

Asiantuntijaryhmän kokous

Asiantuntijaryhmän kokous, 22.03.2023 (Teams)

Osallistajat

- Tuomo Toivanen, Liikennevakuutuskeskus (LVK)
- Jouko Sohlberg, Autoalan keskusliitto (AKL)
- Markus Markkanen, Autotuojat ja -teollisuus (AT)
- CAB Group:
 - Mattias Hammarskiöld, Manager, Time Standards
 - Jonas Hultman, Development Engineer, Time Standards
 - Anders Morris, Statistician, Time Standards
 - Johanna Tudeer, Country Manager CAB Group Finland Oy (ryhmän koordinaattori ja sihteeri)

Esityslista

- Asialistan vahvistus
- Edellisen kokouksen pöytäkirja
- Lyhyt tilannekatsaus ajankohtaisiin asioihin: AKL, AT, LVK
- CABAS:
 - o Ajoneuvoanalyysin yhteenveto 2023
 - o Keskeiset kehitysalueet 2023
- CAB Time Standards:
 - o AC – tyhjennys/täyttö
 - o Täydentävä tutkimus - yli 8 dm² pinta-ala-alueiden korjaukset
 - o Maalaustutkimuksen valmistelujen tilanne
- Mahdollinen palaute "kentältä": AKL, AT, LVK
- Muut asiat
- Seuraavan kokouksen ajankohta

Kokouksen avaus ja asialistan hyväksyminen

Johanna Tudeer avasi kokouksen Teamsissa. CABin aiemmin lähettämä asialistaluonnos hyväksyttiin.

Todettiin, että edellisestä kokouksesta ei ollut jäänyt selvitettäviä asioita

Lyhyt tilannekatsaus ajankohtaisiin asioihin: AKL, AT, LVK

Autoalan osalta nostettiin esille, että alaan vaikuttaa tällä hetkellä yleisesti mm. työvoiman heikko saatavuus, energiahaasteet, komponenttipula.

Vakuutusalan osalta tuotiin esille autoalaankin vaikuttavan uusi lainsäädäntö, joka sallii täysin automatisoidun päätöksenteon. Tällä ei ole kuitenkaan suoraa vaikutusta CABASIin tai sen toiminnallisuuksiin.

Alat nostivat esille myös alojen välisen vauriokorjausprosessin osalta tehdyn työn. Mahdollisesti ennen kesää on valmistumassa kuvaus vauriokorjausprosessista. Tähän liittyen CABiltä on pyydetty mahdollisuutta tuoda CABASiin helposti käyttäjien saataville tietyt korjauksen dokumentointia helpottavat lomakkeet.

CABAS

Ajoneuvoanalyysin yhteenveto 2023

Johanna Tudeer esitteli vuonna 2023 analysoidut ja CABASiin tuodut uudet merkit ja mallit.

Keskeiset kehitysalueet 2023

Johanna Tudeer kertoi, että CABASiin joulukuussa 2022 lanseeratun VIN-koodipohjaisen varaosatunnistuksen alle on lisätty jälleen uusia merkkejä: Kia ja Hyundai.

Lisää merkkejä tuodaan vuoden mittaan.

Kerrottiin myös, että tekoälypohjaisen kuvantunnistuksen pilotti on käynnissä Suomessa.

CAB Time Standards

Ilmastointiaineen tyhjennys/täyttö:

Aiemmin keskeytetty tutkimus ilmastointiaineen tyhjennyksestä/täytöstä on käynnistetty uudestaan Ruotsissa. Se ei kuitenkaan ole ensimmäiseksi priorisoitu tutkimuskohde, ja valmistumisaikataulu on vielä auki. Lisäksi tehdään vielä selvitys siitä, onko prosessissa oleellisia eroja Suomessa ja Norjassa, ja edellyttääkö tämä lisätoimenpiteitä.

Pintaokaisun täydentävä tutkimus:

CAB on tehnyt huhti-joulukuussa 2022 täydentävää tutkimusta yli 8 dm² pintaokaisuille.

