SAMVERKANSGRUPPEN 2020-05-25

Agenda

- Inledning
- Information från motorbransch och försäkring
- Corona relaterat från CAB
- Samverkansgruppen
- Status Fordonsanalys
- Status CABAS
- Status Tidsstandarder
- Ev. nya marknadsbehov och prioritering
- Kommunikation
- Övrigt

Inledning

- Föregående protokoll
- Övrigt punkter att addera till agendan?

INFORMATION FRÅN MOTORBRANSCH OCH FÖRSÄKRING

Corona relaterat från CAB

- Viss minskning på antalet kalkyler i CABAS
- Svårare att få tag på fordon för analys
- Svårare att få tillträde hos verkstäderna för tidsstudier, främst hos det större koncernerna. Vi har sett påtaglig minskning hos studieverkstäderna senaste veckorna.
- CAB erbjuder förlängda betalningsvillkor för verkstäder

Samverkansgruppen

- Gruppens sammansättning, representation, roller och mandat

- Medlemmar

STATUS FORDONSANALYS

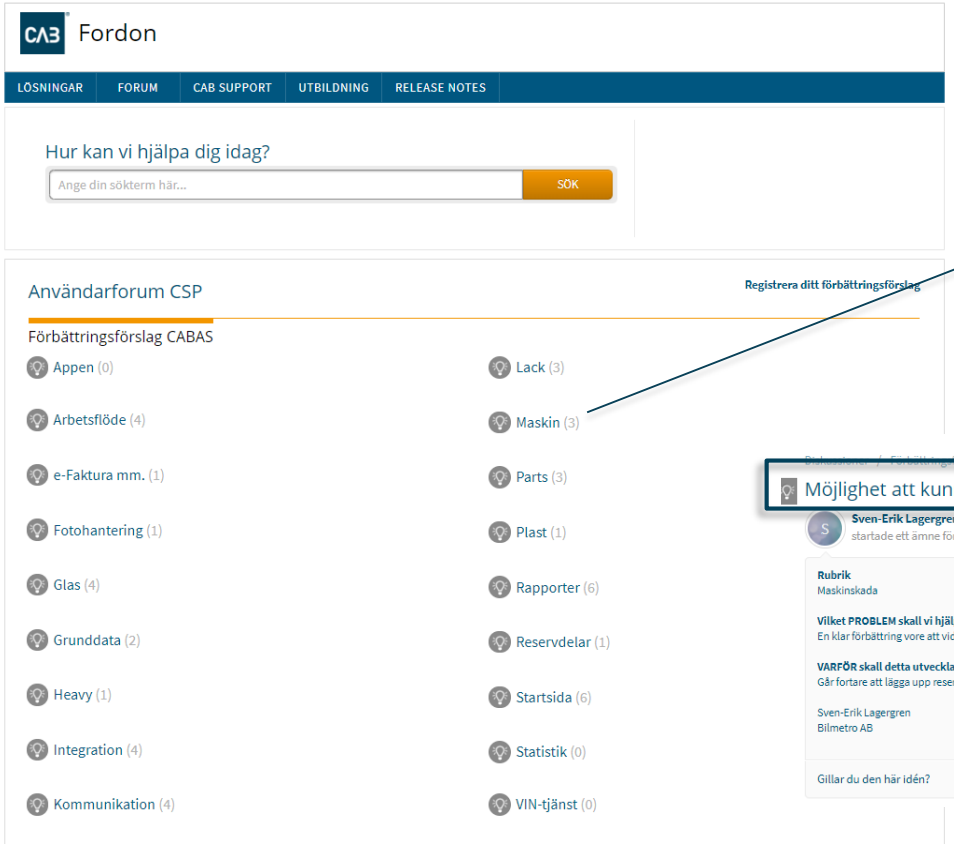
Fordonsanalys

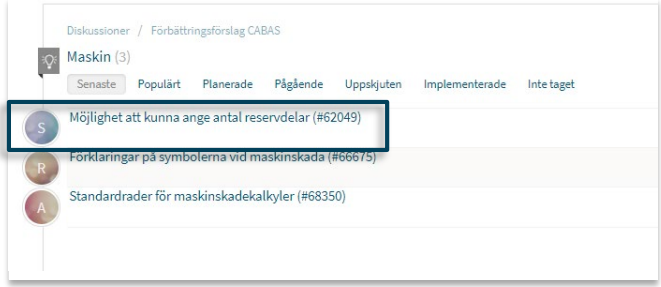
Make	Family	Body	Year	CFC	Facelift	CDD
Renault	Trafic III	Skåp 2+1+2D	2020-	FGM#	X	20200330
Renault	Trafic III	Skåp 2+2+2D	2020-	FGM#	X	20200330
BMW	3-Serie Line pkt.	Sedan 4D	2019-	G20		20200406
BMW	3-Serie Line pkt.	Kombi 5D	2019-	G21		20200406
Kia	Xceed	Kombi-Sedan 5D	2020-	CD		20200406
Mercedes-Benz	B-Klass	Kombi-Sedan 5D	2015-	246.200	X	20200406
Renault	Zoe	Kombi-Sedan 5D	2020-	BFM#	X	20200406
VW	Touareg std.	Kombi 5D	2019-	CR#		20200406
VW	Tiguan Allspace R-Line	Kombi 5D	2018-	BW		20200406
VW	Transporter T6.1 Pickup 2D	Pickup 2D	2020-	SF#	X	20200406
VW	Transporter T6.1 Pickup 4D	Pickup 4D	2020-	SF#	X	20200406
VW	Caddy Alltrack	Kort Skåp 2+2+1D	2016-	SA		20200406
