

Jan Olvenmo, MRF  
Bengt Öberg, MRF  
Michael Bergvall, SFVF  
Anders Karlsson, BIL Sweden  
Per Bergholm, if  
Ville Semi, LF  
Mats Wästvind, CAB  
Pia Litz Rung, CAB  
Peter Afzelius, CAB  
Kristian Revay, CAB

## **1. Inledning**

Kristian förklarar mötet som öppnat.

Föregående protokoll godkänns.

## **2. Information från motorbransch och försäkring**

Motorbransch

Oerhört stort fokus på Corona. Det finns en risk att verksamheter slås ut, mass permitteringar, den största krisen branschen sett på många år. Detta kan få stora följder på eftermarknaden i Sverige.

Mötet kommer att förkortas med tanke på situationen i samhället.

Försäkring

Stort fokus på Corona hos försäkringen men inget som för tillfället har bäring till detta möte.

Försäkring har inte kommit vidare i frågan kring representation i Samverkansgruppen.

## **3. Status fordonsanalys**

Se bifogad presentation, CDD fungerar i produktion. Fokus på att hyra bilar från de större hyrbilsföretagen. Allt för att minimera påverkan från Corona.

## **4. Status CABAS**

Se bifogad presentation.

## **5. Status Tidsstandarder**

Utöver presentation diskuterades följande:

Ännu inte så stor påverkan av Corona för tidsstudierna. Vissa verkstäder har besöksförbud.

Fråga från försäkring: Skiljer sig skadorna mellan storstäder och övriga landet?

Svar från CAB: Den trenden har vi inte tittat på men kan bli aktuellt att titta på längre fram.

MRF framför att det är viktigt att skilja på felsökning av felkoder och själva momentet att släcka felkoden. Det är viktigt att detta är tydligt vad som ingår i momentet och vad som inte ingår.

**Action:** CAB skickar ut de verkstäder nuvarande verkstadsurval.

## **6. Kommunikation**

Enligt presentation

## **7. Kommande möte**

Enligt presentation

## **8. Övrigt**

Vid nästa fysiska möte finns det önskemål att fördjupa förståelsen i de 'modulbaserade' tiderna.

Som justeringsmän väljs Jan Olvenmo och Per Bergholm.

Mötet avslutas.