



Användarinstruktion för tidsättning av glasreparationer



Innehåll

1 Generell information	3
2 Limmat glas	3
2.1 Definition	3
2.2 Bytestid	3
2.3 Tillägg DeMo limmad ruta	4
3 Glasreparation	4
3.1 Definition	4
3.2 Reparationstid	4
4 Ändringslogg	5



1 Generell information

Tiderna i detta dokument baseras på tidsstudier utförda på branschföretag, godkända av motor- och försäkringsbranschen. Studierna har utförts på skadeverkstäder samt glasmästerier, med lokaler och utrustning godkända för glasarbeten. Studierna har genomförts under överseende/medverkan av representanter från motor- och försäkringsbranschen. Tiderna gäller för personbilar och transportfordon upp till 3,5 ton. Tiderna i dokumentet är angivna i perioder (1 timma = 100 perioder).

2 Limmat glas

2.1 Definition

Byte av limmad glasruta ska utföras med anpassade verktyg och material för att återställa bilen till ursprungligt skick med dess egenskaper som är acceptabla ur konstruktions- och trafiksäkerhetssynpunkt.

2.2 Bytestid

I bytestiden för limmad ruta ingår följande moment:

- Demontering av ruta – Arbete som åtgår för att skära ur ruta
- Rengöra ruta – Arbete som åtgår för att rengöra ny ruta
- Rensa fals – Arbete som åtgår för att rengöra fals samt skära bort gammal limsträng
- Applicera primer/aktivator – Arbete som åtgår för att applicera primer alternativt aktivator
- Applicera lim – Arbete som åtgår för att applicera lim
- Montering av ruta – Arbete som åtgår för att montera ny ruta i bil

I bytestiden ingår också ställtid, personlig tid och den fördelningstid som åtgår då skadereparatören/glasmästaren utför övriga arbetsuppgifter som krävs för att genomföra rutbytet. Till exempel köra in/ut bilen, förbereda/rengöra verktyg, hantera reservdel, skyddsutrustning, hämta/lämna verktyg, städa arbetsplats, slutkontroll.

Märkesspecifika åtgärder, som till exempel hjulinställning eller kalibrering, ingår inte i bytestiden.

Den tid som åtgår för att frilägga den limmade rutan t.ex. demontering/montering av lister, torkararmar, regnsensor, galler luftintag etc. tidsätts med annan tidformel och visas som separata rader i detaljspecifikationen i kalkylen.



2.3 Tillägg DeMo limmad ruta

Vid DeMo limmad ruta, demontering och montering av samma ruta, finns nedanstående tider att tillgå. Tiderna är till för att täcka upp de extra moment som åtgår när limsträng tas bort från ruta som ska återmonteras.

Tidstillägg DeMo limmad ruta:

- Vindrutor/Bakrutor 14 perioder
- Övriga rutor 5 perioder

Tiderna finns i CABAS som D/M-åtgärd.

3 Glasreparation

3.1 Definition

Med glasreparation menas att återställa en skadad ruta med hjälp av lämplig utrustning och metod till ett skick som är acceptabelt ur konstruktions- och trafiksäkerhetssynpunkt.

3.2 Reparationstid

I reparationstiden ingår:

- Uppsättning/nedtagning av utrustning
- Reparationsarbete t.ex. urborring, applicering resin

I reparationstiden ingår också ställtid, personlig tid och den fördelningstid som åtgår då skadereparatören/glasmästaren utför övriga arbetsuppgifter som krävs för att genomföra reparationen. Till exempel köra in/ut bilen, hämta/lämna reparationsutrustning, skyddsutrustning, städa arbetsplats, slutkontroll.

Det ingår till viss del väntetid för t.ex. vakuumsug, dock förväntas skadereparatören/glasmästaren utföra andra arbetsuppgifter under sådan tid.

Tid för glasreparation:

- 1 stenskott 36 perioder
- 2 stenskott 62 perioder
- 3 stenskott 88 perioder



4 Ändringslogg

Dokument	Version	Datum	Beskrivning	Utfärdare
CABNET-1933461346-13	1.0	160405	Flyttat till aktuellt arkiv. Dok nr ändrat från 24677/R6	Lars Ahlgren
CABNET-1933461346-13	1.0	160405	Tillägg under Bytestid samt Generell information	Lars Ahlgren
CABNET-1933461346-13	1.0	160405	Layoutändring	Lars Ahlgren
CABNET-904420094-191	1.0	181115	Ny dokumentmall, Ersätter dokument CABNET-1933461346-13	Lars Ahlgren
CABNET-904420094-191	2.0	190114	Tom versionsstegning	Lars Ahlgren