



Document name  
User instruction for estimation of CABAS Heavy Surface alignment  
Finland in Finnish

# Pinta- aikaisun sovellutusohje CABAS Heavy

---



Document name  
User instruction for estimation of CABAS Heavy Surface alignment  
Finland in Finnish

## Sisällys

1 Yleistä .....	3
2 Pintaoikaisu .....	3
2.1 Määritelmä .....	3
2.2 Irrotus/asennus .....	3
2.3 Pinnanoikaisu aika .....	3
3 Vaurioluokat.....	3
4 Vaurioituneen pinta-alan mittaus.....	4
4.1 Esimerkkejä vaurioista ja mittaustekniikasta .....	4
5 Ruostesuojaus pintaoikaisun yhteydessä .....	5
6 Pintaoikaisutaulukko MYSBY 6 .....	6
7 Muutosloki.....	7



Document name  
User instruction for estimation of CABAS Heavy Surface alignment  
Finland in Finnish

## 1 Yleistä

Tässä asiakirjassa esitetyt ajat perustuvat aikatutkimuksiin, jotka on tehty alan yrityksissä, jotka auto- ja vakuutusala ovat hyväksyneet. Tutkimukset suoritettiin näiden alojen toimijoiden valvonnassa/myötävaikutuksella. Asiakirjan ajat on ilmoitettu jaksoina (1 tunti = 100 jaksoa).

Aikatutkimus on tehty henkilöauton korikorjaukseen tarkoitetuissa korikorjaamoissa. Ajat on mukautettu CABAS Hevyyen.

## 2 Pintaoikaisu

### 2.1 Määritelmä

Pinnanoikaisulla tarkoitetaan sitä oikaisutyötä, joka vahingoittuneen pinnan saanti muodoltaan alkuperäiseen muotoon oikaisutyökalujen ja täyttömateriaalin avulla vaatii. Oikaistun pinnan täytyy näin ollen olla laadultaan sellainen, että maalaus voidaan suorittaa normaaleilla pohjatöillä

### 2.2 Irrotus/asennus

Pääsääntönä CABAS Heavy -järjestelmässä ei ole automaattista irrotus-/asennustöitä pintaoikaisun yhteydessä vaan käyttäjän täytyy tehdä valinta tarvittaessa manuaalisesti.

### 2.3 Pinnanoikaisuaika

Oikaisuaika sisältää täydellisen oikaisutyön mahdollisine pellin kutistuksineen, hydraulityökalujen käytön, sovituksen. Lisäksi aikaan sisältyy mahdollisen kivenisku- ja/tai vaimennusmateriaalin poisto. Aika mahdollisten alkuperäisessä vahingossa olevien reikien tai halkeamien korjaamiseen ei sisälly pintaoikaisuaikaan. Sitä vastoin tähän sisältyy aika sellaisten mahdollisten reikien ja halkeamien korjaamiseen, jotka ilmenevät pintaoikaisun yhteydessä

## 3 Vaurioluokat

Vaikeusluokka jaetaan kahteen ryhmään riippuen käsiksipäästävydestä.

Vaikeusaste A	<b>Hyvä käsiksipäästävyys/ Rajoitettu käsiksipäästävyys.</b> Vaurion pystyy vaikeuksitta korjaamaan sisäpuolelta tai tila vaurioituneen osan sisäpuolella on rajoitettu auton rakenteesta johtuen.
Vaikeusaste B	<b>Oikaisu ulkopuolelta.</b> Rakenne estää käsiksipäästävyden.

## 4 Vaurioituneen pinta-alan mittaaminen

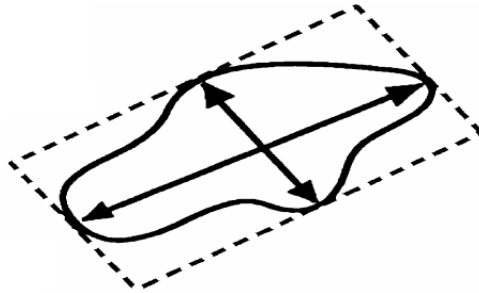
Vaurioitunut pinta-alue merkitään jakamalla se yhteen tai useampaan neliöön tai suorakulmioon. Pinta-alan suuruus lasketaan täysin neliödesimetreinä kertomalla sen pituus ja leveys. Katso: ”Esimerkit vaurioista ja mittaustekniikasta”.