VW	Caddy Alltrack	Kort Skåp 2+2+2D	2016-	SA		20200406
Renault	Master	Skåp 2+1+2D	2019-	#V0#	X	20200413
Renault	Master	Skåp 2+2+2D	2019-	#V0#	X	20200413
Mazda	2	Kombi-Sedan 5D	2020-	DJ		20200414
Hyundai	I20	Kombi-Sedan 5D	2019-	GB	X	20200416
BMW	5-Serie Line pkt.	Kombi 5d	2017-	G31		20200417
BMW	5-Serie Plug-in M-Sport pkt.	Sedan 4D	2017-	G30		20200417
Nissan	E-NV200	Skåp 2+1+2D	2015-	ME0M		20200417
Nissan	E-NV200	Skåp 2+2+2D	2015-	ME0M		20200417
Nissan	E-NV200	Kombi 2+2+1D	2015-	ME0M		20200417
Mercedes-Benz	W166ML	Kombi 5D	2012-2015	W166.024		20200420
Audi	Q3	Kombi 5D	2019-	F3#		20200421
VW	Crafter	Lång Skåp 2+1+2D	2017-	SY#		20200423
VW	Crafter	Lång Skåp 2+2+2D	2017-	SY#		20200423
Mercedes-Benz	E-Vito	lång Skåp 2+1+1D	2019-	ME0M		20200504
Mercedes-Benz	E-Vito	lång Skåp 2+1+2D	2019-	ME0M		20200504
Mercedes-Benz	E-Vito	lång Skåp 2+2+1D	2019-	ME0M		20200504
Mercedes-Benz	E-Vito	lång Skåp 2+2+2D	2019-	ME0M		20200504
Peugeot	Partner Electric L1H1	Kort Skåp 2+2+2D	2016-	B9		20200504
BMW	X1 LCI	Kombi 5D	2019-	F48	X	20200511
VW	e-Up	Kombi-Sedan 5D	2017-	BL#		20200511
Skoda	Citigo-e	Kombi-Sedan 5D	2017-	NF#		20200511
Seat	Mii electric	Kombi-Sedan 5D	2017-	KF#		20200511

65 fordon levererade direkt efter analys till CABAS hittills (CDD sen feb 2020)

STATUS CABAS

Användarforum CABAS / CAB Plan





VIN koder

- Lågt användande på möjliga kalkyler.
- Ca 2% på volvokalkyler

STATUS TIDSSTANDARDER

YTRIKTA

Diskussionspunkter från MRF, BIL Sweden och SFVF

Tidsstudier ”Ytrikta”:

- Verkstäders synpunkter !
- Vilken kravspec följs ?
- Hur säkerställer man att studien följer kravspecen ?

