

# **Samverkansgruppen 2022-11-28**

# Agenda

1 Inledning

2 Information från motorbransch och försäkring

3 Status fordonsanalys

4 Status CABAS

5 Status tidsstandarder

6 Nya/förändrade marknadsbehov och prioritering

7 Kommunikation

8 Övrigt

# Inledning

- Föregående protokoll
- Övriga punkter att addera till agendan?

# **Information från motorbransch och försäkring**

# Status fordonsanalys

# Konstruktionsanalys

## - CABAS modeller/analyser YTD 2022 (24/11)



Fabrikat	CABAS modeller	Modell
Audi	12	A3, A5, Q2, Q4 e-tron/Sportback
BMW	7	5-serie, iX, iX3, X3
BYD	1	Tang
Citroen	10	C3, C5 Aircross, Jumpy, e-Jumpy
Dacia	1	Jogger
Ford	4	Fiesta, Focus
Hyundai	4	Ioniq5, Tucson
Jaguar	1	F-Pace
Jeep	1	Renegade
Kia	5	Ceed, EV-6, Xceed FL
Lynk & Co	2	01
MAN	2	TGX
Mazda	1	CX-5
Mercedes-Benz	17	Actros, Arocs, CLA Coupé/Kombi, EQA, GLE, A-klass, C-klass, EQV
MG	3	EHS, Marvel R, ZS EV
Mitsubishi	1	Eclipse Cross
Nissan	2	NV400
Opel	10	Mokka, Vivaro, Vivaro-E
Peugeot	12	3008, 508, Expert
Ram	1	DT RAM 1500
Renault	5	Arkana, Express, Kangoo III, Megane EV
Seat	3	Leon
Skoda	1	Kodiaq
Subaru	1	Outback
Suzuki	2	SX4 S-Cross, Swace
Tesla	2	Model 3, Model Y
Toyota	9	Aygo X, Corolla, Proace, Yaris Cross
Volvo	11	C40, FH, FL, FM, V90 Bright/Dark, XC40, XC40 Electric
VW	22	Arteon, Caddy, Golf VIII, Golf Alltrack, Tiguan Allspace, T-Roc
	153	

Perioden 20/10 - 24/11

Fabrikat	CABAS modeller	Modell
BMW	1	iX3
Citroën	7	Jumpy
Dacia	1	Jogger
MAN	2	TGX
MG	1	Marvel R
Renault	1	Megane EV
Tesla	1	Model 3 FL
Volvo	7	V90 Bright / Dark, XC40
VW	2	T-Roc
	23	



MAN TGX



Renault Megané EV

Rödmarkerade modeller = Lastbil

# Status CABAS

# Status CABAS

- Release 22.11 (25 november)
  - Nytt skademoment "Allrisk/Tilläggsförsäkring"
  
- Release 22.12 (12 december)
  - Release av VIN-sökning
    - BMW, Mini och VAG
    - Fler fabrikat under 2023
    - Endast Plåtkalkyler

Spare parts					Body alignment	R/I	Paint	Other
Spare part price date: 2022-01-03								
Op.	Type	Join	VIN	Description				
				FRONT BUMPER COVER PRIMED				
				FRONT BUMPER COVER PRIMED HEADLAMP WASHER				
R	L		✓	FRONT BUMPER COVER PRIMED SEMI-AUTOMATIC PARKING ASSIST				
				FRONT BUMPER COVER PRIMED HEADLAMP WASHER SEMI-AUTOM				
				FRONT BUMPER COVER SILVER 711 EX.				
				FRONT BUMPER COVER HEADLAMP WASHER SILVER 711 EX.				
				FRONT BUMPER COVER SEMI-AUTOMATIC PARKING ASSISTANCE SIL				
				FRONT BUMPER COVER HEADLAMP WASHER SEMI-AUTOMATIC PAF				
				2PCS				
R	L		✓	GRILLE, FRONT BUMPER PARK ASSIST SEMI-AUTOMATIC PARKING A				
				GRILLE, FRONT BUMPER REAR PARK CONTROL				
		L		GRILLE, FRONT BUMPER UPPER REAR PARK CONTROL				
		R		GRILLE, FRONT BUMPER UPPER REAR PARK CONTROL				
R	L	L	✓	GRILLE, FRONT BUMPER UPPER SEMI-AUTOMATIC PARKING ASSISTA				
R	L	R	✓	GRILLE, FRONT BUMPER UPPER SEMI-AUTOMATIC PARKING ASSISTA				
		L		GRILLE, FRONT BUMPER UPPER WITH CHROME MOULDING				
		R		GRILLE, FRONT BUMPER UPPER WITH CHROME MOULDING				
		L	✓	GRILLE, FRONT BUMPER LOWER				
		R	✓	GRILLE, FRONT BUMPER LOWER				