### Huom! Mittaus ja laskenta suoritetaan ennen pintaoikaisutyötä!

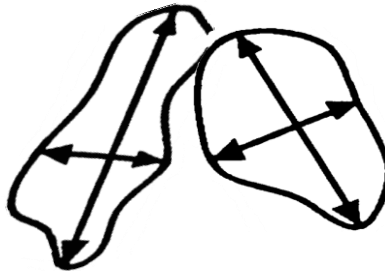
Jos samassa osassa on useampi vaurio, lasketaan pinta-ala yhteen. Jos taas vaurioiden väliin jää alue, jota ei tarvitse oikaista, lasketaan jokaiselle vauriolle oma oikaisuaika.

Jos vauriot ulottuvat kahteen vaurioluokkaan, lasketaan oikaisuaika luokkaan, jossa on suurin osa vaurioitunutta pinta-alaa

### 4.1 Esimerkkejä vaurioista ja mittaustekniikasta

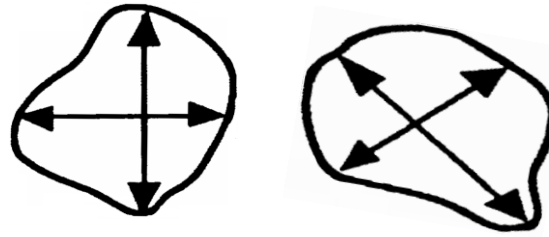


Vaurio lasketaan suorakaiteeksi.

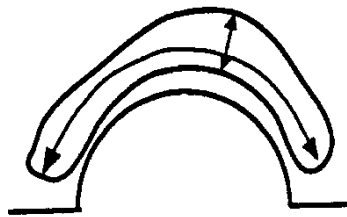


Kaksi lähekkäin olevaa vauriota, jotka ilmeisesti työstetään yhtenä alueena, lasketaan yhdeksi alueeksi.

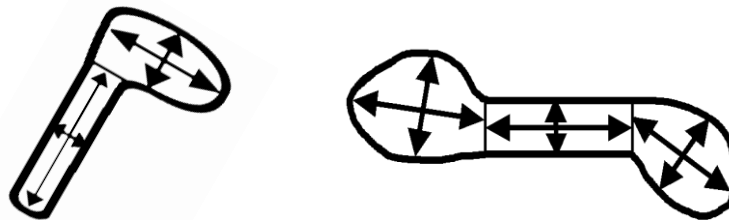
Document name  
User instruction for estimation of CABAS Heavy Surface alignment  
Finland in Finnish



Kaksi lähekkäin olevaa vauriota, jotka erottuvat ehjällä pinta-alalla lasketaan erikseen.



Pyöränkaaren vaurio taikka vastaava lasketaan mittaamalla pituus ja kerrotaan keskileveydellä.



Epäsäännöllisen vaurion muoto mitataan useammalla osamittauksella, jotka lasketaan yhteen.

## 5 Ruostesuojaus pintaoikaisun yhteydessä

Pintaoikaisun yhteydessä ruostesuoja-aika 3 jakso/pintaoikaistu kohde lisätään lisätyöriville



Document name  
User instruction for estimation of CABAS Heavy Surface alignment  
Finland in Finnish

## 6 Pinta-alkausuuluko MYSBY 6

Vaurioala[dm <sup>2</sup> ]	Vaikeusaste A	Vaikeusaste B
1	39	56
2	51	83
3	61	111
4	73	139
5	84	166
6	95	194
7	106	221
8	117	249
9	128	277
10	139	304
11	150	332
12	161	359
13	172	387
14	184	415
15	195	442

Pääosa CABin tekemän aikatuukimukseen tutkimusaineistosta sisältää pinta-aloja, joiden koko on 1-15 dm<sup>2</sup>. Tästä syystä tauluko kattaa vain tämän kokoluokan vauriot.

Jos oikaisuulat ylittävät ilmoitetut taulukoarvot, on otettava yhteyttä asianomaisen vakuutusyhtiönvahinkotarkastajaan ja sovittava tämän kanssa kunkin yksittäisen vahingon sopivasta oikaisuajasta.



Document name  
User instruction for estimation of CABAS Heavy Surface alignment  
Finland in Finnish

## 7 Muutosloki

Document	Version	Date	Description	Issued by
CABNET-904420094-1079	1.0	12-02-2021	Uusi dokumentti. Käännetty ruotsinkielisestä dokumentista CABNET-904420094-196.	Markus Carlén
CABNET-904420094-1079	2.0	15-03-2021	1 Yleistä : tarkennus oikaisuaikojen alkuperään.	Markus Carlén