



Frågor och svar MYSBY6

Vem beslutade att en ny MYSBY-tidsformel skulle tas fram?

Svar: CAB i samråd med branschorganisationer på våra CABAS-marknader.

Varför tog ni fram nya tidsstandarder?

Svar: CAB har som målsättning att kontinuerligt underhålla våra tidformler så att de ger en rättvisande bild av den verklighet de är tänkta att skildra. Därför genomför vi regelbundet nya tidsstudier för att uppdatera befintliga tidsstudier alternativt ersätta dem med nya.

Det regelbundna underhållet/uppdateringarna av tidformlerna regleras i vissa avtal, t.ex. TFF-avtalet.

Vad innebär det för oss som kunder?

Svar: Nya bilmodeller som kommer i CABAS kommer att ha de nya tiderna för skruvade och svetsade detaljer. Äldre modeller som redan finns i CABAS kommer att behålla MYSBY5-tiderna. Reparationer inom ytrikta, måttrikta samt rostskydd kommer få de nya tiderna på samtliga modeller. Ingen ny utbildning i CABAS behövs, systemet fungerar som tidigare. Kalkyler som skapats innan 9e december och som sedan beräknas igen efter 9e december kommer att beräknas med de nya tiderna och därför få en ny totaltid om de innehåller måttrikta, ytrikta eller rostskydd.

Hur många verkstäder studerades när ni gjorde tidsstudien?

Svar: Totalt 15 verkstäder

- Sverige (6 st)
- Norge (3 st)
- Finland (3 st)
- Island (1 st)
- Estland (1 st)
- Danmark (1 st)

Från och med när börjar den nya tidsstandarderna att gälla?

Svar: 9e december 2017



Hur genomfördes datainsamlingen?

MYSBY-tidformeln är framställd genom studier av verkliga skadereparationer i normal verkstadsmiljö. Vid studietillfället har observatören utifrån en tidigare uppställd variabelhypotes bedömt samtliga variabler för åtgärdade operat samt noterat den faktiska tiden för dessa operat.

Hur genomfördes analysen?

Svar: Majoriteten av tiderna i MYSBY 6 är framtagna med den statistiska metoden multipel linjär regressionsanalys. Ett antal tider i MYSBY 6 är inte framtagna med denna modell och dessa är mer menade som rekommendationer än säkerställda tider.

Hanteringen av rostskydd är annorlunda i och med MYSBY6, varför?

Svar: De tider som fanns i CABAS för rostskydd var gamla och inte tidsstuderade av CAB, när MYSBY6-projektet startades var man tydlig med att detta skulle åtgärdas och de tider som finns nu i CABAS är de tider som studien gav. Vi har nu olika tider beroende på arbetstyp (Svetsbyte, byte/demo och ytrikta) istället för CABAS-position. Vi har inte längre någon ställtids för rostskydd och det är samma tider för samtliga fabrikat, fördelningstid är numer inkluderat i bytes/reparationstiden för arbetet som helhet istället. I de fall där extra invändig rostskyddsbehandling krävs av fabrikanten kommer detta att finnas valbart på de positioner där de är tillämpbara.

De kalkyler som gjorts med fordon som har haft "Rostskydd av typ D35Internal" kommer nu att få upp ett felmeddelande där information kring att denna typ av rostskydd nu är borttagen i CABAS.

Är Ytrikta-tiderna annorlunda?

Svar: Ja, i och med MYSBY6 kommer det inte längre finnas olika tider för åtkomstklass 1 och 2 då det inte finns någon statistiskt säkerställd skillnad på dessa enligt studien. I en övergångsperiod kommer dock valet att finnas kvar men generera samma tid (alltså klass 1 och 2 kommer ge samma tid). Vi kommer på sikt ta bort detta val helt och enbart ha två klasser kvar för ytrikta.

Varför används data från MYSBY5 för att ta fram svetsstider i MYSBY6?

Svar: Vid analysförfarandet insåg CAB att datamängden som samlats in under MYSBY6 inte var tillräcklig för att ta fram en tillförlitlig svets-tidsstandard, man använde därför data från MYSBY5-projektet för att få bättre säkerhet i modellen och kunna leverera tider.

Vad innebär arbetsoperationen "Tvätt av bil"?

Svar: Tvätta bil (29p): En arbetsoperation som kan användas då försäkringsbolag och verkstad kommit överens om att bilen skall tvättas, komplett tvätt.

Vad innebär arbetsoperationen "Leveranskontroll"?

Svar: En arbetsoperation som kan användas då försäkringsbolag och verkstad kommit överens om att en dokumenterad leveranskontroll skall genomföras och att kostnad för genomförandet inte täcks av förhandlad timdebitering.



Vad innebär ” Tillägg för läsning av reparationsmetoder” 2,4%?

Svar: Tid för att läsa metodbeskrivningar skall ingå i CABAS-tiderna. För att det i alla kalkyler skall finnas tid med för att läsa metodbeskrivningar har ett tidstillägg gjorts, tillägget ligger i fördelningstiden och påverkar alla kalkyler.

Vad ingår i fördelningstid?

Svar: Dessa moment studerades och är inkluderade i fördelningstiden för MYSBY6:

Huvudgrupp	Definition
Administration/ Kvalitetskontroll	Aktiviteter som rör skadereparatörens administration av skadan. T.ex. hantering av skadekalkyl och reparationsmetoder. Omfattar även arbete med kvalitetskontroller av utförd reparation.
Skadereparatören	Aktiviteter som rör skadereparatörens personliga skydd och renlighet.
Kollegor/Möten	Aktiviteter som rör arbetsrelaterade samtal och möten med kollegor.
Verkstadslokalen	Aktiviteter som rör den gemensamma verkstadslokalen. T.ex. tända/släcka belysning.
Verktyg/Utrustning/ Arbetsplats	Aktiviteter som rör hanteringen av verktyg och utrustning samt den egna arbetsplatsen.
Objektet	Aktiviteter som rör hanteringen av objektet (bilen). T.ex. köra in/ut objekt, lyfta/sänka objekt.
Reservdelar	Aktiviteter som rör hanteringen av reservdelar. T.ex. hämta reservdelar, bryta emballage.
Blanda kemiska produkter	Aktiviteter som rör blandning av kemiska produkter. T.ex. blandning av spackel och lim.
Processtider	Väntetider som uppkommer i samband med att en kemisk produkt ska torka/härda. T.ex. torkning av spackel.