

Protokoll fört vid Samverkansgruppsmöte 2022-01-24

Plats/datum: Mötet hölls via Teams, 2022-01-24

Närvarande:

Michael Norman (MN), TFF – if
Fredrik Westerlind (FW), TFF – Folksam
Denis Mulasmajic (DM), TFF – Dina Försäkringar
Nenad Ringdahl (NR), TFF – Trygg-Hansa (Justerare av protokoll)
Ville Semi (VS), TFF – Länsförsäkringar
Mats Wästvind (MW), CAB
Kristian Révay (KR), CAB
Anders Lindkvist (AL), CAB (Protokollförare)
Markus Carlén (MC), CAB

Ej närvarande:

Jan Olvenmo (JO), MRF
Bengt Öberg (BÖ), MRF
Michael Bergvall (MB), SFVF
Mazdak Haghanipour (MH), BIL Sweden
Peter Afzelius, (PA), CAB

1. Inledning

CAB (KR) välkomnar alla och förklarar mötet öppnat.

CAB (KR) går genom dagordningen för mötet.

CAB (KR) konstaterar att motorbranschorganisationerna (MRF, SFVF och Bil Sweden) sedan tidigare meddelat att de i nuläget inte deltar i Samverkansgruppen. CAB har inte fått någon ny information från dem inför detta möte.

CAB (KR) informerar om att föregående protokoll är godkänt och utskickat enligt ordinarie rutin.

Nenad Ringdahl utses till justerare av protokollet för detta möte.

2. Information från motorbransch och försäkring

Punkten information från motorbranschen utgår.

Information från försäkring

Mängden frågor rörande nya tidstandarden för Ytrikta börjar avta, de flesta försäkringsbolagen upplever att det är hyfsat lugnt nu. Finns fortsatt en del frågor kring större ytor, där verkstäderna ibland anser att det är svårt att få tiden att räcka till. Försäkringsbolagen uppmanar verkstäderna att rapportera upplevda problem till CAB.

Finns fortfarande många verkstäder som inte verkar ha tagit del av CAB:s information om nya Ytrikta. Det märks bland annat på bristande kunskaper om hur en skada ska mätas och anges i CABAS.

Kommentar CAB: - Vi har mottagit en del supportfrågor kring nya Ytrikta, men de är generellt få i förhållande till den totala mängden supportärenden. Bara några enstaka fall ha rört tider för stora ytor.

Information från CAB

CAB (MW) informerar om den dialog som förs mellan CAB och motorbranschen med anledning av Ytrikta. Kontakter sker både med MRF och med de större verkstadskedjorna. CAB:s förhoppning är att motorbranschen ska återvända till Samverkansgruppen.

3. Status Fordonsanalys

CAB (KR) presenterar status för fordonsanalyser. (Se Presentation)

Totalt analyserades 154 CABAS-modeller 2021, och tre nya fabrikat tillkom.

4. Status CABAS

CAB (AL) presenterar statusen för CABAS-utvecklingen. (Se Presentation)

Just nu ligger huvudfokus på "Go to Cloud", vilket innebär att funktionell utveckling ligger på is.

Lanseringen kommer att ske helgen 4-6 mars. För mer information: [Planerat driftstopp - CAB Group](#)

5. Status Tidsstandarder

Ytrikta

CAB (KR) presenterar siffror över hur andelen Ytriktatid i kalkylerna har förändrats efter lanseringen av nya Ytrikta. Man kan se att det skett en nergång. (Se Presentation)

Siffror presenteras även över vilka förändringar som skett, för Ytrikta, mellan den första och sista kalkylen. (Se Presentation)

Tömna och fylla AC

CAB (KR) presenterar status för arbetet med AC-jobb. Metodstudien klar, tidsstudier pågår.

CAB har svårt att få tag på AC-jobb att tidsstudera. Det framgår inte alltid av kalkylen om det ska göras eller inte. Därför har CAB svårt att vara på rätt ställe vid då jobbet utförs. Dessutom gör Corona-läget att det blir än svårare att hitta relevanta jobb. Detta leder till att tidsstudien går långsammare än önskat.

Radera felkoder

CAB (KR) presenterar ett förslag för införandet av de studerade tiderna i CABAS. Enligt förslaget blir den nya arbetsoperationen valbar för alla bilmodeller, även de som redan har befintliga OEM-tider för detta. Sedan är det upp till användaren att välja vilken arbetsoperation man önskar i kalkylen – CAB-tid eller OEM-tid.

Mötesdeltagarna ser en risk att det blir svårt för användarna att välja om det finns två tider för samma sak i CABAS. De förespråkar i stället följande lösning:

- Bara en tid (arbetsoperation) per modell
 - OEM-tider om det finns att tillgå
 - CAB-tid om OEM-tid saknas

6. Nya marknadsbehov och prioritering

CAB (KR) redovisar för prioriteringsordningen enligt listan. Inga ändringar görs.

VS meddelar att länken till prioriteringslistan i presentationen från föregående möte inte fungerade. CAB lovar att undersöka och åtgärda.

7. Kommunikation

CAB (KR) informerar om att protokoll och presentation från föregående möte publicerats i CABAS enligt ordinarie rutin.

CAB (AL) informerar om att kommunikation rörande "Go to Cloud" kommer att ske i samband med nästa CABAS-release i februari.

8. Övrigt

Representanter i Samverkansgruppen

Mötesdeltagarna diskuterar vad som kan göras för att få representanter för skadeverkstäderna att åter delta i Samverkansgruppen. Alla är eniga om att deras medverkan i gruppen är viktig. Samtliga deltagare ska diskutera frågan om Samverkansgruppen och dess representation i respektive verksamhet och sedan ska återkoppling ske.

Personalförändringar CAB

CAB meddelar en personalförändring, Kristian Révay kommer att sluta på CAB den 5 mars. Mats W tar över som ordförande för Samverkansgruppen tills vidare. Markus Carlén representerar Time Standards i Samverkansgruppen tills vidare.

Mötesdeltagarna tackar Kristian för gott samarbete och önskar honom lycka till i sin framtida tjänst.

9. Nästa möte

Nästa möte kommer att hållas via Teams måndagen den 21 mars, kl. 10:00 – 14:00.

Mötet avslutas.

Bilaga: Samverkansgruppen 2022-01-24.pdf