

Protokoll fört vid Samverkansgruppsmöte 2022-03-21

Plats/datum: Mötet hölls via Teams, 2022-03-21

Närvarande:

Fredrik Westerlind (FW), Folksam - utsedd av TFF (Justerare av protokoll)
Denis Mulasmajic (DM), Dina Försäkringar - utsedd av TFF
Nenad Ringdahl (NR), Trygg-Hansa - utsedd av TFF
Ville Semi (VS), Länsförsäkringar - utsedd av TFF
Mats Wästvind (MW), CAB (Ordförande)
Kristian Révay (KR), CAB
Anders Lindkvist (AL), CAB (Protokollförare)
Markus Carlén (MC), CAB

Ej närvarande:

Jan Olvenmo (JO), MRF
Bengt Öberg (BÖ), MRF
Michael Bergvall (MB), SFVF
Mazdak Haghani-pour (MH), BIL Sweden
Michael Norman (MN), if - utsedd av TFF
Peter Afzelius, (PA), CAB

1. Inledning

CAB (MW) välkomnar alla och förklarar mötet öppnat.

CAB (MW) går genom dagordningen för mötet.

En övrig fråga anmäls:

- Ett förtydligande rörande TFFs roll att utse representanter till Samverkansgruppen

CAB (MW) konstaterar att motorbranschorganisationerna (MRF, SFVF och Bil Sweden) sedan tidigare meddelat att de i nuläget inte deltar i Samverkansgruppen. CAB har inte fått någon ny information från dem inför detta möte.

Fredrik Westerlind utses till justerare av protokollet för detta möte.

Inga kommentarer på föregående protokoll. CAB (MW) informerar om att föregående protokoll skickas ut enligt ordinarie rutin.

2. Information från motorbransch och försäkring

Punkten information från motorbranschen utgår.

Information från försäkring

VS: Upplever att det ännu finns en viss okunskap hos verkstäderna hur de ska arbeta med den nya Ytrikta-dialogen i CABAS. Får signaler om att mer utbildning skulle behövas.

MW: CAB kommer inom kort att lansera självstudier rörande användarinstruktionerna. Förhoppningsvis kan det fylla kunskapsluckan.

Information från CAB

MW informerar om att CAB fortsatt har en dialog med motorbranschen med anledning av Ytrikta. Kontakter sker både med MRF och med de större verkstadskedjorna. CAB:s förhoppning är att motorbranschen ska återvända till Samverkansgruppen.

3. Status Fordonsanalys

CAB (MW) presenterar status för fordonsanalyser. Under 2022 har hittills 31 nya modeller levererats.

4. Status CABAS

CAB (AL) presenterar statusen för CABAS-utvecklingen. (Se Presentation)

”Go to Cloud”, det vill säga flytten av driftmiljön för CABAS och CAB Plan till Microsofts molntjänst Azure, genomfördes enligt plan helgen 4-6 mars. Lanseringen gick mycket bra. Men visst arbete med Go to Cloud kvarstår, bland annat rörande integrationer.

Den preliminära releaseplanen för 2022 visades. Ännu oklart när dessa nyheter kommer att lanseras:

- Ytrikta i Finland/Baltikum
- VIN-sökning
- Nya Aktörs- och avtalstjänsten

5. Status Tidsstandarder

Ytrikta

CAB (MC) informerade om statusen för Ytrikta. CAB har fått positiv feedback på användarinstruktion och instruktionsfilm på hemsidan. CAB tar emot få supportfrågor kopplat till Ytrikta.

CAB upplever att det finns en icke dokumenterad osäkerhet om nya ytrikta är representativ på skador över 10 dm². Med anledning av detta har CAB beslutat att starta en kompletteringsstudie med inriktning på dessa större skador. Under studien önskar CAB att skyddsombud säkerställer att arbetsmiljön är korrekt, samt att reparationskvaliteten verifieras av en förman eller kollega. Arbetet med studien startas omgående av CAB.

CAB ser en risk att det kan bli svårt att hitta dessa större skador i önskad takt på befintliga tidsstudieverkstäder. För att snabba upp kompletteringsstudien vill CAB därför få möjligheten att studera på fler verkstäder än de som idag finns på listan över studieverkstäder. Gruppen diskuterar frågan och landar i följande förslag: CAB tillåts utföra studier på alla verkstäder som vill vara delaktiga. CAB ska i efterhand redovisa för Samverkansgruppen vilka verkstäder som studierna utförts på.

Tömma och fylla AC

CAB (MC) presenterar status för arbetet med AC-jobb. Tidsstudier pågår, ca 25% av önskat datamaterial är insamlat hittills.

Arbetet med kommer nu tillfälligt att pausas till förmån för kompletteringsstudien på Ytrikta.

Radera felkoder

CAB (MC) informerar om att studien är klar och paketering av resultatet pågår.

Följande lösningsförslag gäller fortsatt:

- Bara en tid (arbetsoperation) per modell
 - OEM-tider om det finns att tillgå
 - CAB-tid om OEM-tid saknas

Att samma bilfabrikat kan ha OEM-tider för vissa modeller och CAB-tider för andra modeller ses inte som något problem av mötesdeltagarna. Dock får det bara finnas en tid per CABAS-modell.

6. Nya marknadsbehov och prioritering

Den nya kompletteringsstudien för Ytrikta ges högst prioritering. I övrigt ändras inte prioritetsordningen.

Önskemålet om en ny lackstudie diskuteras på nytt. CAB undrar om det är vissa delar av tidstandarden som man önskar uppdatera eller om det är frågan om en komplett översyn av hela standarden. Mötesdeltagarna meddelar att de vill se en översyn av hela standarden, inklusive hanteringen av materialkostnad.

VS frågar vad som sker med Lack på tunga fordon. CAB (MC) informerar om att arbete pågår, men det är en utmaning att hitta representativa objekt att studera.

7. Kommunikation

CAB (MW) informerar om att protokoll och presentation från föregående möte publicerats i CABAS enligt ordinarie rutin.

Mötet diskuterar hur vi kan säkerställa att informationen når ut till fler. Att använda push-notiser i CABAS föreslås som en tänkbar lösning.

8. Övrigt

Förtydligande rörande TFFs roll att utse representanter till Samverkansgruppen

FW vill att det förtydligas i protokollet att försäkringsbolagens representanter i Samverkansgruppen företräder sitt eget bolag, men att det är TFF som utser vilka försäkringsbolag som ska delta.

9. Nästa möte

Nästa möte kommer att hållas hos CAB i Örebro måndagen den 16 maj, kl. 10:00 – 14:00.

Mötet avslutas.

Bilaga: Samverkansgruppen 2022-03-21.pdf