

# **Samverkansgruppen 2022-03-21**

# Agenda

1 Inledning

2 Information från motorbransch och försäkring

3 Status fordonsanalys

4 Status CABAS

5 Status tidsstandarder

6 Nya/förändrade marknadsbehov och prioritering

7 Kommunikation

8 Övrigt

# Inledning

- Föregående protokoll
- Övriga punkter att addera till agendan?

# **Information från motorbransch och försäkring**

# Status fordonsanalys



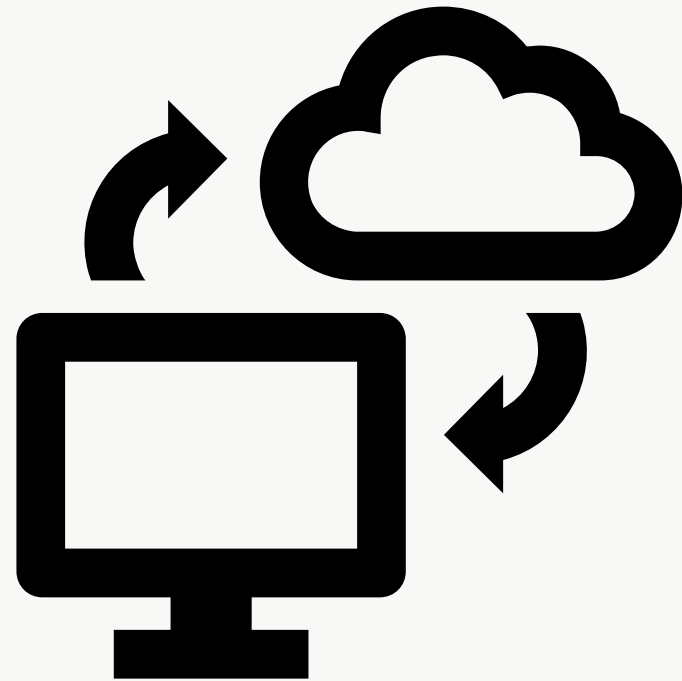
# Fordonsanalys, levererade sedan 220101

31st

# Status CABAS

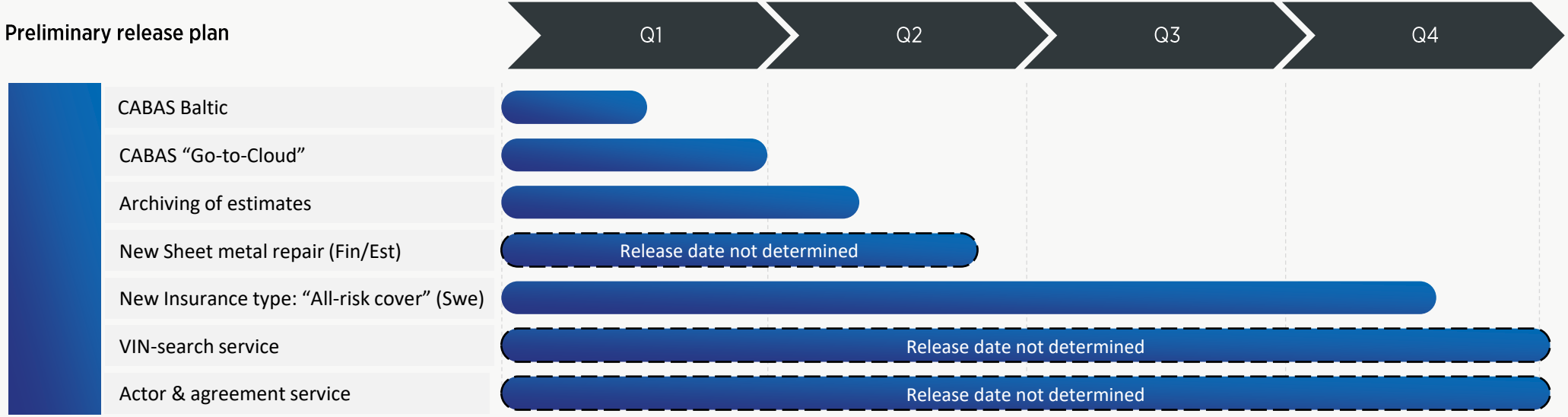
# Go-to-Cloud

- Lanserat enligt plan, 5 mars
  - Releasen gick bra
- Fortsatt arbete inom vissa områden, t.ex. integrationer
- Fortsatt påverkan på funktionell utveckling





# Roadmap CABAS 2022



# Status tidsstandarder

# Ytrikta

# Ytrikta

## Information

- Verkstäder och försäkringsbolag använder den nya ytrikta
- Positiv feedback på användarinstruktion och instruktionsfilm på hemsidan
- Få supportfrågor till CAB
- Icke dokumenterad osäkerhet om nya ytrikta är representativ på skador över 10 dm<sup>2</sup>

# Ytrikta

## Kompletteringsstudie skador >10dm<sup>2</sup>

- Beslut att starta kompletteringsstudier med inriktning på skador större än 10dm<sup>2</sup>  
(CAB 2022-03-17)

### Kompletteringsstudie

- Skyddsombud verifierar arbetsmiljön
- Förman/Kollega verifierar reparationskvalitet
- Startar omgående

**AC töm/fyll**



- Tidsstudie pågår (~25% av önskat datamaterial)

# Felkoder



# Felkoder – införande

Från förra mötet:

- Tydlighet
  - Endast en tid per modell
    - OEM där det finns - annars CAB-studerad tid*
  - Beskrivning av ingående arbetsmoment



# Tidsstudieverkstäder

# Tidsstudieverkstäder

## Tidsstudieverkstäder

- 61 aktiva verkstäder
- 4 inaktiva verkstäder
- 24 avvaktande verkstäder

## Diskussion

- Quality Check?
  - 305 godkända verkstäder (220317)



# **Nya marknadsbehov och prioritering**

[Länk till lista](#)

[Extern länk](#)

# Kommunikation

# Kommunikation

- Föregående protokoll och presentation till CABAS

# Övrigt



# Nästa möte

- 16/5 – 10.00-14.00 (Örebro?)