

Protokoll fört vid Samverkansgruppsmöte 2022-08-29

Plats/datum: Mötet hölls via Teams, 2022-08-29

Närvarande:

Johan Eriksson (JE), MRF
Henrik Idermark (HI), MRF
Mazdak Haghanipour (MH), Mobility Sweden (Justerare av protokoll)
Fredrik Westerlind (FW), Folksam - utsedd av TFF
Denis Mulasmajic (DM), Dina Försäkringar - utsedd av TFF (Justerare av protokoll)
Nenad Ringdahl (NR), Trygg-Hansa - utsedd av TFF
Michael Norman (MN), if – utsedd av TFF
Ville Semi (VS), Länsförsäkringar - utsedd av TFF
Mats Wästvind (MW), CAB (Ordförande)
Anna-Maria Blomberg (AMB), CAB
Anders Lindkvist (AL), CAB (Protokollförare)

Ej närvarande:

Ingen representant från SFVF deltog.

1. Inledning

CAB (MW) hälsar alla välkomna och förklarar mötet öppnat.

Mazdak Haghanipour och Denis Mulasmajic utses till justerare av protokollet för mötet.

CAB (MW) går genom dagordningen för mötet. Inga övriga frågor utöver de som meddelats i inbjudan.

Inga synpunkter på föregående protokoll.

Bemanning från motorbranschen

CAB (MW) undrar vilka det är som kommer att representera motorbranschen i Samverkansgruppen i fortsättningen, har fått lite otydliga svar i samband med mötesinbjudningen.

MRF (JE): I fortsättningen kommer Johan Hilmersson och Johan Eriksson att representera MRF. I nuläget lite oklart vem som kommer att representera SFVF.

Mobility Sweden (MH): Mazdak Haghanipour kommer att byta tjänst inom Mobility Sweden och därmed lämna uppdraget i Samverkansgruppen. Istället kommer den platsen fyllas av Henrik Idermark som den 1 november byter från MRF till Mobility Sweden.

2. Information från motorbransch och försäkring

Information från motorbransch

- Stort fokus på processen kring begagnade reservdelar just nu.
- Många kinesiska märken på väg in på marknaden.

- Upplever att det generellt är en hög beläggning på skadeverkstäderna nu efter sommaren.
- Fortsatt hög efterfrågan av nya bilar. Men det finns en oro i branschen att lågkonjunkturen ska påverka försäljningen, men ännu syns det inte i försäljningsstatistiken.
- Fortsatt många frågeställningar kopplat till elfordon, bl.a. frågor rörande utbildning.

Information från försäkring

- Den generella bilden är att det just nu är mycket jobb hos skadeverkstäderna, speciellt i storstadsregionerna.
- Hög inflation och begynnande lågkonjunktur skapar oro. Det märks bland annat på stigande priser för reservdelar och lackmaterial. Är i vissa fall även svårt att få tag på reservdelar.

3. Status Fordonsanalys

CAB (MW) presenterar status för fordonsanalyser.
Under 2022 har hittills 104 nya modeller analyserats.

CAB har fortsatt svårt att få tag på information om de nya kinesiska bilmärkena som kommer in på marknaden. CAB vill gärna ha hjälp av Mobility Sweden, och deras medlemmar, att få tag på nödvändig information.

CAB tar gärna emot förslag på om det är något märke/modell som bör prioriteras för fordonsanalys.

VS frågade om CAB har analyserat Toyota BZ. CAB lovar att kolla upp status.

4. Status CABAS

CAB (AL) presenterar statusen för CABAS-utvecklingen. (Se Presentation)

Mindre kompletteringar sker av Ytrikta i september. I releasen i november införs ett nytt skademoment "Allrisk/Tilläggsförsäkring".

Under arbete:

- VIN-sökning
- Dynamiska Användarinstruktioner - likt Ytrikta

MRF (JE) framförde ett önskemål om att det även fortsättningsvis ska gå att skapa ett dokument över hela användarinstruktionen, likt dagens PDF-dokument. Det underlättar överblicken.

5. Status Tidsstandarder

Ytrikta

CAB (AMB) informerade om statusen för Ytrikta. Kompletteringsstudien för skador större än 8 dm² pågår. Hittills har bara 11 stora skador studerats. Ca. 50% av skadorna som vi ser kalkyleras

som större än 8 dm² visar sig vara mindre när CAB studietekniker mäter dem, dessa har ändå studerats men bidrar inte till kompletteringsstudien.

Det har hittills varit en utmaning för CAB att hitta skador att tidsstudera, vilket medför att studien tar längre tid än önskat.

