

Samverkansgruppen 2023-03-13

Agenda

1 Inledning

2 Information från motorbransch och försäkring

3 Status fordonsanalys

4 Status CABAS

5 Status tidsstandarder

6 Nya/förändrade marknadsbehov och prioritering

7 Kommunikation

8 Övrigt

Inledning

- Föregående protokoll
- Övriga punkter att addera till agendan?

Information från motorbransch och försäkring

Status fordonsanalys

Konstruktionsanalys

- CABAS modeller/analyser 2023



2023 YTD

Fabrikat	CABAS modeller	Modell
Audi	7	Q5, Q5 FL, Q5 Sportback
Cupra	3	Born, Formentor, Formentor e-Hybrid
Fiat	1	500e
Honda	1	HR-V Hybrid
Mini	1	Clubman
Toyota	12	Corolla Trek, Proace City EV Kort/Lång, Proace City Verso
Volvo	12	S60, S90, V90, XC90 - Dark/Bright/Twin Engine/Recharge
VW	2	ID.5, ID.5 GTX
	39	



VW ID.5 GTX

Perioden 230111-230309

Fabrikat	CABAS modeller	Modell
Cupra	3	Born, Formentor, Formentor e-Hybrid
Fiat	1	500e
Honda	1	HR-V Hybrid
Mini	1	Clubman
Toyota	12	Corolla Trek, Proace City EV Kort/Lång, Proace City Verso
Volvo	12	S60, S90, V90, XC90 - Dark/Bright/Twin Engine/Recharge
VW	2	ID.5, ID.5 GTX
	32	



Cupra Formentor

Rödmarkerade modeller = Lastbil

Status CABAS

Status CABAS

- Release 23.2 (11 februari)
 - Tekniska förbättringar och buggrättningar
- VIN – fler fabrikat
 - KIA och Hyundai
 - Lanserades 20 februari
- Release 23.4 (15 april)
 - Mindre justering av gränssnittet för DMS-integrationen
 - Tekniska förbättringar och buggrättningar

Spare parts					Body alignment	R/I	Paint	Other
Spare parts								
Spare part price date: 2022-01-03								
Op.	Type	Join	VIN	Description				
				FRONT BUMPER COVER PRIMED				
				FRONT BUMPER COVER PRIMED HEADLAMP WASHER				
R	L		✓	FRONT BUMPER COVER PRIMED SEMI-AUTOMATIC PARKING ASSIST				
				FRONT BUMPER COVER PRIMED HEADLAMP WASHER SEMI-AUTOM				
				FRONT BUMPER COVER SILVER 711 EX.				
				FRONT BUMPER COVER HEADLAMP WASHER SILVER 711 EX.				
				FRONT BUMPER COVER SEMI-AUTOMATIC PARKING ASSISTANCE SIL				
				FRONT BUMPER COVER HEADLAMP WASHER SEMI-AUTOMATIC PAF				
				2PCS				
R	L		✓	GRILLE, FRONT BUMPER PARK ASSIST SEMI-AUTOMATIC PARKING A				
				GRILLE, FRONT BUMPER REAR PARK CONTROL				
			L	GRILLE, FRONT BUMPER UPPER REAR PARK CONTROL				
			R	GRILLE, FRONT BUMPER UPPER REAR PARK CONTROL				
R	L	L	✓	GRILLE, FRONT BUMPER UPPER SEMI-AUTOMATIC PARKING ASSISTA				
R	L	R	✓	GRILLE, FRONT BUMPER UPPER SEMI-AUTOMATIC PARKING ASSISTA				
			L	GRILLE, FRONT BUMPER UPPER WITH CHROME MOULDING				
			R	GRILLE, FRONT BUMPER UPPER WITH CHROME MOULDING				
			L	GRILLE, FRONT BUMPER LOWER				
			R	GRILLE, FRONT BUMPER LOWER				

Status tidsstandarder

Innehåll

- **AC studie**
- **Ytrikta kompletteringsstudie stora skador**
- **Ny lackstudie**

AC töm/fyll



- Tidsstudier återupptagna i januari
- Progress ca 50% av plan

Ytrikta

Innehåll

- Bakgrund till kompletteringsstudien
- Resultat av kompletteringsstudien
- Uppdatering av tidsstandarden
- CABAS
- Exempelkalkyler
- Lansering
- Kommunikation