# Ny FAQ om Lackmaterial

Arkiv Grunddata Visa Sök CAB Plan rapporter Hjälp

[Hem](#)
[+](#)
[Aktivitet](#)
[9+ Händelser](#)
[6 Checklistor](#)
[Inkommande SMS](#)

Fordon
 Välkommen  
[Logga in](#) [Registrera](#)

[FRÅGOR & SVAR](#)
[FORUM](#)
[UTBILDNING](#)
[RELEASE NOTES](#)
[ANVÄNDARINSTRUKTIONER](#)

Hur kan vi hjälpa dig idag?

Ange ditt sökord här... [SÖK](#)

Frågor & svar / CABAS & CAB Plan Sverige / Lack och Övrig lack

**Vilka lackmaterial ingår i lackberäkningen i CABAS?**

Ändrad den: Mån, 7 nov., 2022 at 10:32 F.M.

Lackberäkningen i CABAS baseras på [två kategorier av lackmaterial](#):

- Lackmaterial för Upstart av lackering**  
 Denna materialåtgång är att betrakta som ett "fast startmateriel" som baseras på om lackering sker direkt "på bil" eller "på lös detalj", samt vilken typ av yta som ska lackeras (t.ex. "gammal plåt" eller "ny plast").
- Rörligt Lackmateriel**  
 Denna materialåtgång är baserad på den lackerade ytans storlek.

**Följande material ingår i lackberäkningen i CABAS:**

- Slippapper, alla modeller och storlekar
- Maskeringstejp, alla bredder
- Maskeringspapper, alla storlekar – Gäller ej för startkostnad på lösa objekt
- Maskeringsduk (4m bred) – Gäller endast för gammal plåt, gäller ej för startkostnad på lösa objekt
- Grundfärger, utspädd – Gäller Ej för Ny plast och Meryta
- Baslack, vattenbaserad utspädd
- Klarlack, utspädd
- Gummispackel
- Maskeringsknivar
- Handskydd
- Filter till Drester
- Koaguleringsmedel
- Penslar
- Skyddsvisir till friskluftsmask
- Rengöringsduk för friskluftsmask
- Handrengöring

# Status tidsstandarder

## Innehåll

- **Ytrikta kompletteringsstudie stora skador**
- **Ny lackstudie**
- **Lackstudie fördjupning**

# Ytrikta

# Ytrikta

## Kompletteringsstudie skador >8dm<sup>2</sup>

- 43 tidsstuderade skador större än 8 dm<sup>2</sup>
- Ca. 50% av skadorna som vi ser kalkyleras som större än 8 dm<sup>2</sup> visar sig vara mindre när vi kommer dit. Dessa har ändå studerats men bidrar inte till kompletteringsstudien.
- Vi har ökat studietakten med fler tidsstudietekniker och räknar med att kunna redovisa analysen under Q1 2023.

