



Pintaoikaisun sovellutusohje, MYSBY6



Sisältö

1 Yleistä	3
2 Pintaoikaisu	3
2.1 Määritelmä	3
2.2 Irrotus/asennus	3
2.3 Pinnanoikaisuaika	3
3 Vaurioluokat.....	3
4 Vaurioituneen pinta-alan mittausta.....	4
4.1 Esimerkki vaurioista ja mittaustekniikasta	4
5 Ruostesuojaus pintaoikaisun yhteydessä	6
6 Pintaoikaisutalulukko MYSBY6	6
7 Muutosloki	7



1 Yleistä

Tässä asiakirjassa esitetyt ajat perustuvat aikatutkimuksiin, jotka on tehty alan yrityksissä, jotka auto- ja vakuutusala ovat hyväksyneet. Tutkimukset suoritettiin näiden alojen toimijoiden valvonnassa/myötävaikutuksella. Ajat koskevat henkilöautoja ja kuljetusautoja 3,5 tonnin painoon asti.

Asiakirjan ajat on ilmoitettu jaksoina (1 tunti = 100 jaksoa).

2 Pintaoikaisu

2.1 Määritelmä

Pinnanoikaisulla tarkoitetaan sitä oikaisutyötä, joka vahingoittuneen pinnan saanti muodoltaan alkuperäiseen muotoon oikaisutyökalujen ja täyttömateriaalin avulla vaatii. Oikaistun pinnan täytyy näin ollen olla laadultaan sellainen, että maalaus voidaan suorittaa normaaleilla pohjatöillä.

2.2 Irrotus/asennus

Pääsääntönä CABAS järjestelmä antaa automaattisesti irrotus/asennustyöt pintaoikaisun yhteydessä.

Poikkeus on seuraavien osien irrotus/asennus -työt, jotka eivät sisälly automaattisesti:

- Katto
- Takalokasuoja
- Lattia
- Rintapelti
- Korinsivu (pakettiauto)

Näihin osiin ei sisälly **sisä**osien, kuten sisäkaton, mattojen, istuinten, penkkien, lattiamattojen ja lasien, I/A-aika.

2.3 Pinnanoikaisuaika

Oikaisuaika sisältää täydellisen oikaisutyön mahdollisine pellin kutistuksineen, hydraulityökalujen käytön, sovituksen ja kitti- tai tinaustyöt. Lisäksi aikaan sisältyy mahdollisen kivenisku- ja/tai vaimennusmateriaalin poisto.

Aika mahdollisten alkuperäisessä vahingossa olevien reikien tai halkeamien korjaamiseen ei sisälly pintaoikaisuaikaan. Sitä vastoin tähän sisältyy aika sellaisten mahdollisten reikien ja halkeamien korjaamiseen, jotka ilmenevät pintaoikaisun yhteydessä.

3 Vaurioluokat

Vaikeusluokka jaetaan kahteen ryhmään riippuen käsiksupäästävydestä.



Luokka A	Hyvä käsiksisipäästävyys/ Rajoitettu käsiksisipäästävyys. Vaurion pystyy vaikeuksitta korjaamaan sisäpuolelta tai tila vaurioituneen osan sisäpuolella on rajoitettu auton rakenteesta johtuen.
Luokka B	Oikaisu ulkopuolelta. Rakenne estää käsiksisipäästävyuden.

4 Vaurioituneen pinta-alan mittaaminen

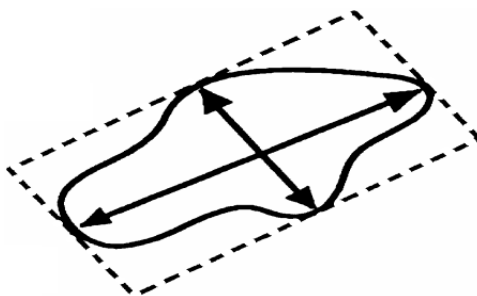
Vaurioitunut pinta-alue merkitään jakamalla se yhteen tai useampaan neliöön tai suorakulmioon. Pinta-alan suuruus lasketaan täysin neliödesimetreinä kertomalla sen pituus ja leveys. Katso: ” Esimerkki vaurioista ja mittaustekniikasta”.

Huom! Mittaus ja laskenta suoritetaan ennen pinta-oikaisutyötä!