Tidsstandard Ytrikta Bakgrund

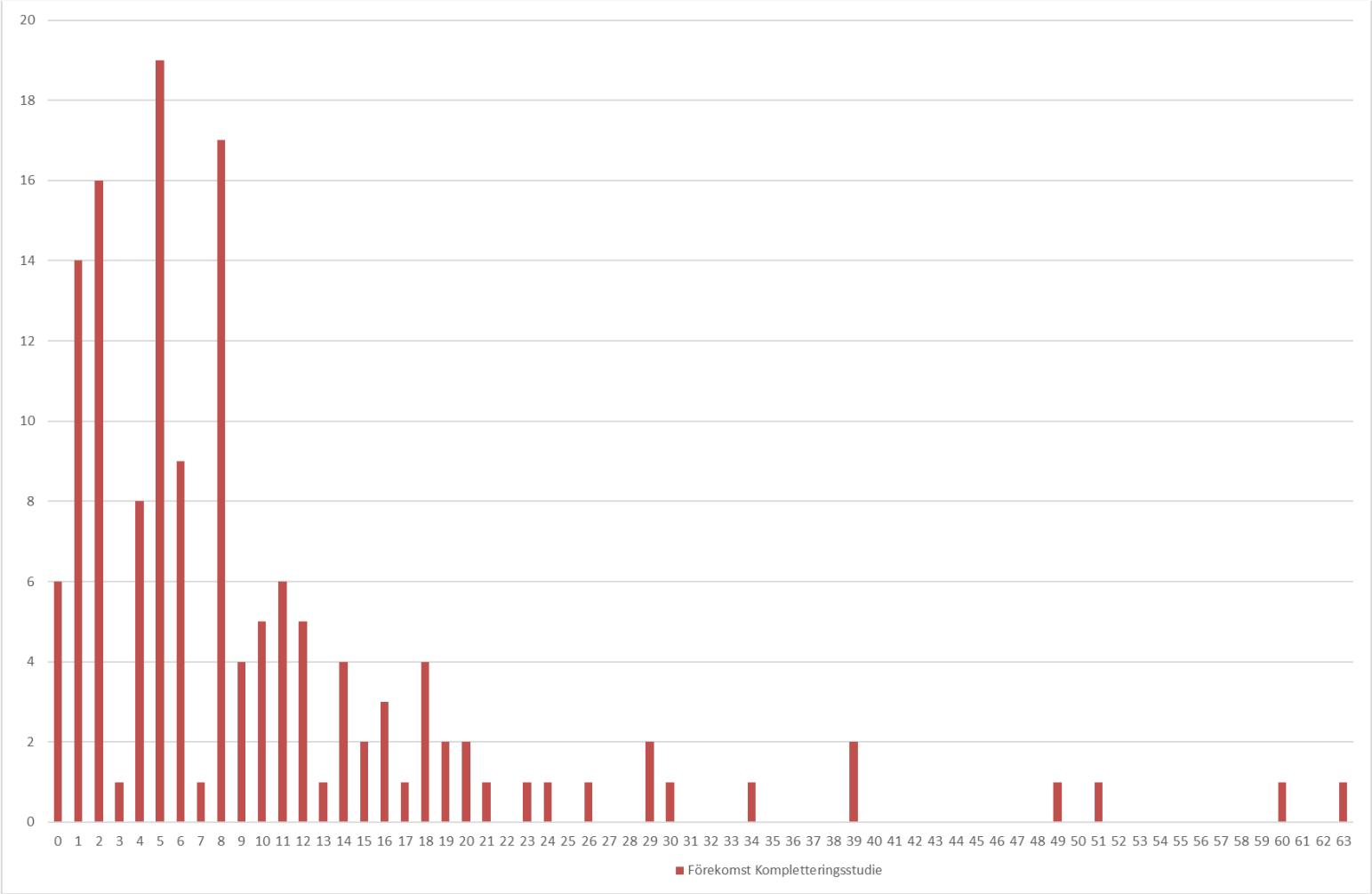
- MYSBY 6
 - Ytrikta var en del av MYSBY studierna
 - CABAS gränssnittet hanterade storlek på yta och åtkomstklass
- Befintlig ytrikta
 - Möjlighet att dela upp skadorna mellan rikt och spackel.
 - Fler förklarande variabler.
 - Tidsstandarden utökas med skrapskador.
 - Större giltighetsområden, tex yta kan numera mätas upp till 18 dm².
 - Tidsstandarden tillåter skattning på aluminiumdetaljer.
- Kompletteringsstudie stora skador
 - Upplevelser från verkstäder om att modellen inte var lämplig för stora skador över 10 dm²
 - Efter önskemål från försäkrings- och motorbranschen togs ett beslut om att genomföra en kompletteringsstudie för att undersöka om tidsstandarden var olämplig för skador över 8 dm²

