



Användarinstruktion för tidsättning av ytrikta av tunga fordon



Innehåll

1 Allmänt.....	3
2 Ytrikta.....	3
2.1 Definition	3
2.2 Friläggning	3
2.3 Ytriktningstid	3
3 Skadeklasser	4
4 Mätning av skadeytan.....	4
4.1 Exempel på skador och mätteknik.....	4
5 Rostskydd i samband med ytrikta	6
6 Ytriktatabell	6
7 Ändringslogg.....	8



1 Allmänt

Tiderna i detta dokument baseras på tidsstudier utförda på branschföretag, godkända av motor- och försäkringsbranschen. Studierna har genomförts under överseende/medverkan av dessa aktörer. Tiderna i dokumentet är angivna i perioder (1 timma = 100 perioder).

Tidstudien är genomförd på skadeverkstäder för personbilar. Branschens parter har överenskommit att använda dessa tider även för tunga fordon.

2 Ytrikta

2.1 Definition

Med ytriktning menas det riktningsvärde som krävs för att med hjälp av riktningsverktyg och fyllnadsmaterial återställa en skadad yta till ursprungligt skick vad beträffar ytstruktur. Den färdigbearbetade ytan ska således vara av sådan kvalitet att lackering med normalt grundarbete kan utföras.

2.2 Friläggning

Huvudregeln för CABAS Heavy är att valet De/Mo för ytrikta måste väljas manuellt för att generera tid för nödvändig friläggning.

2.3 Ytriktningstid

I tiden för ytriktning ingår det kompletta riktningsarbetet med eventuell krympning av plåten, användande av hydraulverktyg samt inpassning, spackling eller tennfyllning. Dessutom ingår borttagande av eventuell underredsmassa/body och dämpningspapp.

Tid för lagning av eventuella hål eller sprickor som finns i den ursprungliga skadan ingår inte i ytriktatiden. Däremot ingår tid för lagning av eventuella hål och sprickor som uppkommer i samband med ytriktningen.



3 Skadeklasser

Skadans svårighet indelas i två grupper beroende på åtkomlighet.

Svårighetsgrad A	Full åtkomlighet/Begränsad åtkomlighet. Skadan kan bearbetas utan begränsning av verktygsval eller konstruktionen begränsar utrymmet från fram- eller baksida och därmed begränsas verktygsvalet.
Svårighetsgrad B	Ingen åtkomlighet. Konstruktionen förhindrar helt bearbetning från baksidan.

4 Mätning av skadeytan

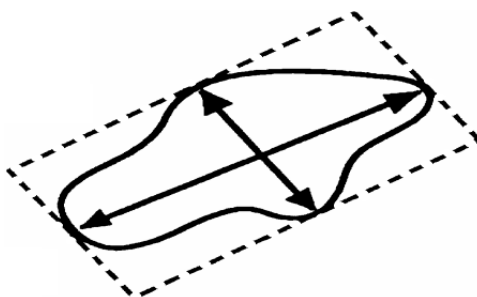
Markera skadeytan i en eller flera kvadrater eller rektanglar. Därefter fastställs ytan i hela dm² genom mätning av längd och bredd. Se: "Exempel på skador och mätteknik".

OBS! den skadade ytan ska mätas och beräknas före riktningarbetet!

Om flera skador förekommer på samma detalj adderas skadeytorna. Ligger däremot skadeytorna på sådant avstånd från varandra att den mellanliggande ytan inte behöver riktas, beräknas skadorna var för sig.

Om skadan sträcker sig över två skadeklasser beräknas hela skadan enligt den skadeklass som har den största andelen av skadeytan.

4.1 Exempel på skador och mätteknik



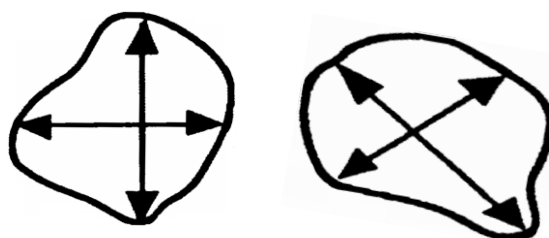
Skadan ska omräknas till en rektangel.



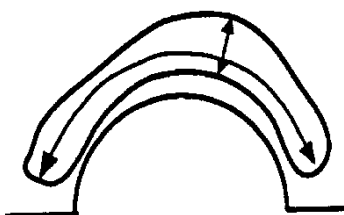
Document name
User instruction for estimation of CABAS Heavy Surface alignment Sweden in Swedish



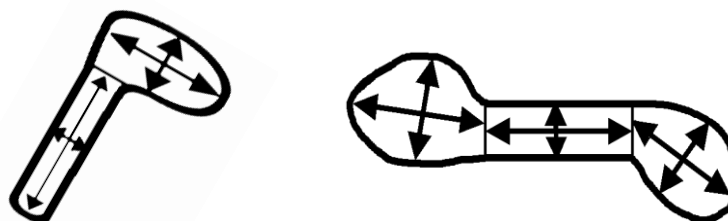
Två skador som ligger nära varandra och som kan förmodas sammanfalla till en skada ska adderas.



Två närliggande skador avskiljes med yta som ej behöver riktas. Skadorna räknas separat.



På en skada runt t.ex. hjulöppning och skärmar mäts längden och multipliceras med medelbredden.



Skador med oregelbunden form mäts genom att utföra flera delmätningar vilka adderas.

5 Rostskydd i samband med ytrikta

I samband med att en position i CABAS ytriktas tillåts man använda ett tillägg på **3 perioder** per position via en övrig rad i CABAS.

6 Ytriktatabell

Skadeyta [dm ²]	Svårighetsgrad A	Svårighetsgrad B
1	44	60
2	59	92
3	74	124
4	90	156
5	105	188
6	121	220
7	136	251
8	151	283
9	167	315
10	182	347
11	198	379
12	213	411
13	228	443
14	244	475
15	259	507

Huvuddelen av skadorna i CAB's tidsstudieunderlag har funnits inom intervallet 1-15 dm², därför täcker denna tabell enbart sådana skador.



I de fall riktningsytorna överstiger angivna tabellvärden ska kontakt tas med aktuellt försäkringsbolags skadeinspektör för att komma överens om tillämplig riktningstid för varje enskild skada.



Document name
User instruction for estimation of CABAS Heavy Surface alignment Sweden in Swedish

7 Ändringslogg

Dokument	Version	Datum	Beskrivning	Utfärdare
CABNET-1933461346-179	1.0	18-04-23	Nytt dokument	Lars Ahlgren
CABNET-1933461346-179	1.1	18-05-30	Korrigerig av text "grupp" ersätts av "klass"	Anders Morris
CABNET-904420094-196	1.0	19-11-19	Ny dokumentmall. Ersätter dokument CABNET-1933461346-179	Lars Ahlgren
CABNET-904420094-196	2.0	20-04-21	Korrigerig av tabellrubrik stycke 6: "Klass 1/2" ersätts av "Svårighetsgrad A/B"	Anders Morris