

Protokoll fört vid Samverkansgruppsmöte 2021-08-23

Plats/datum: Mötet hölls via Teams, 2021-08-23

Närvarande:

Per Bergholm (PB), TFF – if
Fredrik Westerlind (FW), TFF – Folksam
Denis Mulasmajic (DM), TFF – Dina Försäkringar (Justerare av protokoll)
Ville Semi (VS), TFF – Länsförsäkringar
Nenad Ringdahl (NR), TFF – Trygg-Hansa
Mats Wästvind (MW), CAB
Kristian Révay (KR), CAB
Anders Lindkvist (AL), CAB (Protokollförare)

Ej närvarande:

Jan Olvenmo (JO), MRF
Bengt Öberg (BÖ), MRF
Michael Bergvall (MB), SFVF
Mazdak Haghani-pour (MH), BIL Sweden
Peter Afzelius, (PA), CAB

1. Inledning

CAB (KR) välkomnar alla och förklarar mötet öppnat.

CAB (KR) konstaterar att motorbranschorganisationerna (MRF, SFVF och Bil Sweden) valt att avstå även detta möte med Samverkansgruppen.

CAB (KR) går genom dagordningen för mötet.

Denis Mulasmajic utses till justerare av protokollet.

Nenad Ringdahl är ny i Samverkansgruppen, deltagarna presenterar sig.

2. Information från motorbransch och försäkring

Punkten information från motorbranschen utgår.

Information från försäkring

Inga kontakter kopplat till Samverkansgruppens arbete har skett mellan försäkrings- och motorbransch sedan föregående möte.

PB: En omorganisation är på gång inom if, den kan komma att påverka bemanningen från if i Samverkansgruppen.

NR: Ännu oklart hur den nya ägarbilden av Trygg-Hansa kommer att påverka organisationen.

3. Status Fordonsanalys

CAB (KR) presenterade status för fordonsanalyser. (Se Bilaga)

TFF (PB): Det vore intressant att få se listan utifrån modellfamilj, t.ex. BMW X2, istället för modellvariant, t.ex. BMW X2 M-sport paket. Då skulle det vara lättare att följa vilka nya modeller som biltillverkarna släpper.

CAB (KR): Förslagsvis kan vi gruppera listan utifrån CFC-koden i framtiden. Mötesdeltagarna ställer sig positiva till förslaget.

4. Status CABAS

CAB (AL) presenterade statusen för CABAS-utvecklingen. Visade information om vad som är planerat till kommande releaser under året. Den stora nyheten under hösten blir införandet av den nya Ytrikta-beräkningen, den är planerad till releasen i november. (Se Bilaga)

5. Status Tidsstandarder

Ytriktastudien

CAB (KR) beskriver statusen och vad som händer just nu.

- Lanseringen i Sverige och Island planeras
- Planering för kontrollstudier i Finland och Norge
- Användarinstruktion justerad
- Utveckling av CABAS pågår

CAB (KR) informerar om att CAB kommer att ha ett separat möte om Ytriktastudien med motorbranschorganisationerna (MRF, SFVF och Bil Sweden) den 6 september.

Felkoder

CAB (KR) presentera status för arbetet rörande felkoder. Tidsstudien går enligt plan. Förhoppningen är att kunna presentera ett resultat vid nästa möte.

För mer information se presentation från mötet. (Bilaga)

6. Nya marknadsbehov och prioritering

CAB (KR) visar prioriteringslistan. En ny lackstudie ligger nu på plats tre enligt beslut på föregående möte.

Kalibrering

CAB (KR): Att skapa en generell tidssättning för kalibrering bedöms som svårt, då det är stora variationer i arbetsmoment mellan olika fabrikat och modeller. Troligen kommer avgränsningar behöva göras. CAB önskar en diskussion kring ambitionsnivå, förslagsvis diskuteras detta vid ett kommande möte.

TFF (PB): Bra att CAB använder fabrikstider för kalibrering för de fabrikat där sådana finns att tillgå. Men det vore önskvärt att få veta mer om vilka arbetsmoment som ingår i fabrikstiderna, idag är detta ibland otydligt.

Kommentar CAB (KR): Vilken information vi får tillgång till styrs av biltillverkarna, den varierar stort mellan de olika fabrikaten.

7. Kommunikation

CAB (KR) informerar om CABs kommunikationsplan för lanseringen av Ytrikta. Två webinarer kommer att hållas, ett i september med fokus på tidstandarden och ett i november med fokus på hanteringen i CABAS.

CAB (KR) visade det presentationsmaterial som kommer att användas vid det första webinarret. Mötesdeltagarna tyckte att presentationen såg bra ut, de uppskattade att den innehöll ett antal verkliga exempel.

8. Övrigt

CAB önskar öka antalet verkstäder tillgängliga för tidsstudier. Ambitionen är att få in fler allbilsverkstäder samt täcka in fler fabrikat. CAB har tagit fram en lista med förslag på nya verkstäder, den visades för mötesdeltagarna. Listan är framtagen utifrån CABs behov gällande geografi, storlek på verkstad samt fabrikat.

CAB önskar återkoppling från Samverkansgruppen rörande de föreslagna verkstäderna. Listan kommer att skickas ut till mötesdeltagarna, återkoppling till CAB ska ske senast den 10 oktober.

9. Nästa möte

Nästa möte kommer att hållas måndagen den 18 oktober, kl. 10:00.

Mötet avslutas.

Bilaga: Samverkansgruppen 2021-08-23.pdf