



Liimalasin vaihdon ja korjauksen sovellutusohje CABAS Heavy



Document name
User instruction for estimation of CABAS Heavy Glass Finland in Finnish

Sisällys

1 Yleistä	3
2 Liimalasin vaihto	3
2.1 Määritelmä	3
2.2 Vaihtoaika	3
3 Liimalasin korjaus	4
3.1 Määritelmä	4
3.2 Korjausaika.....	4
4 Yleistä	4
4 Muutosloki.....	5



1 Johdanto

Tässä dokumentissa kerrotaan, kuinka lasket korjausajat lasivahingoille CABAS-laskentajärjestelmässä.

2 Liimalasin vaihto

2.1 Määritelmä

Liimalasin vaihto on tehtävä erikoistyökaluilla ja – materiaaleilla siten, että auton alkuperäiskunto saavutetaan ominaisuuksilla, joka on hyväksyttävä rakenne- ja liikenneturvallisuuskulmasta katsottuna.

2.2 Vaihtoaika

Liimalasin vaihtoaikaan sisältyvät seuraavat työvaiheet:

- Irrotus – lasin irti leikkaus
- Lasin puhdistaminen – uuden lasin puhdistaminen
- Asennusuran puhdistaminen – asennusuran puhdistaminen sekä vanhan liiman poisto
- Primerin/aktivaattorin levittäminen – primerin tai aktivaattorin levitys
- Liiman levittäminen – liiman levitys
- Asennus – uuden lasin asennus

Vaihtoajat sisältävät myös henkilökohtaisen ajan, valmisteluajan sekä välttämättömän apuajan täydellisen työn suorittamiseen. Esim. auton ajaminen sisään sekä ulos, työkalujen valmistelu/puhdistus, varaosien käsittely, suojavarusteiden käsittely, työkalujen haku/palautus, työpisteen siivous, lopputarkastus.

Aika, joka kuuluu varusteiden purkuun, esim. listojen, lasinpyyhkimien irrotus/asennus jne. eivät sisälly liimalasin vaihtoaikaan vaan ne lasketaan MYSBY järjestelmällä ja sisältyvät kokonaisvaihtoaikaan.



3 Liimalasin korjaus

3.1 Määritelmä

Kiveniskukorjauksella tarkoitetaan vaurioituneen pinnan palauttamista tarkoituksenmukaisilla työvälineillä ja – tavoilla sellaiseen kuntoon, joka on hyväksyttävä rakenne- ja liikenneturvallisuusnäkökulmasta katsottuna.

3.2 Korjausaika

Korjausaikaan sisältyy:

- Työvarusteiden asennus/poisto
- Korjaustyö esim. poraus, täyteaineen levittäminen

Korjausajat sisältävät myös henkilökohtaisen ajan, valmisteluajan sekä välttämättömän apuajan täydellisen työn suorittamiseen. Esim. auton ajaminen sisään sekä ulos, työkalujen valmistelu/puhdistus, varaosien käsittely, suojavarusteiden käsittely, työkalujen haku/palautus, työpisteen siivous, lopputarkastus.

Välttämätön odotusaika sisältyy korjausaikaan esim. alipainepumppaus. Odotusaikana oletetaan kiveniskukorjaajan suorittavan muita työtehtäviä.

1 kivenisku	36 [jaksoa]
2 kiveniskua	62 [jaksoa]
3 kiveniskua	88 [jaksoa]

4 Yleistä

Tässä asiakirjassa esitetyt ajat perustuvat alan yrityksissä tehtyihin aikatutkimuksiin, ja moottori- ja vakuutusala on hyväksynyt ne. Tutkimukset on tehty henkilöautoihin, korikorjaamoissa ja lasiliikkeissä käyttäen lasikorjauksiin hyväksytyjä tiloja ja varusteita. Tutkimukset suoritettiin moottori- ja vakuutusalan valvonnassa / edustajien myötävaikutuksella. Asiakirjan ajat on ilmoitettu jaksoina (1 tunti = 100 jaksoa).

Tämän sovellutusohjeen liimalasin vaihto- ja korjausajat perustuvat henkilö- ja pakettiautoille tehtyyn lasiaikatutkimukseen. Ajat on mukautettu raskaille ajoneuvoille.



Document name
User instruction for estimation of CABAS Heavy Glass Finland in Finnish

5 Muutosloki

Doc. ID	Version	Date	Description	Issued by
CABNET-904420094-1076	1.0	12-02-2021	Uusi dokumentti. Käännetty ruotsinkielisestä dokumentista CABNET-904420094-171.	Markus Carlén
CABNET-904420094-1076	2.0	15-03-2021	4 Yleistä: Tarkennus korjausaikojen alkuperään.	Markus Carlén