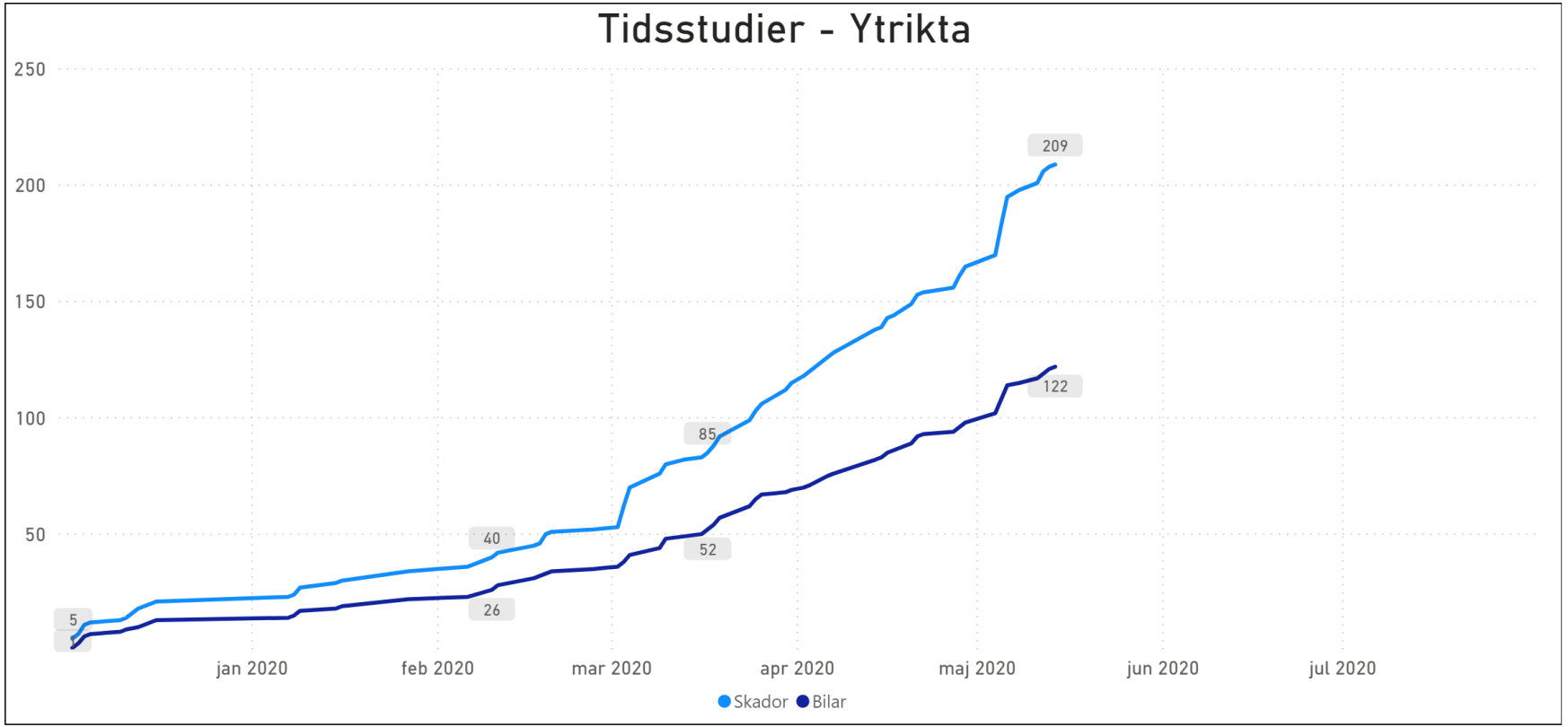
Ytrikta - status

- Tidsstudier fortgår,
  - 60 manstudiedagar
  - 37 verkstäder
- Insamlingstakten ökade i mars
- Nytt fokus på fördelning (från maj) - *kan innebära något långsammare takt*
  - Märken
  - Positioner
  - Material
  - Verkstäder

