

# **Samverkansgruppen 2022-10-24**

# Agenda

1 Inledning

2 Information från motorbransch och försäkring

3 Status fordonsanalys

4 Status CABAS

5 Status tidsstandarder

6 Nya/förändrade marknadsbehov och prioritering

7 Kommunikation

8 Övrigt

# Inledning

- Föregående protokoll
- Övriga punkter att addera till agendan?

# **Information från motorbransch och försäkring**

# Status fordonsanalys

# Konstruktionsanalys

## - CABAS modeller/analyser



YTD 2022 (19/10)

Fabrikat	CABAS modeller	Modell
Audi	12	A3, A5, Q2, Q4 e-tron/Sportback
BMW	6	5-serie, iX, X3
BYD	1	Tang
Citroen	3	C3, C5 Aircross
Ford	4	Fiesta, Focus
Hyundai	4	Ioniq5, Tucson
Jaguar	1	F-Pace
Jeep	1	Renegade
Kia	5	Ceed, EV-6, Xceed FL
Lynk & Co	2	01
Mazda	1	CX-5
Mercedes-Benz	17	Actros, Arocs, CLA Coupé, EQA, GLE, A-klass, C-klass, EQV
MG	2	EHS, ZS EV
Mitsubishi	1	Eclipse Cross
Nissan	2	NV400
Opel	10	Mokka, Vivaro, Vivaro-E
Peugeot	12	3008, 508, Expert
Ram	1	DT RAM 1500
Renault	4	Arkana, Express, Kangoo III
Seat	3	Leon
Skoda	1	Kodiat
Subaru	1	Outback
Suzuki	2	SX4 S-Cross, Swace
Tesla	1	Model Y
Toyota	9	Aygo X, Corolla, Proace, Yaris Cross
Volvo	4	C40, FH, FL, FM
VW	20	Arteon, Caddy, Golf VIII, Golf Alltrack
	130	

Rödmarkerade modeller = Lastbil

Perioden 22/8-19/10

Fabrikat	CABAS modeller	Modell
Audi	5	Q4 e-tron/Sportback
BMW	1	iX
Ford	4	Fiesta, Focus
Lynk & Co	2	01
Mercedes-Benz	6	CLA Coupé/Kombi, GLE, EQV
Renault	1	Express
Toyota	1	Aygo X
Volvo	1	FM (daghytt)
VW	5	Golf VIII, Golf Alltrack, Tiguan Allspace
	26	



- Ökad flora av Kinesiska bilmärken på nordisk marknad med varierande kvalitet på fordonsdata  
-BYD, Hongqi, Lynk & Co, NIO, Xpeng

# Status CABAS

# Status CABAS

- Release 22.11 (november)
  - Nytt skademoment "Allrisk/Tilläggsförsäkring"
  
- Release 22.12 (december)
  - Preliminär release av VIN-sökning

Spare parts					Body alignment	R/I	Paint	Other
Spare parts								
Spare part price date: 2022-01-03								
Op.	Type	Join	VIN	Description				
				FRONT BUMPER COVER PRIMED				
				FRONT BUMPER COVER PRIMED HEADLAMP WASHER				
R	L		✓	FRONT BUMPER COVER PRIMED SEMI-AUTOMATIC PARKING ASSIST				
				FRONT BUMPER COVER PRIMED HEADLAMP WASHER SEMI-AUTOM				
				FRONT BUMPER COVER SILVER 711 EX.				
				FRONT BUMPER COVER HEADLAMP WASHER SILVER 711 EX.				
				FRONT BUMPER COVER SEMI-AUTOMATIC PARKING ASSISTANCE SIL				
				FRONT BUMPER COVER HEADLAMP WASHER SEMI-AUTOMATIC PAF				
				2PCS				
R	L		✓	GRILLE, FRONT BUMPER PARK ASSIST SEMI-AUTOMATIC PARKING A				
				GRILLE, FRONT BUMPER REAR PARK CONTROL				
		L		GRILLE, FRONT BUMPER UPPER REAR PARK CONTROL				
		R		GRILLE, FRONT BUMPER UPPER REAR PARK CONTROL				
R	L	L	✓	GRILLE, FRONT BUMPER UPPER SEMI-AUTOMATIC PARKING ASSISTA				
R	L	R	✓	GRILLE, FRONT BUMPER UPPER SEMI-AUTOMATIC PARKING ASSISTA				
		L		GRILLE, FRONT BUMPER UPPER WITH CHROME MOULDING				
		R		GRILLE, FRONT BUMPER UPPER WITH CHROME MOULDING				
		L	✓	GRILLE, FRONT BUMPER LOWER				
		R	✓	GRILLE, FRONT BUMPER LOWER				





# Radera felkoder – lansering



- Lanseringen skulle ha skett i samband med Release 22.9
- Inte lanserat än p.g.a. ”mänskliga faktorn”
- Kommer att lanseras i början av v. 43.

# Status tidsstandarder

# Ytrikta

# Ytrikta

## Kompletteringsstudie skador $>8\text{dm}^2$

- 21 tidsstuderade skador större än  $8\text{dm}^2$
- Ca. 50% av skadorna som vi ser kalkyleras som större än  $8\text{dm}^2$  visar sig vara mindre när vi kommer dit. Dessa har ändå studerats men bidrar inte till kompletteringsstudien.
- Beräknad tid för att samla tillräcklig datamängd med nuvarande takt: 7 mån



CAB

# Angående tidsstudier på er verkstad

Genom att medverka till tidsstudier på er verkstad bidrar ni till att hålla tiderna i CABAS uppdaterade.

Studier av verkliga reparationer är en förutsättning för att ta fram representativa reparationstider.

Detta material är framtaget i samverkan med branschorganisationerna (MRF, SFVF och Mobility Sweden) och svenska försäkringsbolag.

CAB<sup>®</sup>

## Informationsmaterial

- Hemsida: [CAB söker stora ytriktningar - CAB Group](#)
- Epost: [ytriktastudie@cab.se](mailto:ytriktastudie@cab.se)
- Informationsblad (A4) att sätta upp på verkstäderna
- Gemensam information till studieverkstäder framtagna

# Verkstadslistan

# Verkstadslistan

Inför nya lacktidsstudien:

- Vi behöver uppdatera verkstadslistan för att inkludera fler lackverkstäder
- Vi har i nuläget antagit att godkända kombiverkstäder (både plåt och lack) är godkända för lacktidsstudier



**AC töm/fyll**



## Paus - Ytrikta kompletteringsstudie prioriteras



- Tidsstudie pågår (~25% av önskat datamaterial)

# **Nya marknadsbehov och prioritering**

# Nuvarande prioritering

1. Aluminium ytrikta / Ytrikta
2. Hantera AC (tömning/fyllning)
3. Ny lacktidsstudie



# Förslag på ny prioritering

1. Aluminium ytrikta / Ytrikta
2. Ny lacktidsstudie
3. Hantera AC (tömning/fyllning)



# Kommunikation

# Kommunikation

- Föregående protokoll och presentation till CABAS

# Övrigt

# Övrigt





# Nästa möte

- Höstens möten:
- 28/11 – 10.00-14.00 (På plats i Örebro)