

# **Samverkansgruppen 2022-05-16**

# Agenda

1 Inledning

2 Information från motorbransch och försäkring

3 Status fordonsanalys

4 Status CABAS

5 Status tidsstandarder

6 Nya/förändrade marknadsbehov och prioritering

7 Kommunikation

8 Övrigt

# Inledning

- Föregående protokoll
- Övriga punkter att addera till agendan?

# **Information från motorbransch och försäkring**

# Status fordonsanalys

# Fordonsanalys

- CABAS modeller/analyser 1/1 - 13/5 2022



Fabrikat	CABAS modeller	Modellvarianter
Audi	6	A3, A5, Q4 etron
BYD	1	Tang
Citroen	1	C3
Hyundai	4	Ioniq5, Tucson
Jaguar	1	F-Pace
Jeep	1	Renegade
Kia	5	Ceed, EV6
Mazda	1	CX-5 FL
Mercedes-Benz	11	<i>Actros, Arocs</i> , CLA Coupé, EQA, GLE, A-klass, C-klass
MG	1	EHS
Opel	2	Mokka
Peugeot	12	3008, 508, Expert
Ram	1	DT RAM 1500
Renault	3	Arkana, Kangoo III
Skoda	1	Kodiaq
Toyota	8	Corolla, Proace, Yaris Cross
Volvo	2	C40, <i>FH</i>
VW	15	Arteon, Caddy, Golf VIII
Totalt	76	

*Lastbilsmodeller är rödmarkerade*



Volvo FH



Audi Q4 etron

# Status CABAS

# Roadmap CABAS 2022

## Preliminary release plan





# Nyheter Ytrikta – Release 22.6

- Noteringsfält – per rad

Ytrikta - [BAKSKÄRM]

Arbete

Material  D/M riktning för position

Stål  Aluminium

Yta

Höjd (cm)	Bredd (cm)	Yta (dm2)	Skrapskada	Veck	Inpassning	Body	Grundning	Tid	Notes (30 character limit)
25	19	4,75	<input type="checkbox"/>	2	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	174	Mot baklyset
9	14	1,26	<input type="checkbox"/>	2	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	106	Mot bakdörr

- Ytrikta och skarvbyte på samma reservdel

Reservdelar

Senaste prisuppdatering: 2022-01-03

Åtg.	Typ	Skarva	Beskrivning	Pris	Nummer	Antal	Debitering	Skiss	Re
Y			V BAKSKÄRM	7 960,00	31675857	1	Plåt	5021	Ⓞ
		S	V BAKSKÄRM	7 960,00	31675857			5021	Ⓞ
B	L	SB	V BAKSKÄRM	7 960,00	31675857	1	Plåt	5021	Ⓞ
			V BAKSKÄRM NEDRE DEL	545,00	31440353				
			V VATTENRÄNNA BAKSKÄRM	545,00	31675072				

# Status tidsstandarder

# Ytrikta

# Ytrikta

## Kompletteringsstudie skador >10dm<sup>2</sup>

- Kompletteringsstudie har påbörjats och fyra skador har studerats
- Plan att göra första beräkning i september.  
(fortsatta studier om fler observationer behövs för statistiskt säkerställt resultat)



## CAB söker ytriktningar större än 10dm<sup>2</sup>

CAB genomför nu en kompletterande studie på stora ytriktningar. Vi gör detta för att ytterligare förbättra kalkyleringen av dessa skador i CABAS. Därför söker vi bilar med skador i storleken 10dm<sup>2</sup> och större, där vi kan tidstudera reparationsarbetet.

### Vad gör CAB på verkstaden?

Våra tidsstudietekniker studerar verkliga skadereparationer och dokumenterar tider för olika moment. Datan används för att kalkylerna i CABAS ska bli så rättvisande som möjligt.

### Kommer tidsstudierna att påverka produktionen?

Nej. Tidstudieteknikerna verkar i bakgrunden och ska bara observera. Skadereparatören ska arbeta opåverkat av CAB:s närvaro för att den studerade reparationen ska ge en så rättvisande bild som möjligt.

### Viktigt att tänka på

I samband med reparationen skall ett skyddsombud eller ansvarig för arbetsmiljön verifiera att arbetsmiljön är god och att lämplig skyddsutrustning är tillgänglig.

Efter reparationen skall en kollega, forman eller lackerare verifiera reparationskvalitén.

### Har ni fått in en lämplig skada?

Om ni har fått in en skada som ni tror är av intresse för denna studie, kontakta omedelbart oss med hjälp av formuläret nedan.

#### För- och efternamn \*

#### Företag \*

#### E-postadress \*

#### Telefonnummer \*

#### Om objektet \*

# Informationsmaterial

- Hemsida: [CAB söker stora ytriktningar - CAB Group](#)
- Epost: [ytriktastudie@cab.se](mailto:ytriktastudie@cab.se)
- Informationsblad (A4) att sätta upp på verkstad

# Felkoder

# Felkoder – införande

- Planerat införande: Maj-Juni

**Arbetsoperation: Endast en per modell.  
Införs enligt följande princip (rangordning):**

1. 958300 – Radera Felkoder (OEM)
2. 958301 – Radera Felkoder – märkesspecifik tid
3. 958302 – Radera Felkoder - generell tid

- 
- Hämta utrustning (dator/platta)\*
  - **Starta upp utrustning**
    - Koppla in utrustning
    - Vänta på koppling mellan dator och bil
    - Logga in (felkodsprogram)
  - **Scanna och radera**
    - Scanna bilen – datorn jobbar
    - Radera koder/omscanning – datorn jobbar
  - **Administration**
    - Spara och skriv ut protokoll
  - **Koppla ifrån utrustning**
    - Logga ut (felkodsprogram)
    - Koppla ifrån utrustning
    - Stänga av utrustning (dator/platta)
  - Lämna tillbaka utrustning\*

\*Hämta/Lämna utrustning ingår med medelavståndet i studien:  
24m (enkel väg)



**AC töm/fyll**



## Paus - Ytrikta kompletteringsstudie prioriteras



- Tidsstudie pågår (~25% av önskat datamaterial)

# **Nya marknadsbehov och prioritering**

# Kommunikation

# Kommunikation

- Föregående protokoll och presentation till CABAS

# Övrigt

# Nästa möte

- Höstens möten:
- 29/8 – 10.00-14.00 Plats?
- 24/10 – 10.00-14.00
- 28/11 – 10.00-14.00