Resultat kompletteringsstudie

- Tidsstudien föranleddes inte av en metodstudie då det var en kompletteringsstudie till den ytriktastudie som utfördes 2019-2021. Samma studiemetodik och variabler användes i denna studie.
- Insamlingen startade den 25 april 2022 och pågick till och med den 23 december 2022. Totalt samlades 176 observationer (ytriktaskador) in. 145 observationer användes till slutanalysen efter bearbetning och granskning
- 64 av de godkända observationerna var över 8dm²
- 62 unika verkstäder bidrog under denna insamlingsperiod.

Skadestorlek

Antal



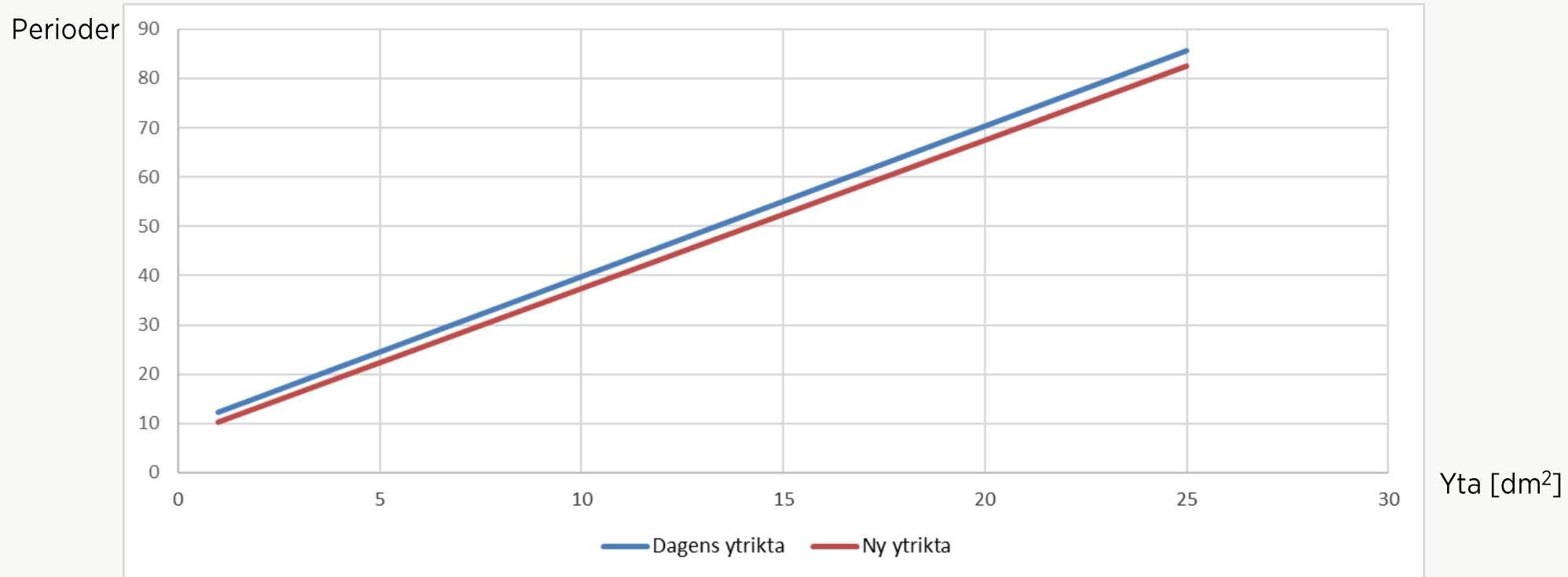
Yta [dm²]

