

Samverkansgruppen 2022-10-24

Agenda

1 Inledning

2 Information från motorbransch och försäkring

3 Status fordonsanalys

4 Status CABAS

5 Status tidsstandarder

6 Nya/förändrade marknadsbehov och prioritering

7 Kommunikation

8 Övrigt

Inledning

- Föregående protokoll
- Övriga punkter att addera till agendan?

Information från motorbransch och försäkring

Status fordonsanalys

Fordonsanalys

- CABAS modeller/analyser 14/5 - 24/8 2022



Fabrikat	CABAS modeller	Modellvarianter
Audi	1	Q2
BMW	5	5-serie, X3
Citroën	2	C5 Aircross
MG	1	ZS EV
Mitsubishi	1	Eclipse Cross
Nissan	2	NV400
Opel	8	Vivaro, Vivaro-E
Seat	3	Leon
Subaru	1	Outback
Suzuki	2	SX4 S-Cross, Swace
Tesla	1	Model Y
Volvo	1	FL (lastbil)
Totalt	28	

Totalt 104st analyserade modeller YTD



Status CABAS

Status CABAS

- Release 22.9 (september)
 - Ytrikta – tydliggöra vilken position reservdelen tillhör
- Release 22.11 (november)
 - Nytt skademoment "Allrisk/Tilläggsförsäkring"
- Under arbete
 - VIN-sökning
 - Dynamiska Användarinstruktioner - likt Ytrikta

The screenshot shows the 'Ytrikta' (Body Alignment) section of the CABAS software. The interface is divided into a left sidebar with a navigation menu and a main content area. The navigation menu includes: Inledning (selected), Mätning av skadeytan, Veck, inpassning och falsad kant, Skrapskada, Friläggning och body, Spackling och grund under spackel, Rostskydd i samband med ytrikta, Skrotdrag, Verktyg och arbetsmetoder, Ingående arbetsmoment, Processtider, and Tidsstudie och tidsstandard. The main content area is titled 'Inledning' and contains the following text: 'Ytriktning innebär att återställa en skadad plätuya till ursprungligt skick gällande konturriktighet och ytstruktur. Ytriktning sker med riktningssverktyg och fyllnadsmaterial (spackling). Den färdiga ytan ska hålla sådan riktningsskvalitet att lackering med normalt grundarbete kan genomföras.' Below this, there are two paragraphs of text, each starting with 'Tidsstandarden innehåller tid för det kompletta riktningssarbetet, ytriktning samt spackling. För mer information se avsnittet [Ingående arbetsmoment](#).' and 'Tidsstandarden innehåller också tid för grunda skador som åtgärdas genom att endast slipa och spackla. För mer information se avsnittet [Skrapskada](#).' The final paragraph states: 'Tid för lagning av eventuella hål eller sprickor som finns i den ursprungliga skadan ingår inte i ytriktiden. Däremot ingår tid för lagning av eventuella hål och sprickor som uppkommer i samband med ytriktningen.'

Status tidsstandarder

Ytrikta

Ytrikta

Kompletteringsstudie skador >8dm²

- 11 skador större än 8 dm²
- Ca. 50% av skadorna som vi ser kalkyleras som större än 8 dm² visar sig vara mindre när vi kommer dit, dessa har ändå studerats men bidrar inte till kompletteringsstudien
- Beräknad tid för att samla tillräcklig datamängd med nuvarande takt: 1-1,5 år
- Ytrikta-mailkorgen ger inte tillräcklig utdelning

CAB söker ytriktningar större än 8dm²

CAB genomför nu en kompletterande studie på stora ytriktningar. Vi gör detta för att ytterligare förbättra kalkyleringen av dessa skador i CABAS. Därför söker vi bilar med skador i storleken 8dm² och större, där vi kan tidstudera reparationsarbetet.

Vad gör CAB på verkstaden?

Våra tidsstudietekniker studerar verkliga skadereparationer och dokumenterar tider för olika moment. Datan används för att kalkylerna i CABAS ska bli så rättvisande som möjligt.

Kommer tidsstudierna att påverka produktionen?

Nej. Tidstudieteknikerna verkar i bakgrunden och ska bara observera. Skadereparatören ska arbeta opåverkat av CAB:s närvaro för att den studerade reparationen ska ge en så rättvisande bild som möjligt.

Viktigt att tänka på

I samband med reparationen skall ett skyddsombud eller ansvarig för arbetsmiljön verifiera att arbetsmiljön är god och att lämplig skyddsutrustning är tillgänglig.

Efter reparationen skall en kollega, förman eller lackerare verifiera reparationskvalitén.

Har ni fått in en lämplig skada?

Om ni har fått in en skada som ni tror är av intresse för denna studie, kontakta omedelbart oss med hjälp av formuläret nedan.

För- och efternamn *

Företag *

E-postadress *

Telefonnummer *

Om objektet *

Beskriv objektet kortfattat.

Skicka

Informationsmaterial

- Hemsida: [CAB söker stora ytriktningar - CAB Group](#)
- Epost: ytriktastudie@cab.se
- Informationsblad (A4) att sätta upp på verkstad

Radera felkoder



Radera felkoder – införande



- Lanseringen något senarelagd
 - Kontroll av befintlig databas
 - Koordinering mot övriga marknader
 - Kommunikationsmaterial
 - Hantering av specialfall
- Beräknad release i september

Radera felkoder - specialfall

- Specialfall
 - "958300 Radera felkoder"
 - Ej tidsatt av CAB (nolltid)
 - Kan ges manuell tid i kalkylen
 - Ska ersättas med "958301 – Radera Felkoder – märkesspecifik tid"
 - Riskerar att radera manuella tider i befintliga kalkyler
 - OBS! Gäller endast bilmodeller där "958300 Radera felkoder" ej är tidsatt av CAB idag. Bilmodeller som har OEM-tid påverkar inte.
- Förslag på lösning
 - Under en övergångsperiod finns båda koderna i CABAS – men texten ändras till UTGÅTT
 - "958300 Radera felkoder – UTGÅTT – 2022-XX-XX"
 - "958301 – Radera Felkoder – märkesspecifik tid"

Arbetsoperationer							
Antal	Debitering	Sida	Text	Perioder	Nummer	Skiss	Har tilläggsinfo
	Plåt		TVÄTT AV HEL BIL	29	150100		ⓘ
	Plåt		FELKODER RADERA	0	958300		

AC töm/fyll

Paus - Ytrikta kompletteringsstudie prioriteras



- Tidsstudie pågår (~25% av önskat datamaterial)

Nya marknadsbehov och prioritering

Nuvarande prioritering

1. Aluminium ytrikta / Ytrikta
2. Mjukvara (felkoder, mjukvara) Kalibrering
 - Radera felkoder genomfört
 - Kalibrering ej aktuellt nuläget
3. Hantera AC (tömning/fyllning)
4. Ny lacktidsstudie



Kommunikation

Kommunikation

- Föregående protokoll och presentation till CABAS

Övrigt

Övrigt

- Återkoppling verkstadslistan
- Återkoppling utskick ”inför tidsstudier”
- Chef till avdelningen Time Standards är rekryterad. Start oktober.

Nästa möte

- Höstens möten:
- 24/10 – 10.00-14.00
- 28/11 – 10.00-14.00