Datainsamling

Antal Bilar	Antal Skador	Antal Verkstäder
122	209	37

2020-05-15

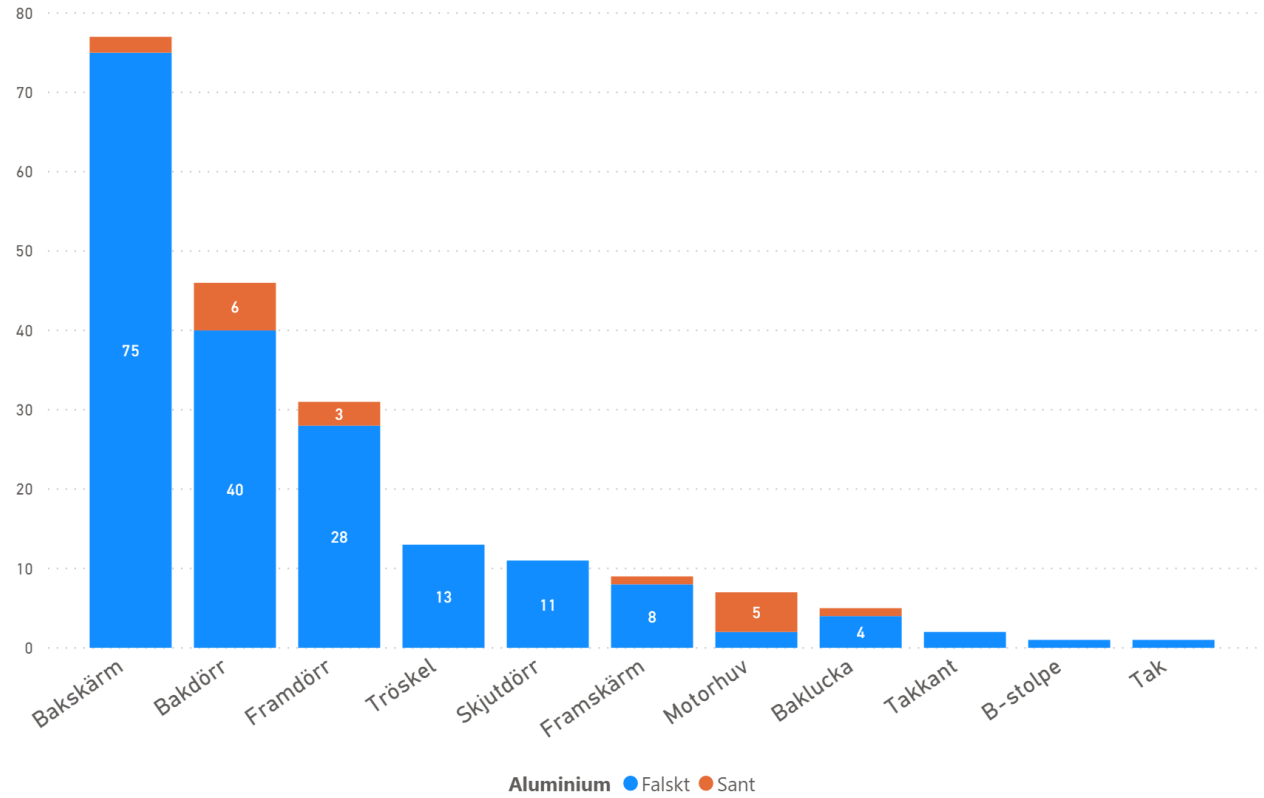


Positionsfördelning

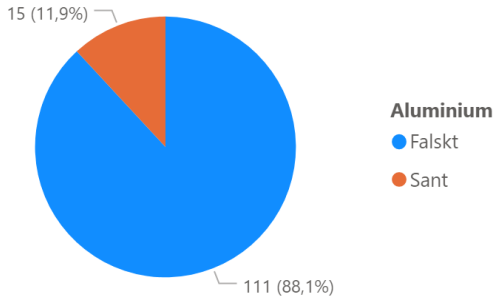
Antal Bilar	Antal Skador	Antal Verkstäder
122	209	37