Förekomst Kompletteringsstudie

Summering av kompletteringsstudien

- Efter analys av den nya insamlade datan finner vi att den ligger inom felmarginalen för befintlig tidsstandard, dvs dagens tidsstandard är giltig och representerar väl skador upp till 18 dm²
- Med det utökade antalet stora skador är vi trygga med att tidsstandarden är representativ för skador upp till 25 dm²

Ytberoende variabel



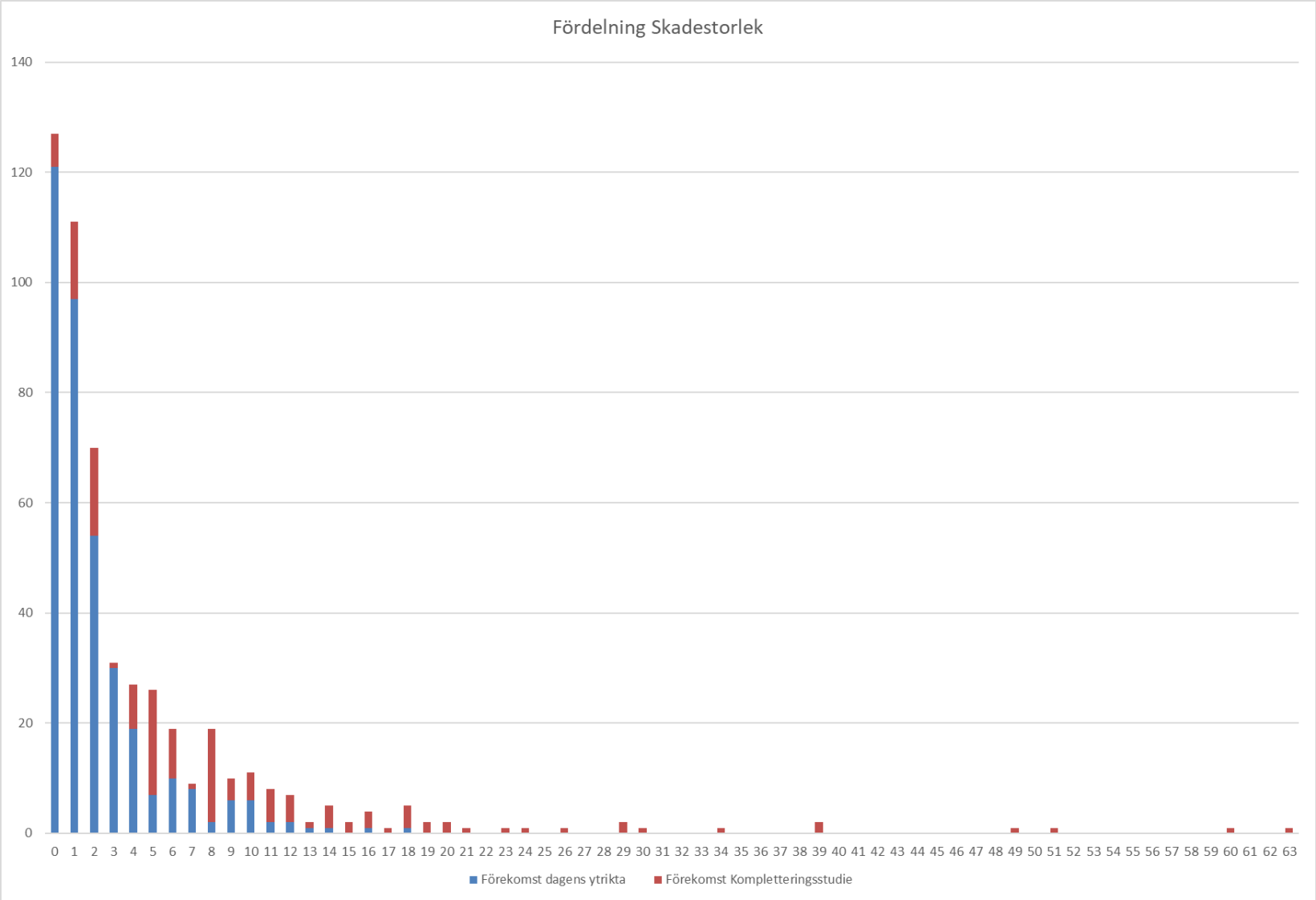
Ytberoende variabeln separerad ur tidformeln för att åskådliggöra skillnaden mellan de olika dataunderlagen.
 Notera att ytvariabeln är en liten del av den totala kalkylerade tiden i tidsstandarden