# Ytrikta

## Kompletteringsstudie skador >8dm<sup>2</sup>

- I samband med metodstudien i Stockholmsområdet 22-11-15 lyftes frågan om motorbranschen avser stryka några av de studier som genomförts
- CAB förklarade metod och avsikt med urvalet
  - Signerat godkännande krävs av verkstadschef eller motsvarande efter genomfört rikttningsarbete
  - Stor spridning av verkstäder, bilmärken och plåtslagare ger ett bra statistiskt underlag för prognostisering
- Ingen opponerade sig i urvalsfrågan på det mötet, vilket vi tolkar som att det urval CAB gör av verkstäder kommer att godkännas av samverkansgruppen

# Ny Lackstudie

# Lackstudie

## **Syfte:**

**- fånga nya krav och metoder inom lackbranschen**

**- byta komplett lackstandard**

- Bakgrundsanalys är genomförd och det finns stort behov av att uppdatera befintlig standard
- Intressentkrav ska uppdateras
- Sätta samman expertgrupp
- Nästa steg är uppstart och planering av metodstudie
- Start tidsstudie Q1 2023



**AC töm/fyll**

## Paus - Ytrikta kompletteringsstudie prioriteras



- Tidsstudie pågår (~25% av önskat datamaterial)

# **Nya marknadsbehov och prioritering**

# Nuvarande prioritering

1. Aluminium ytrikta / Ytrikta
2. Ny lacktidsstudie
3. Hantera AC (tömning/fyllning)



# Kommunikation

# Kommunikation

- Föregående protokoll och presentation till CABAS

# Övrigt

# Övrigt





# Nästa möte

- 19/1 – 10.00-14.00 (Automässan i Göteborg)

# **Lackstudie fördjupning**

# Lackstudie

## Findings från bakgrundsanalys

- Tunnare lack från fabrik
- Dyra material
- 4-skiktslack
- Inmålad Body
- Lackskarvar
- Nya konstruktionslösningar – maskering
- Lacknormen täcker inte alla bilmärken
- UV-grund
- NitroTherm

## Slutsats och rekommendation för ny tidsstandard

- Bra modell idag för tidsåtgång med ytfaktorer
- Modularisering av arbetsmoment bör införas
- Arbetsinstruktionen bör skrivas om
- Materialberäkning bör inte ingå i tidsstandard