2020-05-15

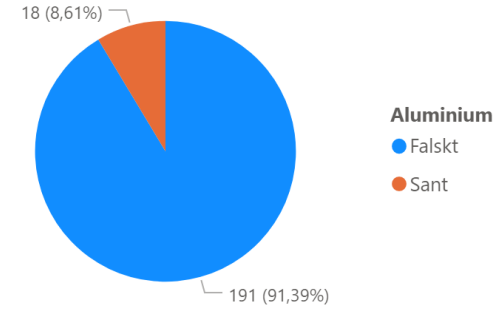
Skador



Bilar



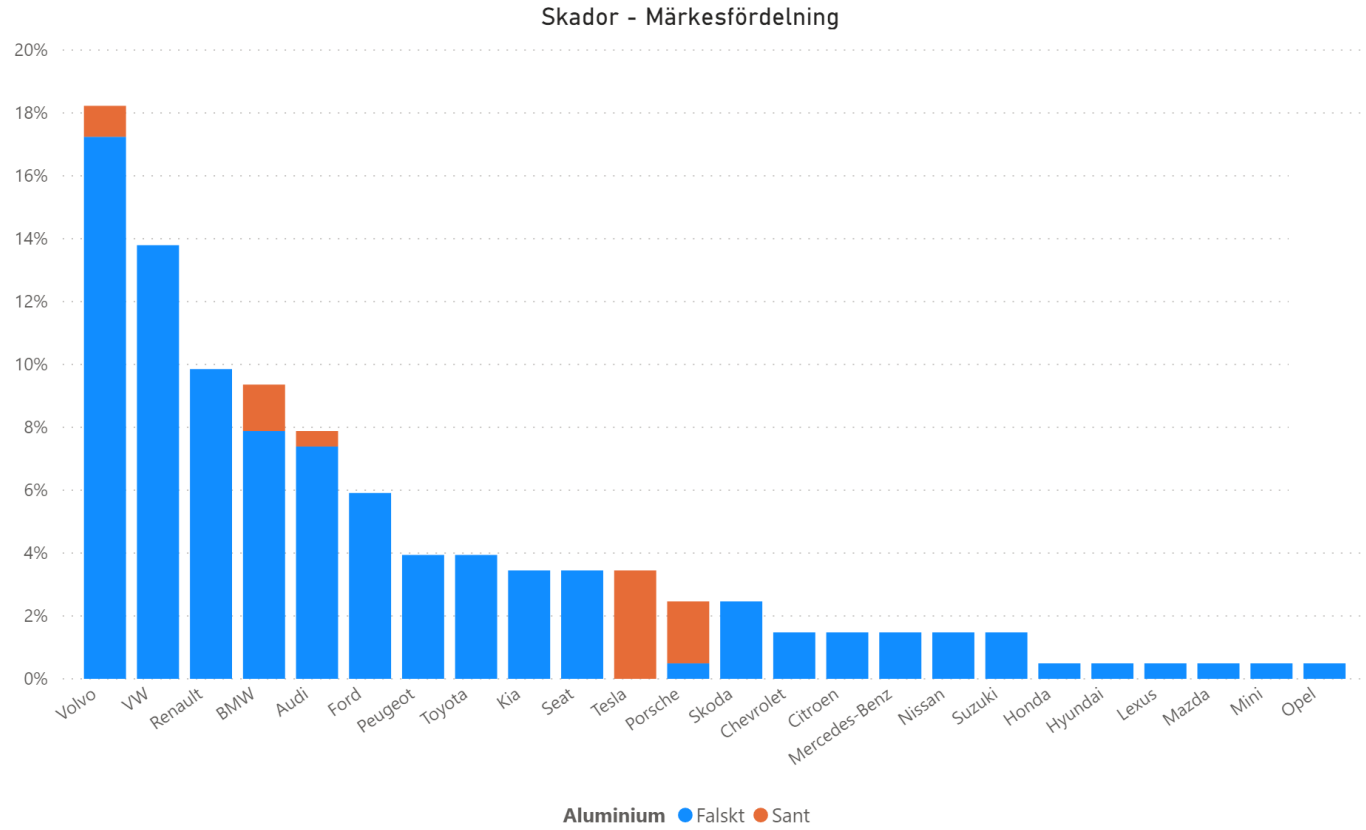
Skador

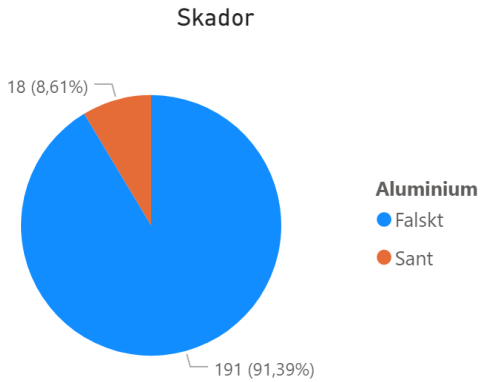


Märkesfördelning

Antal Bilar	Antal Skador	Antal Verkstäder
122	209	37

2020-05-15

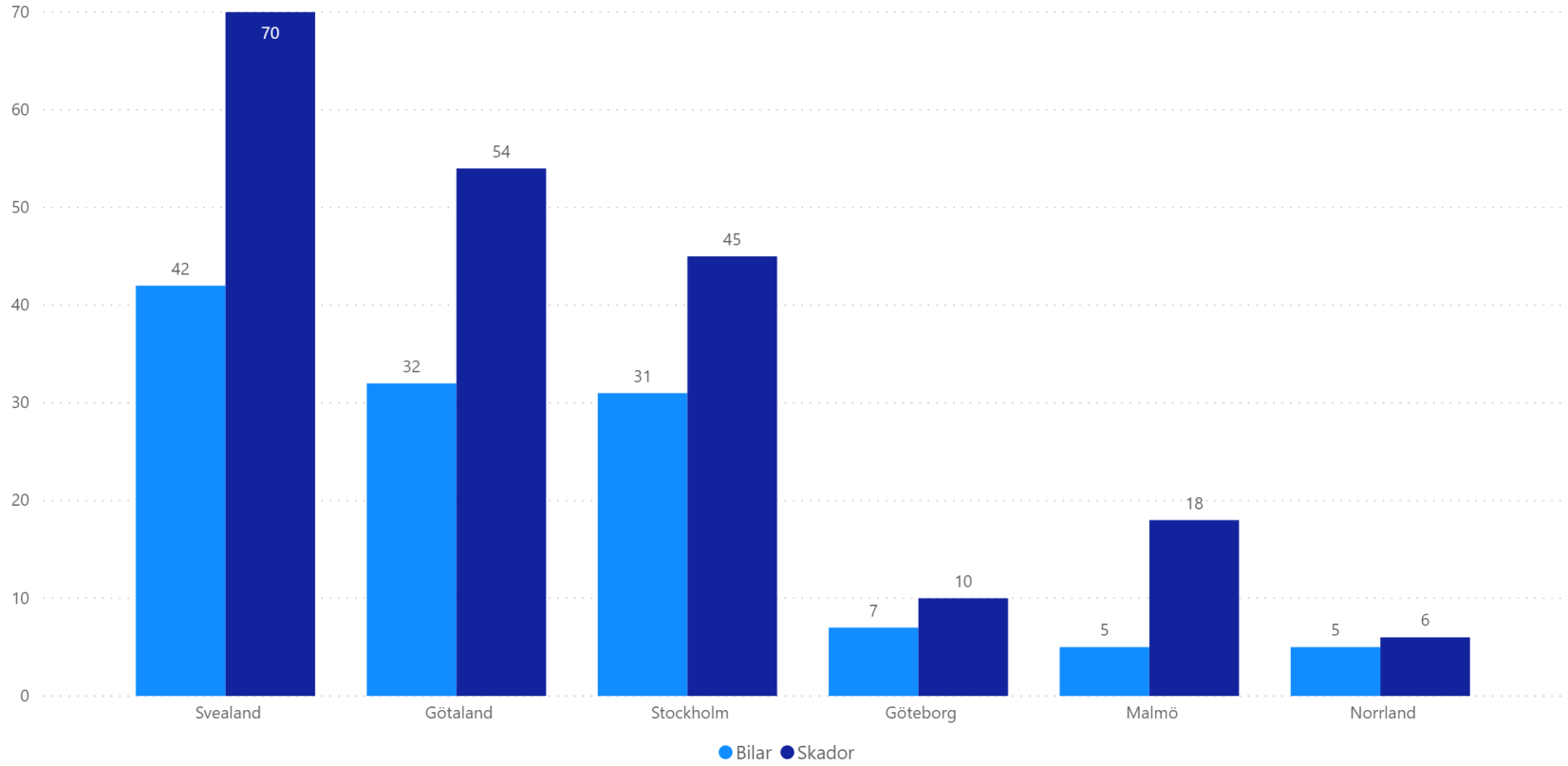




Regionsfördelning

Antal Bilar	Antal Skador	Antal Verkstäder
122	209	37

2020-05-15



ÖVRIGA STUDIER

Metodstudie: Radering av felkodsminne *Uppdaterad 14/5*

Standardprocessen:

1. Hämta och koppla in utrustning
2. Logga in (ej obligatoriskt)
3. Etablera anslutning till bilen
4. Scanna bilen och läs felkodsminnet
5. Radera felkodsminnet
6. Skapa och skicka protokoll (ej obligatoriskt)
7. Koppla ur och lämna utrustning

I metodstudien har både märkesbunden och icke märkesbunden utrustning studerats.
Anslutningstyper:

WIFI
Bluetooth (Dice)
Kabel

Avgränsningar:
Studien avser att ta fram tid för att läsa och radera felkodsminnet. Kalibreringar och uppdatering av bilens mjukvara ingår inte.