Uppdaterad tidsstandard

- Modellering
 - En ny ytrikta-tidsstandard baserad på samtliga observationer från dagens ytrikta och kompletteringsstudien med en uppdaterad variabelhypotes.
 - 513 skador (368+145) bidrar till tidsstandarden
- Förändringar mot dagens Ytrikta
 - Större giltighetsområden för yta, kan numera kalkyleras upp till 25 dm².
 - Ytfaktor för generell position relativt oförändrad
 - Tröskelposition får separat ytfaktor
 - Ytfaktor för bakskärms position har reducerats
 - Borttagning av Body ges ett generellt påslag
 - Tiden för Veck och Inpassning ökar

Storleksfördelning skador

Antal



Yta [dm²]

CABAS dialog

CAB Reparation av plåt - [Position 1 Framskärm V] - [FRAMSKÄRM]

Arbete

Material

Stål Aluminium

Yta

Höjd (cm)	Bredd (cm)	Yta (dm ²)	Skrapskada	Veck	Inpassning	Body	Grundning	Tid	Note
<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0,00"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text"/>

Max 25dm²

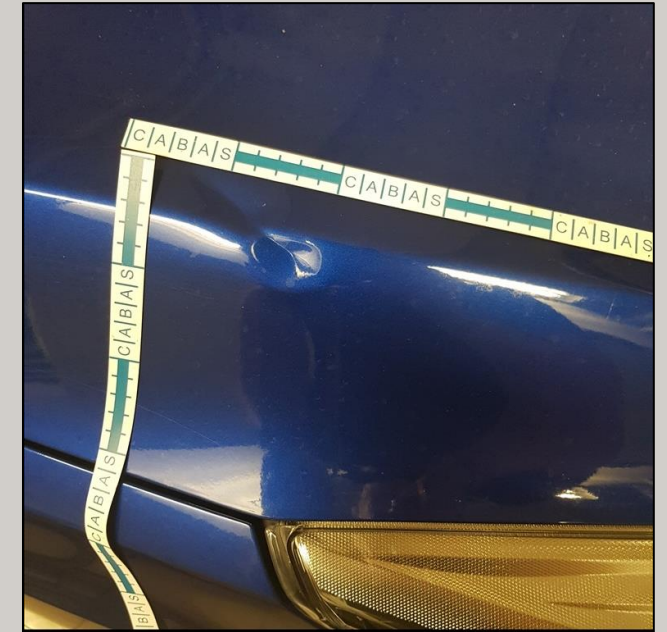
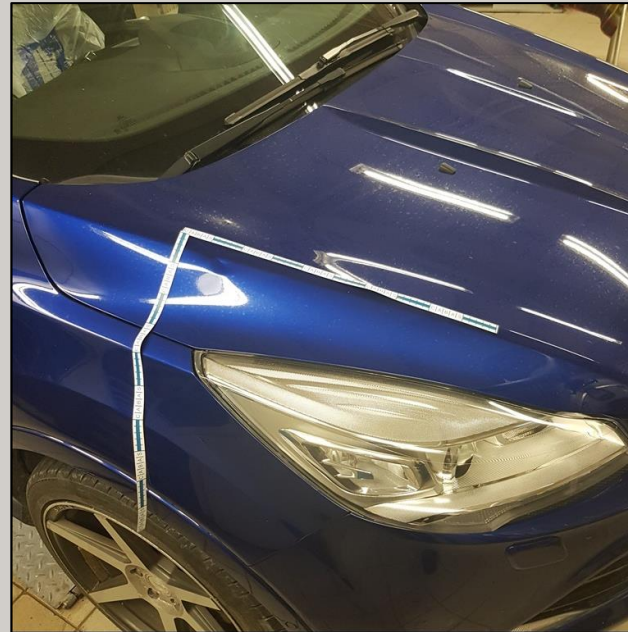
- Position
- Material [stål, aluminium]
- Bredd [cm]
- Höjd [cm]
- Antal skadade veck [0-5]
- Antal inpassningar [0-3]
- Grund under spackel [ja/nej]
- Skrapkada [ja/nej]
- Body [ja/nej]

