



Asiantuntijaryhmän kokous, 7.1.2021

Teams-kokous

Osallistujat

- Tuomo Toivanen, Liikennevakuutuskeskus (LVK)
- Jouko Sohlberg, Autoalan keskusliitto (AKL)
- Markus Markkanen, Autotuojat ja -teollisuus (AT)
- CAB Group:
 - Kristian Révay, Manager Time Standards and BI
 - Timo Ristiniemi, Time Study Technician
 - Johanna Tudeer, Country Manager CAB Group Finland Oy (ryhmän koordinaattori ja sihteeri)

Esityslista

- Esityslistan hyväksyminen
- Edellisen kokouksen pöytäkirja
- Status: ajoneuvoanalyysi
- Status: aikastandardit
 - Käynnissä oleva pinta-aikaisutkimus
- Suomen tarpeet ja prioriteetit
- Viestintä
- Muut asiat
- Seuraava kokous.

Kokouksen avaus ja asialista hyväksyminen

Johanna Tudeer avasi kokouksen Teamsissa.

CABin aiemmin lähettämä asialista hyväksyttiin.

Todettiin, että Asiantuntijaryhmä ei tee päätöksiä tai sovi mistään, vaan sen tehtävä on tukea laskentajärjestelmää ja korjausajkoja koskevaa kehittämistä asiantuntemuksella.

Edellisen kokouksen pöytäkirja

Edellisen kokouksen pöytäkirjaan ainoana huomiona LVK:n kommentti tarpeesta poistaa kuvankaappaus, jonka kuului olla pöytäkirjan liitteenä, ei pöytäkirjassa.

Ajoneuvoanalyysin status

Kristian Révay esitteli syksyn ja talven 2020 aikana CABASiin tuodut uudet mallit.



Kaiken kaikkiaan vuonna 2020 CABASIin tuotiin 165 uutta CABAS-mallia.

Aikastandardien status

Kristian Révay esitteli aikatutkimuksen ja aikastandardien tilanteen.

Pintaoikaisututkimus

Kristian Révay esitteli Ruotsissa parhaillaan käynnissä olevan pintaoikaisututkimuksen tilanteen.

Tammikuun 2021 alussa oli yli 200 tutkittua ajoneuvoa ja yli 350 vauriokohdetta. Tavoitteena on tutkia 500 ajoneuvoa, mutta jo nyt alkaa tutkimustulosten määrä olla merkittävä ja tilastollisesti stabiili.

Esitysmateriaalissa näytetään korjaamojen määrä ja maantieteellinen jakauma, havaittujen korjausten määrä, kohde sekä ajoneuvomerkit.

Pellin pintaoikaisun osalta havaintoja on jo paljon, alumiinikorjauksia on vähemmän. Alumiinikorjaukset keskittyvät vain tiettyihin merkkeihin, ja tästä syystä aineiston kertyminen on huomattavasti hitaampaa.

Tutkimusta tehdään tässä vaiheessa Ruotsissa. Korona-tilanteen helpottaessa tehdään kontrollitutkimukset Suomessa ja Norjassa.

Tavoite on päästä esittelemään tutkimuksen tuloksia tarkemmin kevään aikana. Julkaisu CABASIin on tavoitteena kesän-syksy aikana. Tähän vaikuttaa koronan asettamat rajoitteet tutkimisessa.

Vikakoodien tutkiminen

Edellisessä kokouksessa esitelty vikakoodien tutkimus jatkuu.

Suomen tarpeet ja prioriteetit

Autoalan prioriteetit

Kokouksessa oli tavoitteena luoda tarkka prioriteettilista Suomen korjausaikastandardien tarpeesta, jotta CAB osaa painottaa aikatutkimusten priorisointia oikein.

Jouko Sohlberg totesi, että AKL ei voi päättää priorisointijärjestyksestä, vaan se tuo ryhmän keskusteluun kentältä saamia tarpeita ja näkemyksiä. CABin tulisi tehdä niiden pohjalta arvionsa ja priorisointinsa.

Tuomo Toivanen esitteli kertaalleen vakuutusalan prioriteetit ja totesi, että olisi oleellista painottaa sellaisten korjausten ja työvaiheiden tutkimista, joita tehdään määrällisesti paljon, harvinaisempien työvaiheiden sijaan.