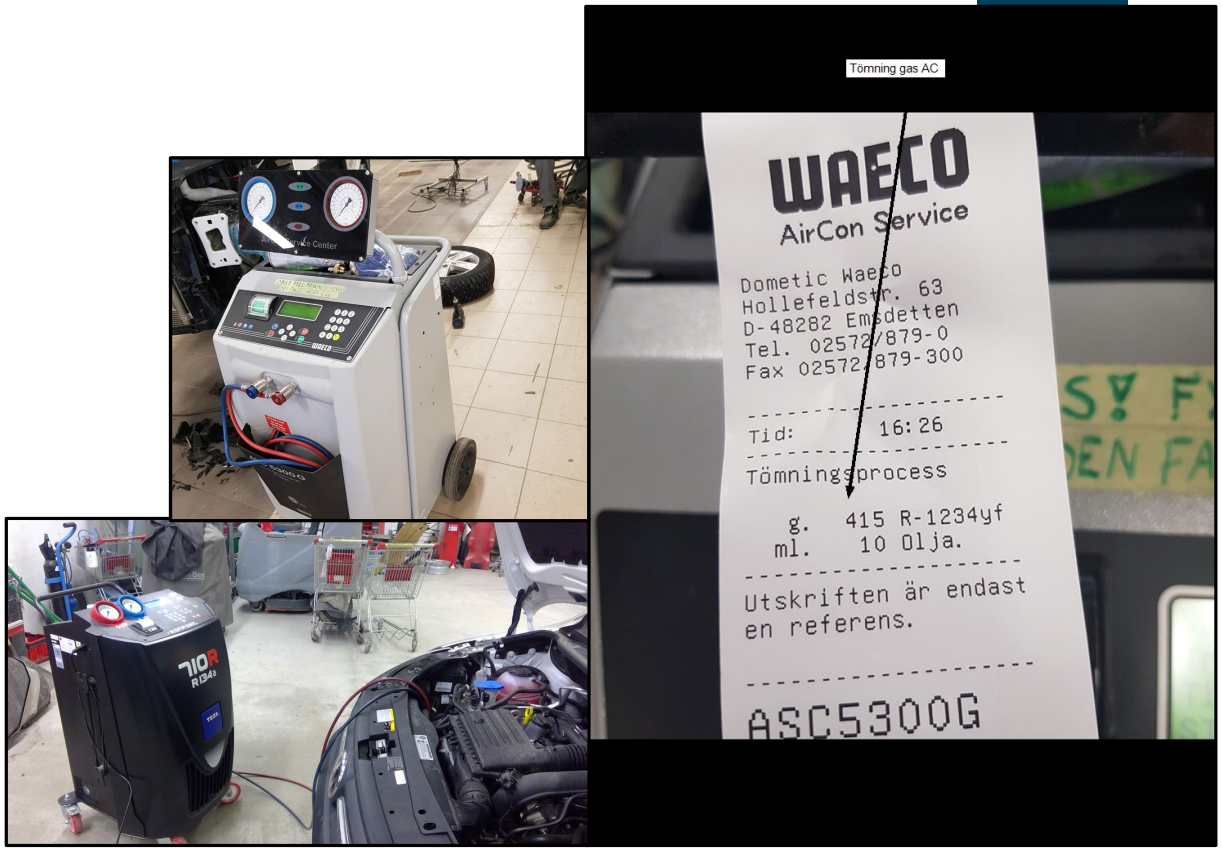
Nästa steg:
Tidsstudier påbörjas då alla märken har blivit metodstuderade

AUDI
BMW
CITROEN
FORD
HONDA
HYUNDAI
KIA
MAZDA
MERCEDES-BENZ
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL
PEUGEOT
RENAULT
SEAT
SKODA
SUBARU
TESLA
TOYOTA
VOLKSWAGEN
VOLVO

Grönmarkerade fabrikat har metodstuderats.