Beräkning 1

- Skadad motorhuv
- Höjd: 13cm
- Bredd: 5cm
- Antal veck: 1st
- Yta: 0,65 dm²

Ny: 71 perioder

Nuvarande: 66 perioder

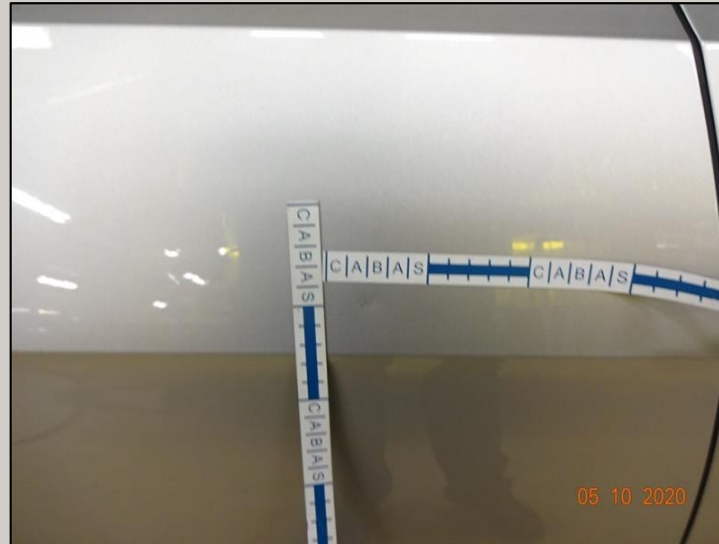


Beräkning 2 - liten

- Skadad bakdörr
- Höjd: 2cm
- Bredd: 2cm
- Skrapskada
- Grundning innan spackel
- Yta: 0,04 dm²

Ny: 30 perioder

Nuvarande: 29 perioder



Beräkning 3 - liten

- Skadad tröskel
- Höjd: 4cm
- Bredd: 15cm
- Antal veck: 1st
- Antal inpassningar: 2st
- Body
- Yta: 0,6 dm²

Ny: 127 perioder

Nuvarande: 97 perioder

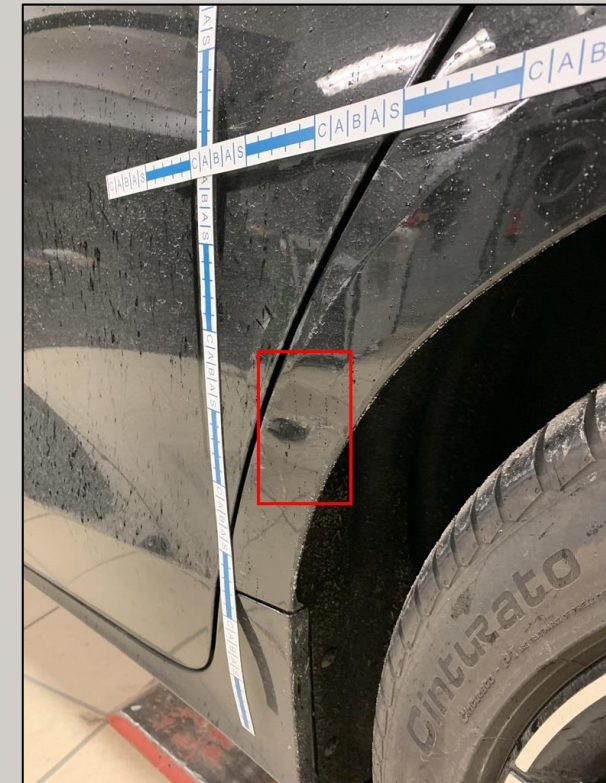


Beräkning 4 - liten

- Skadat hundben
- Höjd: 5cm
- Bredd: 5cm
- Antal veck: 1st
- Antal inpassningar: 1st
- Yta: 0,25 dm²