# Övergripande plan



2022

Q4

Q1

2023

Q2

Q3

Kravinsamling intressenter

Metodstudier

Definiera förutsättningar

Detaljplanera

Genomförande Lackstudie

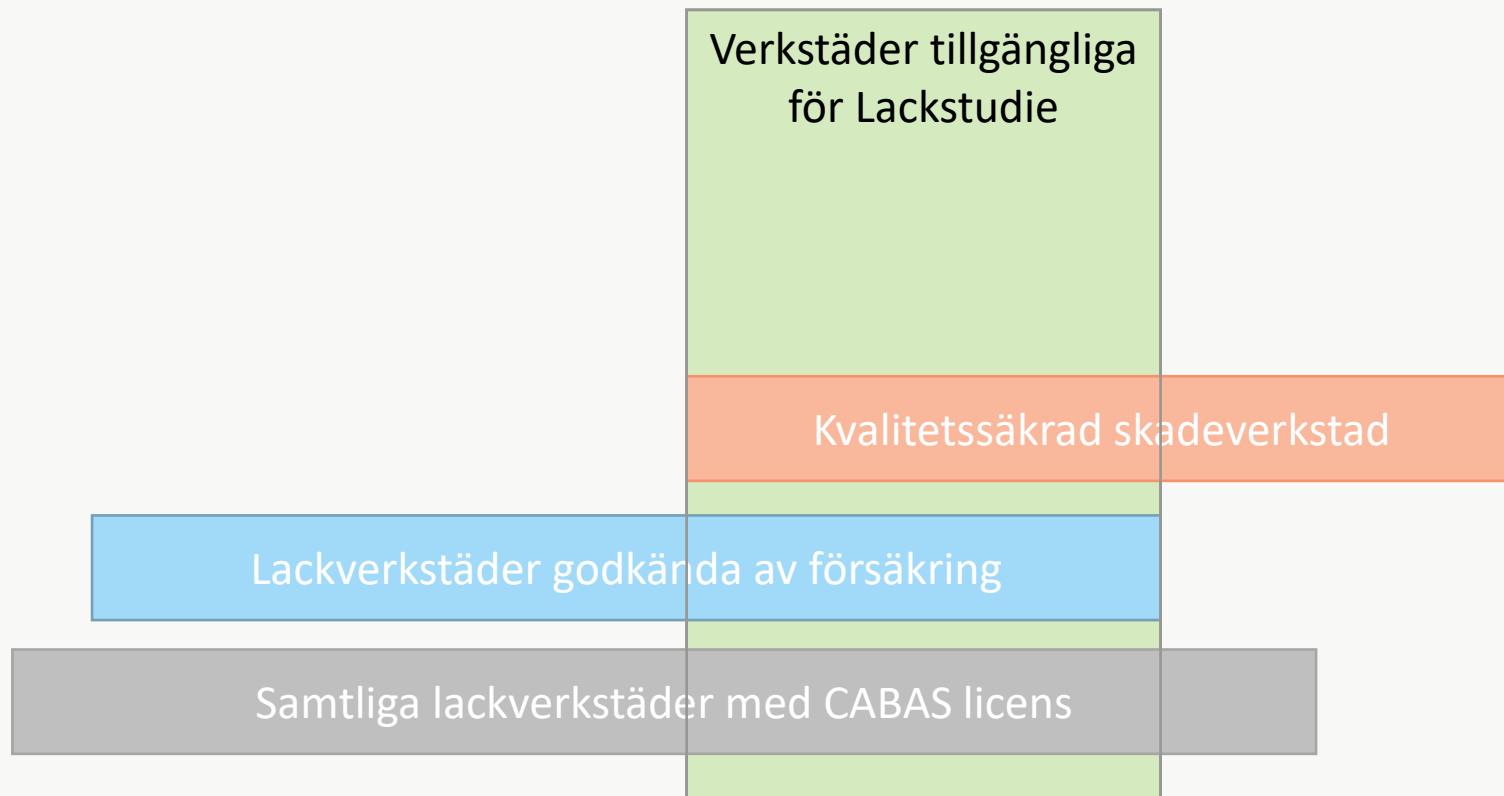


# Lackverkstäder för studier

Inför nya lacktidsstudien:

- Uppskattningsvis behöver vi studera ca 800 objekt
- Vi behöver ca 100 lackverkstäder att studera på för att statistiskt säkerställa tiderna
- Förslaget från CAB sida är att genomföra studier på lackverkstäder enligt principen på nästa slide

# Verkstäder för lackstudie



## Logik

- Försäkring och bilägare accepterar resultatet av verkstäder utsedda av försäkring
- Motorbranschen har kvalitetssäkrat ett antal verkstäder
- CAB standardprocess för kvalitetssäkring
  - CAB tidstudietekniker säkerställer att verkstaden signerar att de är nöjda och klara med jobbet när det lämnas över till nästa
  - CAB studieurval syftar till att täcka så många olika verkstäder och personer som möjligt för att avspegla det normala utfallet och att minimera risken på påverkan från enskilda reparationer

# Lackstudie

## Metodik

- Utifrån CAB's strategi att modularisera tidsstandarderna planerar vi att genomföra studierna i fyra delmoment
  - Förberedelse för lack
  - I Lackbox
  - Efterbearbetning
  - Lackmaterial (färgåtgång)

# Lackstudie

Behov av input från Samverkansgruppen

- Ändrade krav på var lackskarv får placeras, hur ska vi hantera det i studierna?
- Lacknormen framtagen 2013, finns det en plan att uppdatera den?
- Underleverantörer till en kvalitetssäkrad verkstad är OK att studera på



# Lackstudie

## Sammansättning referensgrupp

- Vi behöver en grupp av människor som kan agera snabbfotat som bollplank och på detaljfrågor runt lackprocesser, lackmaterial etc
- Vilka skulle ni vilja ha med i en sådan grupp?

## Intressenter

- Skadekalkylerare
- Skadereglerare
- Lackverkstäder
- Lackleverantörer
- Försäkringsbolag
- Branschorganisationer
- CAB internt
- ??