

Samverkansgruppen 2024-03-11

Agenda

1 Inledning

2 Information från motorbransch och försäkring

3 Status fordonsanalys

4 Status CABAS

5 Status tidsstandarder

6 Nya/förändrade marknadsbehov och prioritering

7 Kommunikation

8 Övrigt

Inledning

- Föregående protokoll
- Övriga punkter att addera till agendan?
- Konkurrenslagen:
 - Konkurrensbegränsande samarbete mellan företag (2 Kap 1§ och 2§)
 - Missbruk av dominerande ställning (2 Kap, 7§)

Information från motorbransch och försäkring

Status fordonsanalys

Konstruktionsanalys

- CABAS modeller/analyser



Status 2024-03-01

Fabrikat	CABAS modeller	Modell
Audi	6	Q8 e-tron Kombi/Coupé
BMW	1	X4 M-Sport
Citroen	2	C4 sedan, E-C4 Seddan
Honda	5	Jazz, Jazz FL
Hyundai	2	i10, i20
Maxus	1	e-deliver 9
Mercedes	5	A-klass AMG, GLC Kombi AMG-pkt
Mini	2	One/Cooper S/LCI
Nissan	8	Townstar, Townstar Electric
Opel	4	Combo Electric Kort/Lång
Peugeot	6	308 GT kombi/Kombi-Sedan
Toyota	1	Rav 4 Adv-pkt
VW	5	Amarok, Transporter T7
	48	

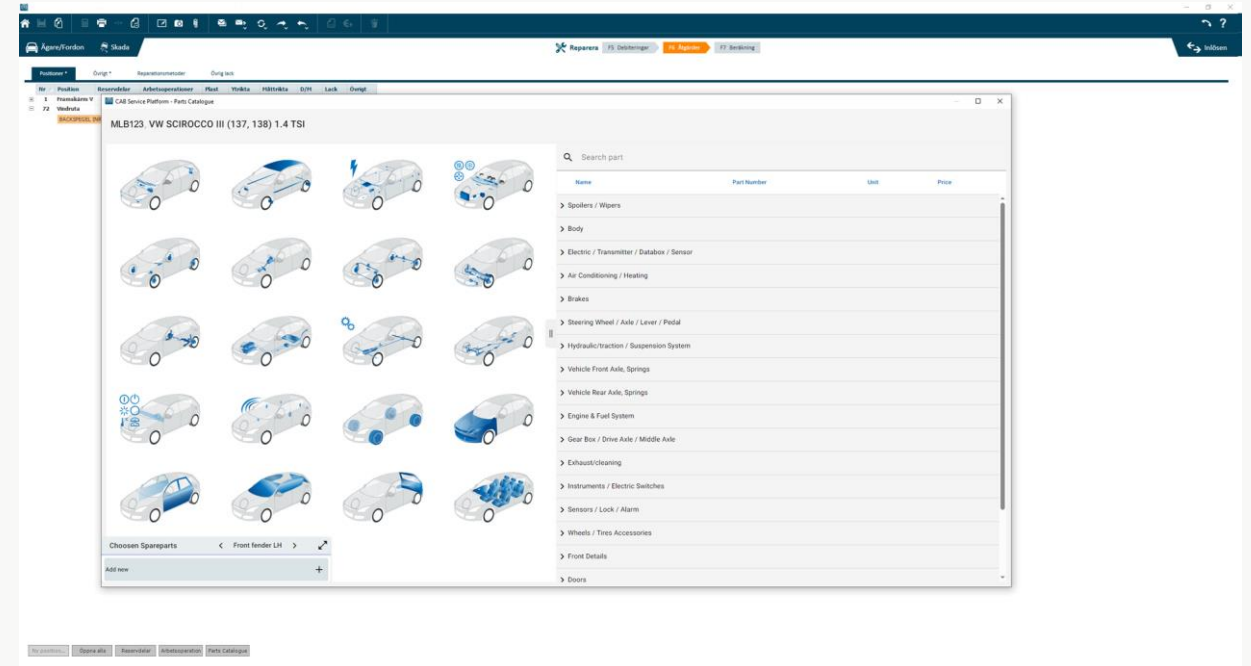


Mercedes-Benz EQS SUV

Status CABAS

Status CABAS

- CABAS Parts Catalogue
 - Pilottester pågår
 - Lanseras 10 april
- Release 24.5 (18 maj)
 - Interna förbättringar
- Pågående arbete
 - Uppdaterad Skadebesiktningsapp
 - Ny tjänst för hantering av Aktörer och Avtal
 - Framtagning av ny struktur för fordonsdata och nya interna produktionssystem