Ny: 85 perioder

Nuvarande: 75 perioder



Beräkning 5 - liten

- Skadat hundben
- Höjd: 2cm
- Bredd: 2cm
- Antal veck: 1st
- Skrapskada
- Yta: 0,04 dm²

Ny: 33 perioder

Nuvarande: 31 perioder



Beräkning 6 - Stor

- Skadad bakskärm
- Höjd: 25cm
- Bredd: 34cm
- Antal veck: 1st
- Antal inpassningar: 1st
- Yta: 8,5 dm²

Ny: 190 perioder

Nuvarande: 207 perioder



Beräkning 7 - Stor

- Skadad bakdörr
- Höjd: 30cm
- Bredd: 30cm
- Yta: 9 dm²

Ny: 124 perioder

Nuvarande: 126 perioder



Beräkning 8 - Stor

- Skadad tröskel
- Höjd: 10cm
- Bredd: 86cm
- Body
- Yta: 8,6 dm²

Ny: 217 perioder

Nuvarande: 236 perioder



Beräkning 9 - Stor

- Skadad bakskärm
- Höjd: 28cm
- Bredd: 30cm
- Antal veck: 2st
- Antal inpassningar: 2st
- Body
- Yta: 8,4 dm²

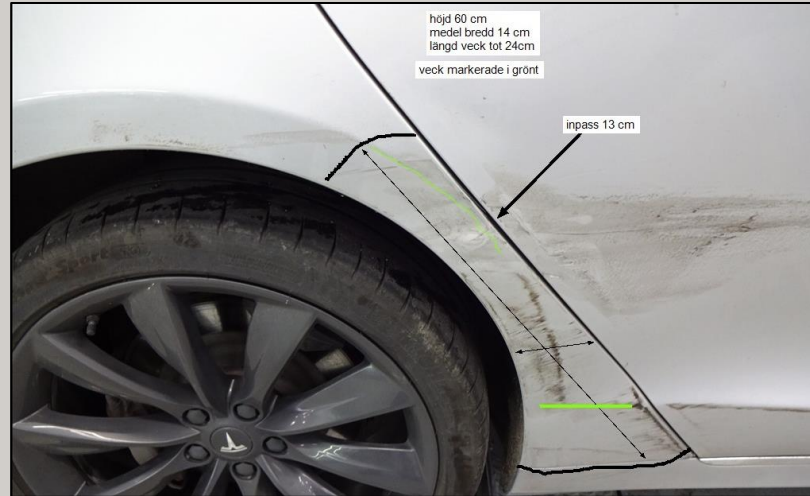


Ny: 254 perioder

Nuvarande: 356 perioder

Beräkning 10 - Aluminium

- Skadad bakskärm
- Höjd: 60cm
- Bredd: 14cm
- Antal veck: 2st
- Antal inpassningar: 1st
- Aluminium
- Yta: 8,4 dm²



Ny: 236 perioder

Nuvarande: 247 perioder

Lansering

Nya ytriika planeras för release september 2023.

Kommunikation

Webinar

Nyhetsbrev

Ny Lackstudie

Lackstudie

Syfte:

- fånga nya krav och metoder inom lackbranschen

- byta komplett lackstandard

- Förstudiefas
 - CAB metodstudie pågår för samtliga moduler
 - Prep före box
 - I box
 - Efter box
 - Blanda färg
 - Fördelningstid
- Metodik
 - Studera i moduler med en tekniker per verkstad
 - Stort verkstadsurval för att säkerställa representation av marknadens varians

