



# Användarinstruktion för tidsättning av glasreparationer

---



## Innehåll

1 Allmänt.....	3
2 Limmat glas .....	3
2.1 Definition .....	3
2.2 Bytestid .....	3
2.3 Tilläggstid De/Mo limmad ruta .....	4
3 Stenskottsreparation.....	4
3.1 Definition .....	4
3.2 Reparationstid .....	4
3.3 Tid för stenskottsreparation .....	4
4 Ändringslogg.....	5



## 1 Allmänt

Tiderna i detta dokument baseras på tidsstudier utförda på branschföretag, godkända av motor- och försäkringsbranschen. Studierna har utförts på skadeverkstäder samt glasmästerier, med lokaler och utrustning godkända för glasarbeten. Studierna har genomförts under överseende/medverkan av representanter från motor- och försäkringsbranschen. Tiderna gäller för personbilar och transportfordon upp till 3,5 ton. Tiderna i dokumentet är angivna i perioder (1 timma = 100 perioder).

## 2 Limmat glas

### 2.1 Definition

Byte av limmad glastruta skall utföras med anpassade verktyg och material för att återställa bilen till ursprungligt skick med dess egenskaper som är acceptabla ur konstruktions- och trafiksäkerhetssynpunkt.

### 2.2 Bytestid

I bytestiden för limmad ruta ingår följande moment:

- Demontering av ruta– Arbete som åtgår för att skära ur ruta
- Rengöra ruta – Arbete som åtgår för att rengöra ny ruta
- Rensa fals – Arbete som åtgår för att rengöra fals samt skära bort gammal limsträng
- Applicera primer/aktivator – Arbete som åtgår för att applicera primer alternativt aktivator
- Applicera lim – Arbete som åtgår för att applicera lim
- Montering av ruta– Arbete som åtgår för att montera ny ruta i bil

I bytestiden ingår också personlig tid, ställtid och nödvändig fördelningstid som krävs för att genomföra komplett arbete. T.ex. köra bilen in och ut, förbereda/rengöra verktyg, hantera reservdelar, hantera skyddsutrustning, hämta/lämna verktyg, städa arbetsplats, slutkontroll.

Den tid som åtgår för att frilägga den limmade rutan t.ex. demontering/montering av lister, torkararmar etc. tidsätts med MYSBY tidformel och ingår i totala bytestiden.



### 2.3 Tilläggstid De/Mo limmad ruta

För demontering och montering av **samma ruta**, finns nedanstående tider att tillgå. Tiderna är till för att täcka upp de extra moment som åtgår när gammal limsträng tas bort från ruta som ska återmonteras.

- Vind-/Bakruta **14 [perioder]**
- Övriga rutor **5 [perioder]**

Tiderna finns i CABAS under knappen "D/M-koder..."

## 3 Stenskottsreparation

### 3.1 Definition

Med stenskottsreparation menas att återställa en skadad ruta med hjälp av lämplig utrustning och metod till ett skick som är acceptabelt ur konstruktions- och trafiksäkerhetssynpunkt.

### 3.2 Reparationstid

I reparationstiden ingår:

- Uppsättning/nedtagning av utrustning
- Reparationsarbete t.ex. urborring, applicering resin

I reparationstiden ingår också personlig tid, ställtid och nödvändig fördelningstid som krävs för att genomföra komplett arbete. T.ex. köra bilen in och ut, förbereda/rengöra verktyg, hantera reservdelar, hantera skyddsutrustning, hämta/lämna verktyg, städa arbetsplats, slutkontroll.

Nödvändig väntetid ingår för t.ex. vakuumsug, dock förväntas stenskottsreparatören utföra andra arbetsuppgifter under sådan tid.

### 3.3 Tid för stenskottsreparation

1 stenskott	<b>36 [perioder]</b>
2 stenskott	<b>62 [perioder]</b>
3 stenskott	<b>88 [perioder]</b>



## 4 Ändringslogg

Dok-id	Version	Datum	Beskrivning	Utfärdare
CABNET-1933461346-50	1.0	160712	Flyttat till aktuellt arkiv. Dok nr ändrat	Lars Ahlgren
CABNET-1933461346-50	1.0	160712	Tillägg under Allmänt	Lars Ahlgren
CABNET-904420094-170	1.0	181113	Ny dokumentmall. Ersätter dok-id CABNET-1933461346-50, Ver 1.0	Lars Ahlgren