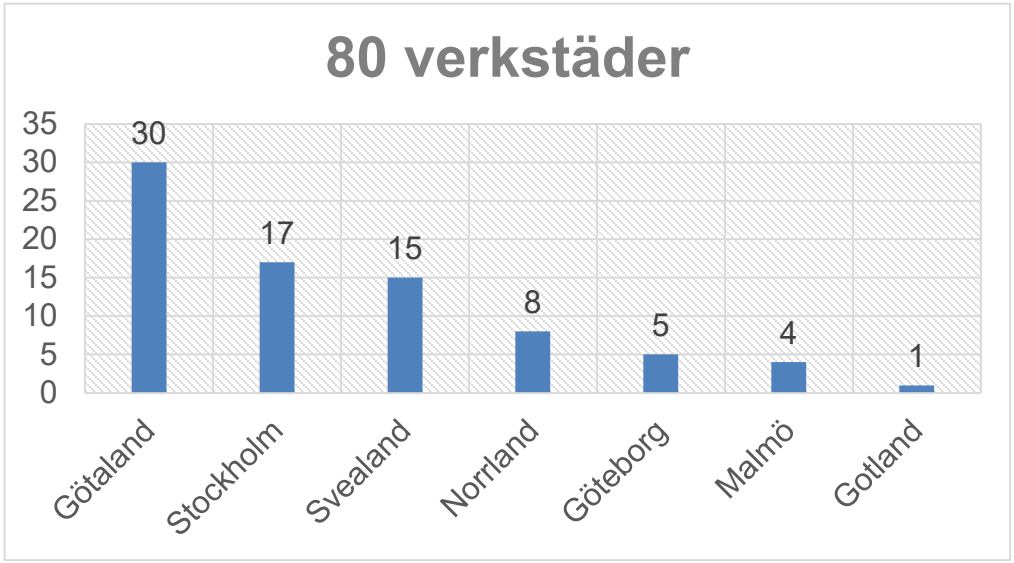
Kommande tidsstudier

- Metodstuderas:
  - AC – Tömning/Fyllning
  - Fyrhjulsinställning
  - Ljusinställning



VERKSTADSLISTAN

Status



Våra tidsstudietekniker:
Timo Ristiniemi – Örebro
Mikael Grundberg – Stockholm
Mattias Skarliden - Göteborg

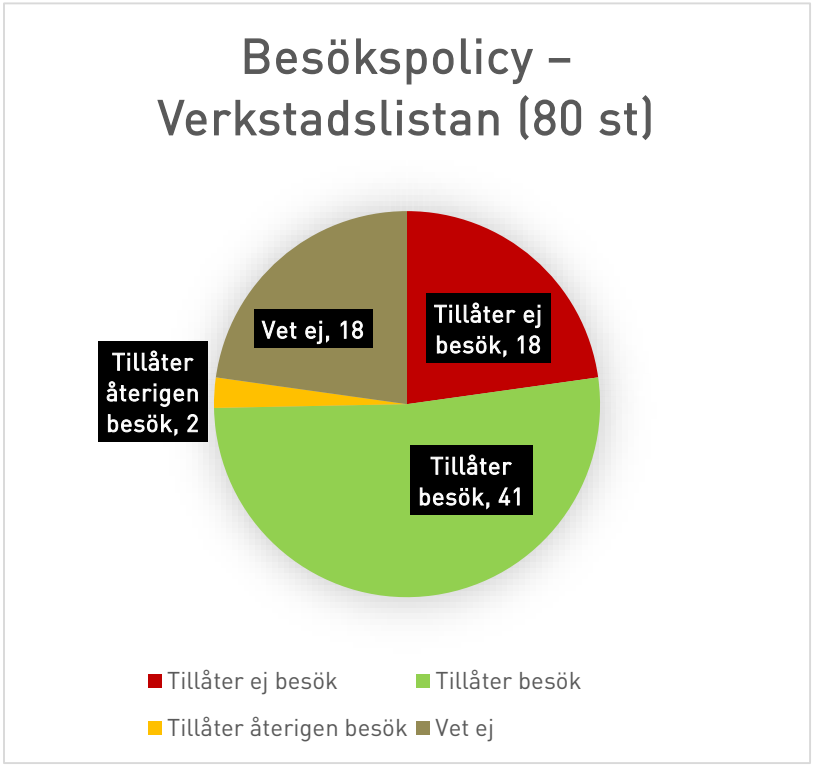
Verkstadslistan - Aktiviteter

- Inventering av lackverkstäder
  - Plåt och lack
  - Endast plåt
  - Endast lack

Corona

- Många verkstäder har problem med att kunder inte lämnar in bilar enligt bokning/planering
- Flera verkstäder har permitterat lackerare/plåtslagare
- Flera verkstäder rapporterar om förändrade regler kring reservdelshantering
- Verkstadskedjor/koncerner har tydligare regler och restriktioner än mindre fristående verkstäder

- *I nuläget påverkas inte tidsstudierna/datainsamlingen*



Uppdaterad 2020-05-20

NYA MARKNADSBEHOV OCH PRIORITERING

KOMMUNIKATION

Kommunikation

- Förra mötets protokoll till CABAS

ÖVRIGT

Kommande möten

- 24/8
- 19/10
- 7/12