Käytiin läpi CABin saamansa aineiston pohjalta kokoama tarvelistaus, johon on koottu sekä autoalan että vakuutusalan tarpeita aikatutkimukselle (jonka pohjalta tuotetaan uusia aikastandardeja ja korjausaikoja CABASIin). Todettiin, että osa tarpeista on jo työn alla, mm. alumiinin oikaisu ja vikakoodien luku, ja osa korkealla prioriteetilla CABillä jo entuudestaan. Osa autoalan esille tuomista aiheista liittyy korjaamoilla olevaan puutteelliseen tietoon ajoista, ja CAB tiedottaa näistä asioista



erikseen. Osan todettiin liittyvän korjaamojen ja vakuutusyhtiöiden edustajien keskinäiseen viestintään.

CAB päivittää tämän tarvelistauksen siten, että eriytetään tarpeet aikatutkimukselle ja muut asiat (esim. jos kyseessä on ohjeistaminen tai korjaamon ja vakuutusyhtiön välinen asia).

Tarvelista päivitetään aika ajoin asiantuntijaryhmän kokouksessa.

Muuta

AKL toivoi, että kokouksissa tuodaan esille myös CABASin tulevia, oleellisia uudistuksia sekä pidemmän aikavälin suunnitelmia.

CABASiin toivotaan, että merkittäisiin mahdollisuuksien mukaan mahdollisimman selkeästi mitä jokin työaika pitää sisällään tai jos kyseessä on valmistajan aika (ns. OEM-aika) ja jos sen sisältämistä työvaiheista ei ole tietoa/mitä ajasta tiedetään.

Kysyttiin, olisiko mahdollista, että CABAS ilmoittaa, jos jokin korjauskustannuslaskelma ei ole valmistajan korjausohjeen mukainen. CAB vastasi, että tämä ei käytännössä ole mahdollista eikä myöskään tue CABASin toimintalogiikka: korjaamon tulee tietää, miten korjaus tehdään ja mitä menetelmiä käytetään, ja tekee laskelman tämän tiedon pohjalta. CABAS ei toimi korjausohjeena vaan se on korjauskustannuslaskelman tekemiseen tarkoitettu järjestelmä.

AKL ja AT kysyivät, onko jo tiedossa missä korjaamoissa kontrollitutkimusta Suomessa tullaan tekemään. Timo Ristiniemi totesi, että ei vielä. Aikatutkimusta on kuitenkin tärkeä tehdä erilaisissa korjaamoissa eri puolilla maata riittävän kattavuuden ja monipuolisuuden varmistamiseksi. Korjaamon on täytettävä tietyt peruskriteerit (mm. työsuojelumääräysten noudattaminen, korjausohjeiden noudattaminen, asianmukaisten välineiden ja suojaimien käyttäminen jne.).

Sovittiin, että CAB tiedottaa ryhmää, kun kontrollitutkimus Suomessa on ajankohtainen, jotta organisaatiot voivat tiedottaa jäsenistöään, että tällainen tutkimus on käynnistymässä.

LVK kysyi, missä vaiheessa nykyinen apuaika on mahdollista päivittää. CAB vastasi, että edellyttää kaikkien MYSBY-osa-alueiden päivittämistä. Tulevaisuudessa, kun tämä on toteutunut, apuaika voi olla modulaarinen.

Viestintä

Materiaalien jako tapahtuu CABASin kautta tietoturvallisen tallentamisen varmistamiseksi. CABASin Tuki-sivulle luodaan oma otsake Asiantuntijaryhmän aineistolle (vastuu: CAB).

Ryhmän jäsenille materiaali jaetaan myös sähköpostitse.

Seuraava kokous

Seuraava Teams-kokous pidetään ti 9.3.2021 klo 10.

CAB lähettää agendaluonnoksen ennakkoon.

Subject

MEMO

Expert Group meeting
Johanna Tudeer

Date

21 Oct 2020



Liitteet:

- Esitysmateriaali 7.1.2021

CAB Group AB
Stortorget 11, SE-702 11 Örebro, Sweden
Phone: +46 19 15 86 00
E-mail: info@cab.se
www.cab.se