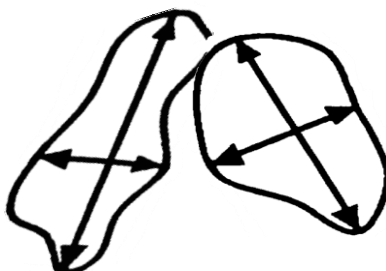
Jos samassa osassa on useampi vaurio, lasketaan pinta-alat yhteen. Jos taas vaurioiden väliin jää alue, jota ei tarvitse oikaista, lasketaan jokaiselle vauriolle oma oikaisuaika.

Jos vauriot ulottuvat kahteen vaurioluokkaan, lasketaan oikaisuaika luokkaan, jossa on suurin osa vaurioitunutta pinta-alaa

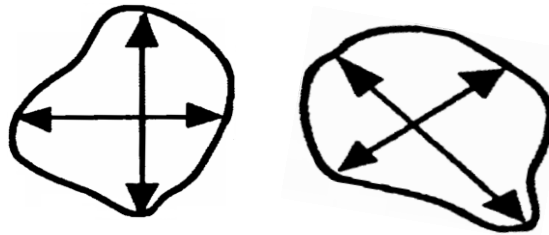
4.1 Esimerkki vaurioista ja mittaustekniikasta



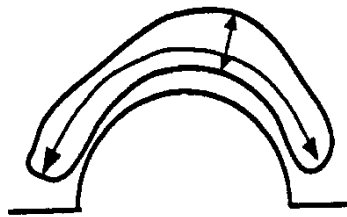
Vaurio lasketaan suorakaiteeksi.



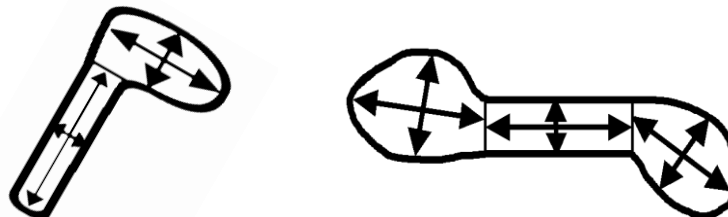
Kaksi lähekkäin olevaa vauriota jotka ilmeisesti työstetään yhtenä alueena, lasketaan yhdeksi alueeksi.



Kaksi lähekkäin olevaa vauriota jotka erottuvat ehjällä pinta-alalla lasketaan erikseen.



Pyöränkaaren vaurio taikka vastaava lasketaan mittaamalla pituus ja kerrotaan keskileveydellä.



Epäsäännöllisen vaurion muoto mitataan useammalla osamittauksella jotka lasketaan yhteen.



5 Ruostesuojaus pintaoikaisun yhteydessä

Kun kohta pintaoikaistaan CABASissa, voi kuhunkin kohteeseen lisätä **3 jaksoa**. Jaksot valitaan maalausvalinnoissa, kohdassa ”ruostesuojaus”.

6 Pintaoikaisutalulukko MYSBY6

Vaurioala [dm ²]	Luokka 1	Luokka 2
1	39	56
2	50	83
3	61	111
4	73	139
5	84	166
6	95	194
7	106	221
8	117	249
9	128	277
10	139	304
11	150	332
12	161	359
13	172	387
14	184	415
15	195	442

Pääosa CABin tekemän aikatutkimuksen tutkimusaineistosta sisältää pinta-aloja, joiden koko on 1-15 dm². Tästä syystä taulukko kattaa vain tämän kokoluokan vauriot.

Jos oikaisualat ylittävät ilmoitetut taulukkoarvot, on otettava yhteyttä asianomaisen vakuutusyhtiön vahinkotarkastajaan ja sovittava tämän kanssa kunkin yksittäisen vahingon sopivasta oikaisuajasta.



7 Muutosloki

Asiakirjat	Versio	Päivämäärä	Muutos	Liikkeeseenlaskijan nimi
CABNET-1933461346-77	1.0	30.10.2017	Asiakirja luotu	Anders Morris
CABNET-1933461346-77	1.1	21.11.2017	Lisätty kohta 5	Anders Morris
CABNET-1933461346-77	1.2	30.5.2018	Korjaus: sana "ryhmä" korvattu sanalla "luokka"	Anders Morris
CABNET-1933461346-77	2.0	7.11.2018	Kohdan 5 tekstiä muutettu: nyt kerrotaan, mistä ruostesuojaus valitaan.	Anders Morris
CABNET-904420094-194	1.0	15.11.2018	Uusi dokumenttimalli. Korvaa asiakirjan CABNET-1933461346-77, Ver 2.0	Lars Ahlgren