CABin näkemys on ollut, että nykyisen aikastandardin ajat yli 8 dm² vaurioalueille ovat edustavat ja tilastollisesti merkitsevät. CAB kuitenkin jatkoi Ruotsin markkinan toiveesta pintaokaisututkimusta lisähavaintojen saamiseksi.

Täydentävän tutkimuksen tulos vahvistaa, että CABASissa nyt oleva pintaokaisun aikastandardi edustaa luotettavasti myös isojen korjausalojen korjausaikoja.

Tutkimuksen yhteydessä havaittiin, että yli 8 dm²:ksi ilmoitetut korjausalat usein olivat tätä pienempiä.

CAB on ottanut kaikki soveltuvat lisähavainnot (145 vauriota) mukaan aiemman pintaokaisun tutkimusaineistoon.

Täydentävän tutkimuksen havaintojen pohjalta voidaan luotettavasti nostaa korjausala CABASissa 25 dm²:iin. Lisäksi tarkennetaan korjausaikaa takalokasuojalle, kynnykselle, kiveniskumassan poistolle, kantille ja sovitukselle.

CAB on tiedottanut käyttäjiä uutiskirjeellä 23.3.2023. Lisäksi järjestetään kaksi nauhoitettavaa esittelywebinaaria 29.3. ja 18.4.

Pintaokaisustandardin tarkennukset on tarkoitus julkaista CABASiin loppusyksyn 2023 aikana.

Maalusaikatutkimus:

CAB on aloittanut maalusaikatutkimuksen valmistelut. Ensimmäisessä vaiheessa tehdään menetelmätutkimus ja tutkimussuunnitelma, jossa huomioidaan myös Suomen markkina kuulemalla sopivaa ryhmää alan asiantuntijoita.

CAB tiedottaa tutkimuksen valmistelun etenemisestä.

Aikatutkimus on tavoitteena aloittaa vuoden 2023 aikana.

CABAS Heavy:

Valmisteilla tutkimus, jossa keskitytään hitsattuihin ja ruuvattuihin osiin sekä lasikorjauksiin, jotta saadaan oikeat ja riittävät muuttujat käyttöön tehokasta ajoneuvoanalyysiä varten.

Mahdollinen palaute kentältä

Alojen edustajat totesivat, että loppusyksyn ja talven jälkeen ei juurikaan ole saatu yhteydenottoja aiheesta.

CABiin ollaan edelleen yhteydessä mm. merkintätapoihin liittyvien kysymysten merkeissä. CAB myös tarjoaa koulutusmateriaalia web-sivuillaan sekä pitää etä- ja luokkahuonekoulutuksia.

Muut asiat

Ryhmä antoi palautetta pintaoikaisututkimusta koskevan esityksen esimerkeistä ja kannusti lisäämään niihin enemmän tietoa siitä, mihin muuttujiin muutokset korjausajoissa perustuvat.

Lisäksi toivottiin, että kaikista tulevista tutkimuksista tiedotetaan jatkossa hyvin säännöllisesti myös tutkimuksen ollessa kesken.

CAB totesi, että se haluaa tiedottaa markkinoita ajoissa ja aina vähintään 6 kk ennen kuin tehdään mahdollisia muutoksia järjestelmään.

Kysyttiin, milloin I/A (vaihto) apuaika päivitetään. CAB vastasi, että apuaika voidaan päivittää, kun kaikki MYSBY:n osa-alueet on aikataulutettu. Näitä ei ole vielä aikataulutettu.

Pintaoikaisun aikatautkimuksissa apuaikaa koskeva tieto on kyllä tallennettu, mutta päivitys tehdään vasta kun muutkin MYSBYn osa-alueet on tutkittu.

Keskustelu kokousmateriaalista

CAB vie kokouksen muistion ja esityksen CABASiin sovittuun paikkaan sen jälkeen, kun ryhmän jäsenet ovat hyväksyneet pöytäkirjan.

Seuraava kokous

Seuraava kokous on lyhyt tiedotuskokous, joka pidetään maanantaina 12.6.2023 klo 10 Teamsillä.



Liitteet:

- Esitysmateriaali 22.03.2023