

Jan Olvenmo, MRF
Markus NN, SFVF
Anders Karlsson, BIL Sweden
Per Bergholm, if
Mats Wästvind, CAB
Pia Litz Rung, CAB
Peter Afzelius, CAB
Kristian Revay, CAB

1) Inledning

- 2) Kristian förklarar mötet som öppnat.
- 3) Deltagarna presenterar sig laget runt
- 4) Föregående protokoll godkänns.

2) Introduktion BIL Sweden / SFVF gjordes inledningsvis enbart med Anders och Markus.

3) Information från motorbransch-Försäkrings mötet i januari

Det finns komplikation att skapa en referensgrupp runt försäkring då ett av bolagen har valt att hoppa av vilket leder till att inget bolag kan träffas att diskutera dessa typer av frågor.

Förslaget från if är att gå via BFK, som håller ett möte den 2020-02-11 där detta ska lyftas upp. Försäkring återkopplar snarast huruvida detta accepteras.

Branschforummöte är uppdelade i två delar – ett mellan MRF, SFVF och BILSweden och ett där även försäkringsbolagen är inbjudna. Dessa möten är inriktade på att hitta "spelregler" för marknaden. Bland annat har det skapats ett lackreferensmöte där de fyra färgleverantörerna ingår med alla dess komplikationer med olika lagar från de olika länderna.

Just nu arbetas det med en norm hur man ska hantera bärgade bilar som står uppställda på verkstäderna. Dessa klassas idag som ett miljöproblem och kräver tillstånd av kommuner, detta kan leda till höga kostnader för den enskilda verkstaden.

Nästa möte är planerat till 2020-04-28 och lackforum till 2020-03-04.

4) CAB branschmöten

CAB presenterar sitt förslag att inte ha kvar de branschgemensamma forumen, utan dessa ska ersättas med specifika möten med representanter från branschen. Samverkansgruppen lyfter vikten av att CAB informerar om kommande förändringar och tar in synpunkter från marknaden men att det inte är nödvändigtvis behöver genomföras genom de tidigare branschmötena.

5) Medlemmar i Samverkansgruppen

Kristian uppdaterar samarbetsformerna med BIL Sweden och de nya utökade antalet från branschorganisationerna. Försäkring avvaktar mötet med BFK för att bekräfta sitt antal i gruppen.

6) Status fordonsanalys
CDD (Continuous Data Delivery) i produktion.

7) Status CABAS
VIN-kodsslagning och möjlighet till förbättringsförslag från CABAS.

8) Status tidsstandard

För status se bifogad presentation.

a. Ytrikta

Rekommendation från motorbranschen är att inte titta på antalet år i yrket, då det är väldigt svårt att hitta kompetent personal som har de önskade två åren i branschen.

b. Radera felminnet

Påpekande från MRF: hur ska CAB kunna säkerställa de olika varianterna från de olika tillverkarna. Viktigt att påpeka att detta är en metodstudie och att CAB ska presentera förslag.

Metodstudien gäller enbart felkoder, ej kalibrering.

Action: Kristian delar med sig av standardprocessen, återkoppling till Kristian senast den 2020-02-28. Vid ej svar anses förslaget vara godkänt i sin helhet.

c. Hantera AC

Mycket av A/C hanteringen sker på serviceverkstad då kostnaderna är för höga för att göra detta på skadeverkstaden. Tidsstudierna kommer behöva följa objekten till serviceverkstäderna för att kunna fånga observationerna.

d. Verkstadsurval

CAB måste få fler verkstäder och presenterar ett förslag till lämpliga att addera till befintliga verkstadsurval. Kristian presenterar förslag som går ut på remiss till bolagen och motorbransch. CAB skickar även ut närvarande verkstadslista för påseende, eventuellt ska någon verkstads strykas. Detta kan då påverka nuvarande arbete och ska enbart göras om stora förändringar påträffas.

Action: Återkoppling till Kristian via mejl senast den 2020-02-28. Vid ej svar anses förslaget vara godkänt i sin helhet. Om någon verkstad strykes ska det motiveras varför, enbart strykning godtas ej.

9) Ev. nya marknadsbehov och prioritering

a. Ny lacktidsstudie

Detaljfrågor för lackering bör diskuteras i lackforum. CAB har för avsikt att göra en kontrollstudie/metodstudie av lack under 2020, vilket kunde förbereda för en lackstudie under 2021. Ändrade arbetsmetoder (ej slipgrund), svårigheter med lackskarver och ny utrustning för att blanda färg lyfts fram till argument för ny studie. Även vikten av att studera verkligheten vid en ev. studie förs fram, där lackeraren ofta blir styrd av skadereglerare hur jobbet ska utföras.

Frågan om materialåtgång lyfts från motorbranschen. Kristian erfar från dialog med verkstäder att det inte är materialåtgången som är huvudproblemet utan snarare att lackmaterialet kan skilja väldigt mycket i pris beroende typ av lack.

b. Variationer mellan glastider i CABAS och tillverkarnas egna system. Önskemål om att bottna i vad detta kan bero på. Tiderna i CABAS baserats mycket på MYSBY6.

Framförallt Volvo som har påpekat differenser. Behovet adderas oprioriterat till listan av marknadsbehov.

c. Lack på fälg. Påpekande MRF: Svårt att hitta tider på förarbetet, eventuellt är det enklare att presentera en tid för själva lackeringen.

10) Kommunikation
Kommande möten

11) Övrigt
Som justeringsmän väljs Jan Olvenmo och Per Bergholm.

Mötet avslutas.