

Protokoll fört vid Samverkansgruppsmöte 2022-10-24

Plats/datum: Mötet hölls via Teams, 2022-10-24

Närvarande:

Johan Eriksson (JE), MRF (Justerare av protokoll)
Johan Hilmersson (JH), MRF
Henrik Idermark (HI), Mobility Sweden
Michael Bergvall (MB), SFVF
Fredrik Westerlind (FW), Folksam - utsedd av TFF
Denis Mulasmajic (DM), Dina Försäkringar - utsedd av TFF
Nenad Ringdahl (NR), Trygg-Hansa - utsedd av TFF
Michael Norman (MN), if – utsedd av TFF (Justerare av protokoll)
Ville Semi (VS), Länsförsäkringar - utsedd av TFF
Mats Wästvind (MW), CAB (Ordförande)
Anna-Maria Blomberg (AMB), CAB
Mattias Hammarskiöld (MH), CAB
Anders Lindkvist (AL), CAB (Protokollförare)

1. Inledning

CAB (MW) hälsar alla välkomna och förklarar mötet öppnat.

Eftersom det finns några nya deltagare sker en presentation av samtliga närvarande.

CAB (MW) går genom dagordningen för mötet. Inga övriga frågor anmäls.

Michael Norman och Johan Eriksson utses till justerare av protokollet för mötet.

Föregående protokoll hade tyvärr inte distribuerats till deltagarna inför mötet, CAB beklagar detta. Deltagarna ombeds att läsa protokollet, som är publicerat i CABAS, och återkoppla eventuella synpunkter till CAB.

2. Information från motorbransch och försäkring

Information från försäkring

Den generella bilden är att det just nu är mycket jobb hos skadeverkstäderna. Långa väntetider hos vissa verkstäder, speciellt i norra Sverige.

Information från motorbransch

JE informerade om saker som påverkar branschen både i närtid och på lite längre sikt.

Några av sakerna som nämndes:

- Fortsatt hög andel elfordon i nybilsförsäljningen.
- Den ökade andelen elfordon förväntas ge minskade intäkter på serviceverkstäderna, vilket leder till ökat fokus på skadeverksamheten.
- Många kinesiska märken på väg in på marknaden.

- Den allmänna kostnadsökningen i samhället oroar, slår hårt mot många av verkstäderna.
- Svår personalsituation hos verkstäderna, i vissa regioner är det många vakanser. Utmaningar att hitta personal mer rätt kompetens. Stor konkurrens med andra branscher.
- En omställning av personal från serviceverkstaden till skadeverkstaden spås ske i framtiden i takt med att mängden servicejobb minskar till följd av fler elbilar.
- En branschstandard för hantering av elfordon vid skadereparationer håller på att tas fram. Bland annat diskuteras vilka skyddsåtgärder som krävs, t.ex. användandet av brandfilter.
- Från om med den 2 november kommer MRF att börja besöka verkstäder som ingår i tidsstudien för Ytrikta.

Se bifogad presentation för ytterligare information.

3. Status Fordonsanalys

CAB (MW) presenterar status för fordonsanalyser. Under 2022 har hittills 130 nya modeller analyserats.

CAB har fortsatt svårt att få tag på information om de nya kinesiska bilmärkena som kommer in på marknaden. CAB vill gärna ha hjälp av Mobility Sweden, och deras medlemmar, att få tag på nödvändig information, t.ex. metoanvisningar och reservdelslistor.

4. Status CABAS

CAB (AL) presenterar statusen för CABAS-utvecklingen. (Se Presentation)

I releasen i november införs ett nytt skademoment "Allrisk/Tilläggsförsäkring".

I december kommer det att lanseras en ny VIN-tjänst. Den nya tjänsten visar vilka av reservdelarna i CABAS som tillhör den specifika bilindividen. Något som kommer underlätta för användarna att välja rätt reservdelar i CABAS.

De nya tiderna för "Radera felkoder" lanserade inte som planerat vid CABAS-releasen i slutet av september. Lanseringen kommer istället att ske under denna vecka (v.43).

5. Status Tidsstandarder

Ytrikta

CAB (AMB) informerade om statusen för Ytrikta. Kompletteringsstudien för skador större än 8 dm² pågår. Det har varit en utmaning för CAB att hitta stora skador att tidsstudera, vilket medför att studien tar längre tid än önskat. Hittills har bara 21 stora skador studerats. Bedömning är att det krävs ca 80 stora skador för att nå målet.

En stor andel av skadorna som vi ser kalkyleras som större än 8 dm² visar sig vara mindre när CAB studietekniker mäter dem, dessa har ändå studerats men bidrar inte till kompletteringsstudien.

Folksam (FW): - Går det att sätta någon deadline för när studien ska vara slutförd?

Svar från CAB (AMB): - Svårt att sätta en fast deadline. Men bedömning är att det med nuvarande studietakt tar ca sju månader att samla in nödvändigt underlag.