CAB har upplevt att det hos vissa studieverkstäder finns lite oklarheter kring MRF:s roll i studierna. Krävs det en metodstudie av MRF på verkstaden innan CAB tidsstuderar?
MRF (JE): Nej, det krävs ingen metodstudie innan tidsstudierna. Det har ännu inte genomförts några metodstudier från MRF, just nu är deras fokus på den kommande Lack- och skadekonferensen.

MRF (HI): Hur hanterar CAB överlämningen mellan plåt- och lackverkstad, följer CAB:s personal med in på lackverkstaden? CAB lovar att undersöka hur det har hanterats i studien hittills.

Radera felkoder

CAB (AL) informerade om införandet av tiderna för radera felkoder. Tiderna kommer att visas som arbetsoperationer i CABAS, endast en arbetsoperation per bilmodell. De införs enligt följande princip (rangordning):

1. 958300 – Radera Felkoder (OEM-tid - finns redan idag i CABAS för många modeller)
2. 958301 – Radera Felkoder – märkesspecifik tid
3. 958302 – Radera Felkoder – generell tid

Det finns ett specialfall där det, under en övergångsperiod, kommer att finnas två arbetsoperationer för radera felkod på vissa bilmodeller. Detta görs för att minimera påverkan på befintliga kalkyler.

Införande kommer att ske i september.

Tömning och fylla AC

CAB (MW) informerar om att arbetet tillfälligt är pausat till förmån för kompletteringsstudien på Ytrikta.

6. Nya marknadsbehov och prioritering

CAB (MW) informerar om den nuvarande prioriteringen kvarstår. CAB kommer inte att påbörja arbetet med lackstudien innan de föregående studierna är klara.

VS uppmanar alla parter att redan nu börja fundera på hur de vill att materialkostnaden för lack ska hanteras i framtiden.

Nuvarande prioritering

1. Aluminium ytrikta / Ytrikta
2. Mjukvara (felkoder, mjukvara) Kalibrering
 - a. Radera felkoder genomfört

- b. Kalibrering ej aktuellt nuläget
- 3. Hantera AC (tömning/fyllning)
- 4. Ny lacktidsstudie

7. Kommunikation

Protokollet kommer att publiceras i CABAS enligt ordinarie rutin.

CAB har för avsikt att återuppta informationsträffarna om Samverkansgruppens arbete. De kommer då att vända sig till alla parter. De kommer även att spelas in och göras tillgängliga i efterhand.

8. Övrigt

Personalförändring CAB

CAB (MW) informerar om att rekryteringen av ny chef för avdelningen Time standards nu är klar. Han kommer att börja i oktober och är med på nästa möte med Samverkansgruppen.

Verkstadslistan

CAB har ännu inte fått återkoppling på listan från MRF. JE meddelar att MRF vill stämma av listan med Lack-och skadestyrelsen vid deras nästa möte, den 7 september. Därefter sker återkoppling till CAB.

Informationsbrev

CAB saknar ännu återkoppling från vissa parter på förslaget till gemensamt informationsbrev. MRF (JE) berättar att de har ett förslag på förtydligande, de kommer att mejla de informationen till CAB.

Deadline för återkoppling till CAB sätts till den 2 september.

Information rörande lackmaterial

MRF upplever att det i vissa fall finns oklarheter i branschen kring vilka material som ingår i materialberäkningen för lack. De önskar därför att det görs ett förtydligande om vad som gäller under tidsstudien. CAB får i uppgift att ta fram ett förslag på kommunikationsmaterial kring detta.

Kunskaper i CABAS

MRF (HI) upplever att många kalkyler inte blir helt korrekta på grund av användarna inte använder CABAS på rätt sätt. Kan CAB göra något för att minska risken att göra fel i CABAS? T.ex. ge användarna förslag på åtgärder för den aktuella skadan.

CAB (MW): Ja, det ligger i CABAS långsiktiga plan att kunna ge denna typ av stöd till användarna. Detta är en av sakerna vi tittar på när vi byter till nästa generation av teknisk plattform.

CAB hjälper gärna till att höja kunskaperna i CABAS genom utbildning. CAB tipsar om den kostnadsfria tjänsten "CABAS Kunskapsinventering" där man kan få koll på verksamhetens behov av kompetensutveckling.

Länk till CAB:s hemsida: [CABAS Kunskapsinventering - CAB Group](#)

9. Nästa möte

24 oktober, kl. 10:00-14:00. Hålls via Teams.

28 november, kl. 10:00-14:00. På plats hos CAB i Örebro

Mötet avslutas.

Bilaga: Samverkansgruppen 2022-08-29.pdf