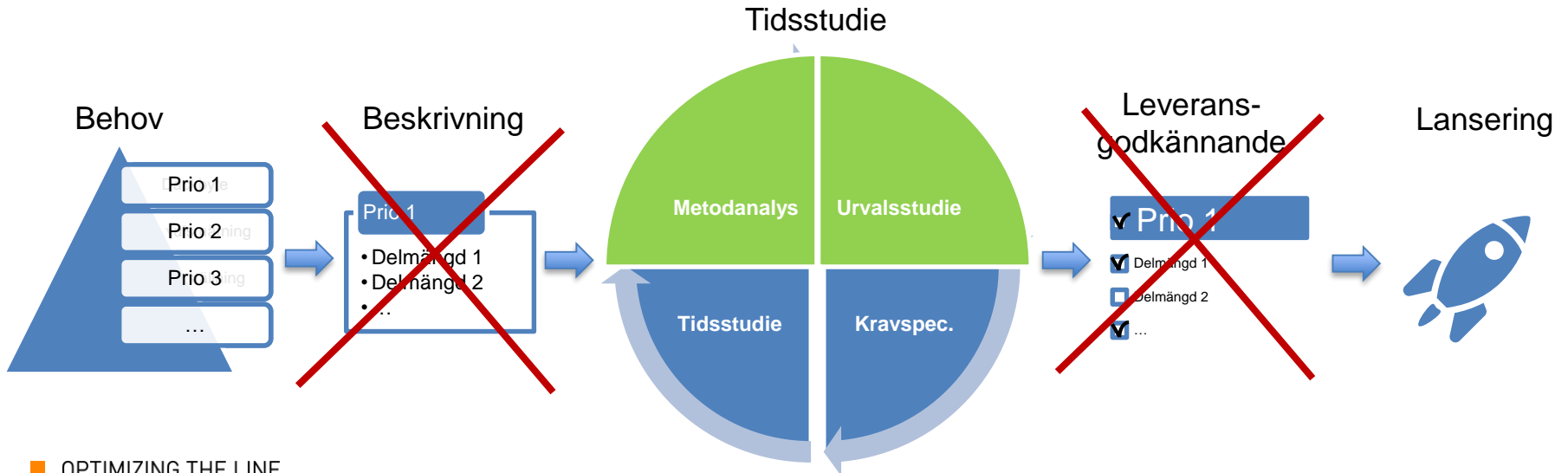
Ny däckstudie endast utförd på skadeverkstäder. Då däckskiften förekommer mer sällan på en skadeverkstad förväntas en sådan studie ta längre kalendertid i anspråk.

I andra hand:

Överenskommen tid mellan motorbransch och försäkringsbolagen, där resultatet i studien inklusive kontrollstudien bör ligga till grund för överenskommelsen.

Fortsatta arbetet

- Fortsatt arbete med att bygga relation till verkstäder från verkstadslistan
- Utbildning inom aluminium ytrikta
- Utbildning inom mjukvara
- Metodanalyser och urvalsstudier inom aluminium och ev. mjukvara



INFORMATION FRÅN MRF OM ANDRA FORUM

DISKUSSION OM NÄRMSTA FRAMTIDEN

Nästa Samverkansgruppsmöte

- Nästa möte 2019-11-05
- Uppbokning av 6 tillfällen för 2020
- Reservdatum 19/11??

ÖVRIGT