



Asiantuntijaryhmän kokous, 13.9.2021

Teams-kokous

Osallistujat

- Tuomo Toivanen, Liikennevakuutuskeskus (LVK)
- Jouko Sohlberg, Autoalan keskusliitto (AKL)
- Markus Markkanen, Autotuojat ja -teollisuus (AT)
- CAB Group:
 - Kristian Révay, Manager Time Standards and BI
 - Timo Ristiniemi, Time Study Technician
 - Johanna Tudeer, Country Manager CAB Group Finland Oy (ryhmän koordinaattori ja sihteeri)

Esityslista

- Asialistan hyväksyminen
- Status: pintaokaisun aikastandardi ja kontrollitutkimus Suomessa
- Kysymykset
- Tuloksia pintaokaisututkimuksesta; Esimerkkejä uuden standardin mukaisista korjausajoista
- Mahdolliset muut asiat
- Seuraava kokous

Kokouksen avaus ja asialista hyväksyminen

Johanna Tudeer avasi kokouksen Teamsissa. CABin esittämä asialista hyväksyttiin.

Aikastandardien status

Pintaokaisun aikastandardi kontrollitutkimus

CAB on aloittamassa uuden pintaokaisun aikastandardin kontrollitutkimuksen Suomessa. Johanna Tudeer esitteli tutkimuksen tilanteen.

CABin Time Standards -tiimi käy Suomessa loka-marraskuun aikana useamman kerran pintaokaisun kontrollitutkimuksen toteuttamiseksi. Kontrollitutkimuksen tavoitteena on varmistaa, että Ruotsissa äskettäin valmistunut pintaokaisun aikastandardi soveltuu Suomen markkinoille. Jos prosesseissa tai korjausajoissa löydetään poikkeamia, jotka osoittavat selvästi, että aikoja on mukautettava Suomen markkinoille, hyödynnetään päätöksessä tutkimuksen jatkamisesta kontrollitutkimuksessa saatua aineistoa.

Tutkimus aloitetaan viikolla 38 Pirkanmaalla. Seitsemän kriteerit täyttävää korjaamo on antanut suostumuksensa tutkimuksen tekemiseen korjaamoillaan. CAB valitsee korjaamot näiden oikaisutilanteen pohjalta ko. viikolla.



Syksyn kontrollitutkimuksessa on tavoitteena tehdä tutkimusta 15-20 korjaamossa ja saada 70 pintaokaisu havaintoa. Mahdollisten lisätutkimusten tarve arvioidaan saatujen alkutulosten perusteella.

CAB tiedottaa asiantuntijaryhmää havainnoista ja jatkosta heti, kun tilastollisesti riittävä määrä havaintoja on saatu kokoon.

Pintaokaisun aikastandardi

Kristian Révay esitteli valmistuneen pintaokaisu aikastandardin tilanteen.

Tammikuuhun 2021 mennessä oli tutkittu 239 ajoneuvoa ja 368 vauriokohdetta 54 korjaamossa. (Vertailuna voidaan todeta, että MYSBY6-tutkimuksessa oli 15 korjaamoa.)

Kristian esittely havaintoja tutkimuksesta ja standardista ja näytti useita esimerkkejä siitä, miten uusi aikastandardi vaikuttaa eri tyyppisten korjausten CABAS-aikoihin.

Uusi aikastandardi huomioi enemmän muuttujia (kuten pohjustus, kori, naarmut, taitteet) kuin nykyinen MYSBY6-pohjainen aikastandardi. Tästä syystä uutta aikastandardia ja MYSBY6-pohjaista aikastandardia ei pysty suoraan vertailemaan keskenään.

Uuden pintaokaisun aikastandardin julkaisu

Tavoitteena on julkaista uusi aikastandardi Ruotsissa CABASin marraskuun 2021 päivityksen yhteydessä. Viestintä CABAS-käyttäjille on aloitettu.

CAB tiedottaa mahdollisesta Suomen julkaisupäivästä sekä viestintäsuunnitelmasta loppusyksyllä. Uusi aikastandardi voidaan kuitenkin julkaista aikaisintaan CABASin helmikuun 2022 päivityksessä.

Kysymyksiä ja keskustelu

- Sähköautot
 - Kysyttiin, vaikuttaako oikaisu-aikoihin se, että auto on sähköauto. CAB vastasi että tämä ei vaikuta oikaisuun.
 - Sähköauton mahdolliset erityispiirteet huomioidaan ajoneuvoanalyysin yhteydessä.
 - Asiantuntijaryhmä haluaisi tietää, Kuinka iso prosentuaalinen osuus tutkituista autoista oli sähköautoja. **CAB** toimittaa tämän tiedon ryhmälle.
- Kuinka monta havaintoa jätettiin pois tutkimuksesta?
 - Aika monta havaintoa jätettiin tutkimuksen ulkopuolelle, koska ne eivät olleet riittävän laadukkaita. Havainnosta puuttui esim. kuvat tai korjausta ei päästy seuraamaan loppuun asti.
 - Kaikki hylätyt havainnot ja hylkäyksen syyt on dokumentoitu.
 - **CAB** toimittaa ryhmälle tiedon hylättyjen kohteiden lukumäärästä.
- Oliko PDR mukana tutkimuksessa?
 - PDR-oikaisu ei havaittu tutkimuksen aikana.
- Havaittiinko tutkimuksessa hydraulisia työkaluja?



- Ei havaittu tutkimuksen aikana.
- Havaittiinko tutkimuksessa pellin hitsausta?
 - Ei, vain kahdessa korjauksessa käytettiin tätä menetelmää.
- Tuleeko laskelman tekeminen olemaan jatkossa hitaampaa?
 - Tämä ei ole todennäköistä, koska kaikki uudet muuttajat kuten pohjustus, kori, naarmut, taitteet jne. tulee nykyäänkin huomioida korjaustyössä. Jatkossa ne kuitenkin saa helposti kirjattua näkyviin CABAS-laskelmaan.

Muuta

CAB pitää Asiantuntijaryhmän ajan tasalla kontrollitutkimuksen edistymisestä.

Seuraava kokous

Seuraava Teams-kokous pidetään 16.12.2021 klo 10 - 11.30 Suomen aikaa.

Liitteet:

- Esitysmateriaali 9.3.2021