Lackstudie

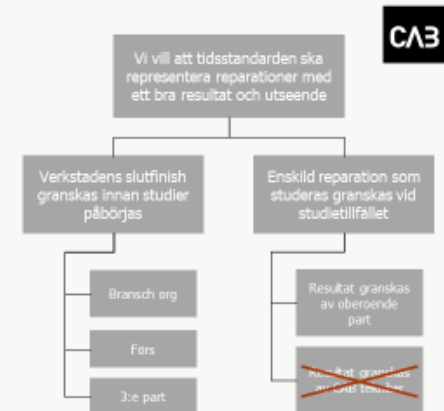
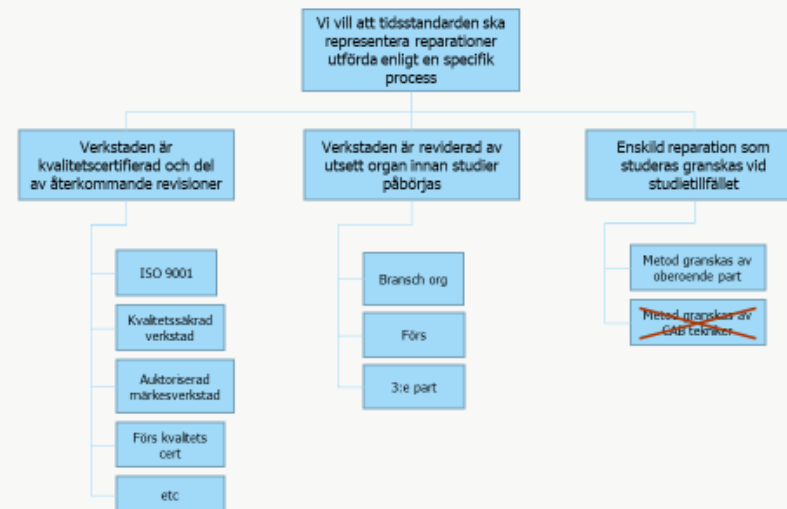
- Input och frågor från genomgång med lackforum 23-03-07
 - Hur kommer CAB hantera faktorerna för Non-sanding i förhållande till slipgrund?
 - Hur kommer CAB hantera den teoretiskt statistiska säkerheten i förhållande till normalfördelningen av verkstäder i landet?
 - Hur kommer CAB hantera "back-jobb" i studien?
 - Önskemål om möjligheten att ge feedback till enskild verkstad/mekaniker i samband med studien
 - Är det relevant att begränsa studien till 5 objekt per verkstad med tanke på hur det ser ut i branschen?
- Kommunikation
 - Information till verkstäder lämpliga för studier. Önskemål att skapa ett gemensamt informationsblad
- Planerad start tidsstudie Juni 2023

Verkstadslistan

Verkstadslistan

Uppdrag från föregående samverkansgruppsmöte:

Föreslå kriterier som ska gälla för att kunna vara en verkstad att göra tidsstudier på.



Verkstadslistan

Workshop genomfördes 2023-03-09

Förslag till urval:

- Använd verkstäder som ingår i "kvalitetssäkrad skadeverkstad" i första hand, där tekniska avvikelser vid revision inte överstiger xx%
- Listan kan kompletteras med verkstäder certifierade enligt "Länsförsäkringars miljö & kvalitets certifiering"

Förutsättningar:

- Varje studerat objekt ska godkännas av lämplig person på verkstaden
- All studieverksamhet ska föregås av tydlig information och kommunikation runt hur och varför CAB studerar tid samt förväntningar på verkstaden
- Informationsinnehållet tas fram tillsammans mellan CAB och branschorganen
- Säkerställa att verkstäderna får något i gengäld för att vara med och bidra i studien

Verkstadslistan

Nästa steg:

- Genomlysning av MRF´s ”verkstadslista” för att kunna sätta lämpligt gränsvärde
- Ta fram informationspaket till verkstäder aktuella för studier
- Enas om ev uppdatering eller inte av Lacknormen

Övrigt:

- Under workshopen samlades relevanta synpunkter och frågeställningar upp kopplat till
 - CAB's studiemetodik med modulindelning
 - Lackstudien
 - Behovet av kontrollstudier
 - Kontinuerliga uppdateringar av tidsstandarder

Nya marknadsbehov och prioritering

Nuvarande prioritering

1. Aluminium ytrikta / Ytrikta
2. Ny lacktidsstudie
3. Hantera AC (tömning/fyllning)



Kommunikation

Kommunikation

- Föregående protokoll och presentation till CABAS
- Beslutslogg och actionlista i Teams

Övrigt

Övrigt



Nästa möte

- 15/5 – 10.00-14.00 Teams