MRF (JH): - Skulle det hjälpa att sänka gränsen till 6 dm² för att få in mer skador?

Svar från CAB (MW): - Att sänka gränsen medför inte att vi får ett resultat snabbare. För att CAB ska kunna utvärdera tiderna för de stora skadorna, över 8 dm², behöver vi fokusera på dem i studien.

Informationsmaterial Ytrikta

CAB (MW) presenterade vilket informationsmaterial som finns tillgängligt för studieverkstäderna. Det finns nu en uppdaterad version av informationsbladet "Angående tidsstudier på er verkstad", som finns i både tryckt och digital form.

Verkstadslistan

CAB (AMB) ser ett behov av att inkludera fler lackverkstäder till verkstadslistan inför den framtida lacktidsstudien. Önskemålet är att ha ca 80 lackverkstäder att kunna välja bland. CAB har i nuläget antagit att godkända kombiverkstäder (både plåt och lack) är godkända för lacktidsstudier.

MRF (JE) ser utmaningar med att ha en stor volym verkstäder och att säkerställa dessa arbetar på det sätt som projektgruppen för framtida lacktidsstudie definierar.

Tömning och fyllning AC

CAB informerar om att arbetet fortfarande är pausat till förmån för kompletteringsstudien på Ytrikta.

6. Nya marknadsbehov och prioritering

CAB (AMB) informerar om den nuvarande prioriteringen. Nya tider är framtagna för "Radera felkoder" den punkten har därför tagits bort från listan.

Nuvarande prioritering (inför mötet)

1. Aluminium ytrikta / Ytrikta
2. Hantera AC (tömning/fyllning)
3. Ny lacktidsstudie

CAB föreslår att prioriteringsordningen ändras så att en *Ny lackstudie* påbörjas innan slutförandet av *Hantera AC (tömning/fyllning)*. CAB bedömer att det skulle ge en större kundnytta.

Mötesdeltagarna diskuterar CAB:s förslag. Alla parter är överens om att en översyn av lacktidsstandarden är önskvärd. Det finns idag en del frågor som skapar oklarheter i branschen t.ex. *maskering av rails* samt *hanteringen av materialkostnaden*. Viktigt att det görs en ordentlig förstudie, för att utreda behov och förutsättning, innan själva tidsstudien genomförs. Även viktigt att branschkompetens, t.ex. lackleverantörer, får medverka i arbetet.

MRF (JE) anser att en kommande lacktidsstudie skall föregås av att en projektgrupp sätts samman som består av sakkunniga från samtliga intressenter.

Mötet enas om följande nya prioritering:

1. Aluminium ytrikta / Ytrikta (Kompletteringsstudien för skador större än 8 dm²)
2. Förstudie för lacktidsstudie
3. Hantera AC (tömning/fyllning)

7. Kommunikation

Protokollet kommer att publiceras i CABAS enligt ordinarie rutin. CAB ska säkerställa att deltagarna på mötet även får protokoll och presentationer per mejl.

CAB har för avsikt att återuppta informationsträffarna om Samverkansgruppens arbete. De kommer då att vända sig till alla parter. Troligen blir det i form av en förinspelad film istället för webinarium.

8. Övrigt

Kostnader för lackmaterial

Vid föregående möte lyftes frågan om hantering av materialkostnader för lack. MRF har diskuterat frågan och tagit fram ett lösningsförslag. Deras förslag går i korthet ut på att kostnaden för baslack lyfts ut från den nuvarande beräkningen och istället redovisas som en reservdelskostnad i kalkylen. Kostnader för övriga lackmaterial hanteras även fortsättningsvis enligt dagens materialberäkning. Förslaget skulle göra det lättare att justera för de stora prisskillnader som finns på baslack.

CAB (AL) välkomnar förslaget, men påtalar att det skulle få konsekvenser på många plan och därför behöver utredas noggrant. Förslagsvis sker detta inom ramen för *Förstudien av lacktidsstudie*.

9. Nästa möte

28 november, kl. 10:00-16:00. Förlängd mötestid för att hinna diskutera lack mer ingående. På plats hos CAB i Örebro

Mötesdatum för 2023 bestämdes enligt följande:

- 19 januari, på förmiddagen, CAB återkommer om exakt tid.
Plats: Automässan i Göteborg.
- 13 mars, kl. 10:00-14:00. På Teams.
- 15 maj, kl. 10:00-14:00. På Teams.
- 28 augusti, kl. 10:00-14:00. Plats ännu ej bestämd.
- 23 oktober, kl. 10:00-14:00. Plats ännu ej bestämd.
- 4 december, kl. 10:00-14:00. Plats ännu ej bestämd.

Mötet avslutas.

Bilagor:

- Samverkansgruppen 2022-10-24.pdf
- Samverkansgruppen 2022-10-24 – info branschorganisationerna.pdf