



Asiantuntijaryhmän kokous, 9.3.2021

Teams-kokous

Osallistujat

- Tuomo Toivanen, Liikennevakuutuskeskus (LVK)
- Jouko Sohlberg, Autoalan keskusliitto (AKL)
- Markus Markkanen, Autotuojat ja -teollisuus (AT)
- CAB Group:
 - Kristian Révay, Manager Time Standards and BI
 - Timo Ristiniemi, Time Study Technician
 - Johanna Tudeer, Country Manager CAB Group Finland Oy (ryhmän koordinaattori ja sihteeri)

Esityslista

- Esityslistan hyväksyminen
- Status: aikastandardit
 - Pintaoikaisututkimuksen tilanne
 - Seuraavat toimenpiteet
- Vikakooditutkimuksen status
- CABAS Roadmap 2021
- Muut asiat
- Seuraava kokous

Kokouksen avaus ja asialista hyväksyminen

Johanna Tudeer avasi kokouksen Teamsissa.

CABin esittämä asialista hyväksyttiin.

Edellisen kokouksen pöytäkirja

Ei huomautettavaa edellisen kokouksen pöytäkirjaan.

Aikastandardien status

Pintaoikaisututkimus

Kristian Révay esitteli pintaoikaisututkimuksen tilanteen.

Tammikuun 2021 alussa oli tutkittu 247 ajoneuvoa ja yli 324 vauriokohdetta, 52 korjaamossa. Alumiinin oikaisutöitä on tukittu 36.



Tutkittuja merkkejä oli 27, ja autojen vuosimallit 2002-2020.

Alumiinikorjausten osalta on havaittu, että niitä tehdään lähinnä helppoihin oikaisutöihin. Vaikeammat vaihdetaan. Lisäksi alumiinikorjaukset keskittyvät tiettyihin merkkeihin. Tästä syystä aineiston kertyminen on hidasta.

Kristian kuitenkin totesi, että aineisto soveltuu korjausajan tuottamiseen.

Tutkimusaineisto on kerätty Ruotsissa. Pahentuneen koronatilanteen ja rajoitusten vuoksi ei ole päästy tekemään kontrollitutkimusta Suomessa.

Se tehdään heti, kun se koronan puitteissa on mahdollista.

Kerätty tutkimusaineisto on parhaillaan analysoitavana, ja aikastandardia ja tutkimusdokumentaatiota valmistellaan.

Uuden pinta-oikaisun aikastandardin julkaisu

Tavoitteena on julkaista uusi aikastandardi CABASiin kesäkuussa 2021.

CAB kysyi, olisiko Suomen auto- ja vakuutusalan näkemyksen mukaan järkevä julkaista ajat myös Suomessa, vaikka kontrollitutkimusta ei huonossa koronatilanteessa vielä päästä tekemään.

Jouko Sohlbergin näkemys oli, että ajat kannattaa julkaista, mutta CABin tulee pystyä perustelemaan ja dokumentoimaan hyvin tutkimuksen tulokset.

Tuomo Toivanen tuki tätä näkemystä, ja totesi, että kontrollitutkimus olisi tehtävä heti kun se vain on mahdollista.

Markus Markkanen kysyi, milloin arvioidaan, että kontrollitutkimus tehdään.

Kristian Révay vastasi, että ei pysty nykytilanteessa sitä vielä arvioimaan, mutta että kontrollitutkimus tehdään.

Tutkimus on tarkoitus esitellä Asiantuntijaryhmälle 12.4.2021 (Teams)

Keskustelua alumiinikorjauksista

Tuomo Toivanen totesi, että tutkimuksessa havaittujen alumiinikorjausten määrä tuntuu suhteellisen pieneltä.

Kristian Révay vastasi, että alhaisesta lukumäärästä huolimatta, havainnot ovat tilastollisesti soveltuvia korjausaikojen tuottamiseen helpommille ja pienemmille alumiinikorjauksille.

Kysyttiin, miten määritellään helppo korjaus. CAB vastasi, että kyse pienehköistä vaurioista, joilla on tietty enimmäiskoko. CABASissa ja pinta-oikaisuohjeessa määritellään, milloin ajat soveltuvat ja miten niitä CABASissa käytetään. Määrittelytyö on parhaillaan käynnissä osana aikastandardin tuottamista, ja esitellään tutkimuksen esittelytilaisuudessa.

Muita kysymyksiä:

- onko tutkitun alumiinin laadussa ja rakenteissa havaittu eroja? (Jouko Sohlberg totesi, että rakenteen palauttaminen on todella tärkeää alumiinikorjauksissa.)
- Miten paljon sovelletaan eri lämpötiloja?
- Miten merkki ja vauriokohde vaikuttavat (esim. lämmitysaikoihin)? Miten CABAS huomioi nämä?



- Mikä on jatkossa apuajan suhteellinen osuus korjausajasta?

CAB kertoo näistä tarkemmin tutkimuksen esittelytilaisuudessa.

Kysyttiin myös, miten CAB varmistaa tutkimuksen aikana, että korjaus tehdään oikein. CAB vastasi, että kuumennuksessa noudatetaan valmistajan ohjeita. Itse oikaisusta ei useinkaan löydy täysin tarkkaa ohjetta siitä, miten se tulisi tehdä.

Kontrollitutkimus

Kristian Révay palautti mieliin kontrollitutkimuksen perusteet:

Kontrollitutkimuksessa varmistetaan, että työmenetelmät, työvälineet, prosessit vastaavat päätutkimusta, ja että tutkimusparametrit ja tulokset pätevät.

Lisäksi tutkitaan korjausajat, mutta niitä on vaikeampi verrata, koska mikään korjaus ei koskaan ole täysin samanlainen. Laajaa aikautkimusta ei enää tässä vaiheessa tehdä.

Vikakoodien tutkiminen

Edellisessä kokouksessa esitelty vikakoodien tutkimus jatkuu. Prosessitutkimus valittujen merkkien (ks. esitysmateriaali) osalta on valmis, ja seuraavaksi siirrytään tutkimaan varsinaisia työaikoja. Tavoitteena on n. 100 tutkimuskohdetta.

CABAS Roadmap 2021

Johanna Tudeer esitteli ylätasolla CABAS Roadmapin, jossa keskeisenä kehitysasiana on VIN-pohjaisen varaosa-haun kehittäminen.

Muuta

AKL esitti, että kokouksia pidettäisiin jatkossa noin kaksi kertaa vuodessa, ja ainoastaan tarvittaessa lisäksi näiden välillä.

Seuraava kokous

Seuraava Teams-kokous pidetään 12.4.2021 klo 13.30-15.30, ja sen aihe on Pintaoikaisun aikautkimuksen esittely.

Liitteet:

- Esitysmateriaali 9.3.2021