Status tidsstandarder

Ny Lackstudie

1 Genomförande

2 Förberedelser

3 Resultat

4

5

Genomförande

- 10 verkstäder
- Studie under en arbetsvecka (måndag-fredag)
- Eventuellt övriga studier för specifika moment
- Allt arbete i lackverkstaden studeras
- GTT (Group Time Technique) med en minuts intervall används
- Studietekniker studerar vanligtvis 1-2 personer samtidigt
- Plastreparationer studeras
- Externa kontrollanter medverkar under hela studieperioden
 - Kontrollanterna kan behöva påverka reparationen
- Studieperiod ca 9 månader

Förberedelser

- Urval av verkstäder representerar bransch
 - Märke
 - Extern eller intern lack
 - Storlek
 - Region
 - Etc...
- Preparation av verkstäder i god tid innan studie
- Utbildning av kontrollanterna!
- Gemensam överenskommelse vad som ska ingå i studien baserat på verkstadsurvalet
- Uppdatering studieprogram och dokumentation på CAB
- Studiemetodik på plastreparation

Resultat

- **Modularisering:**

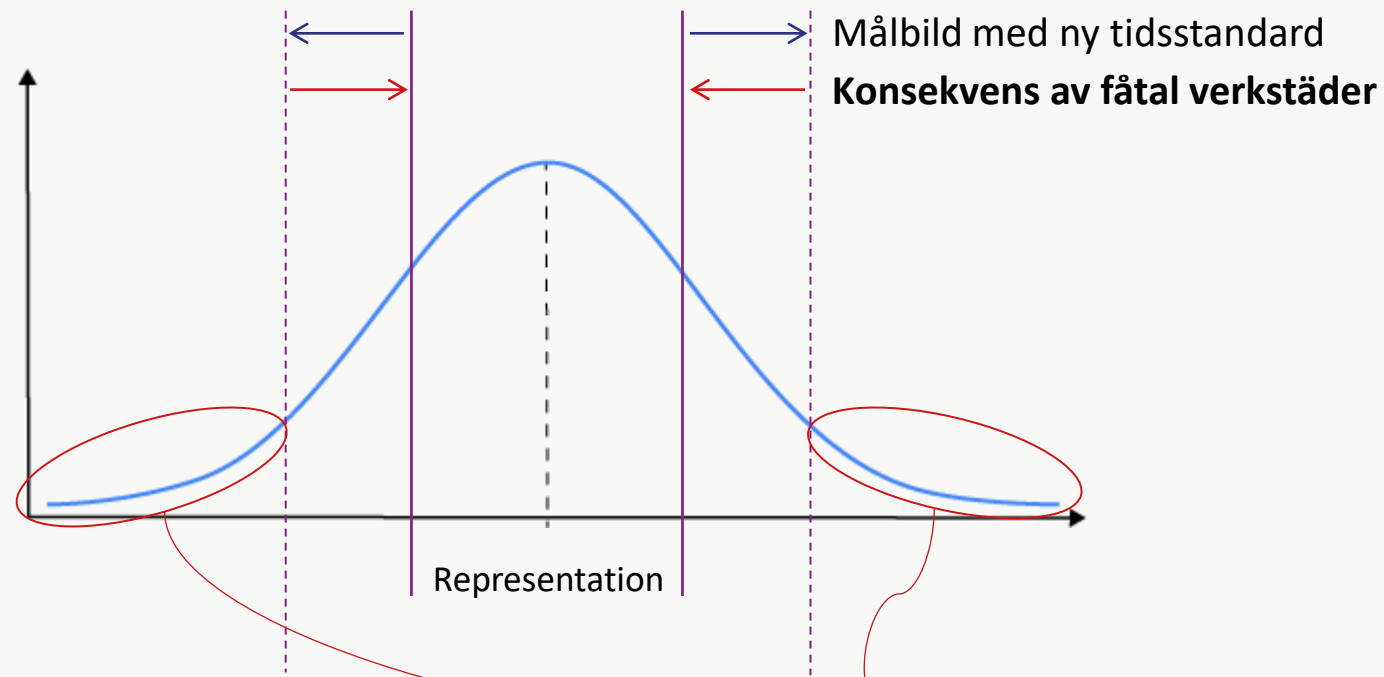
- För att tydliggöra modulernas innehåll vill vi knyta den del av fördelningstiden som är direkt sammankopplat till reparationen till varje enskild modul.
- Detta kommer att leda till att de moment som tidigare klassades som fördelningstid kommer att estimeras mer noggrant och knutet till respektive verktid. Den nya utökade verktiden rekommenderar vi att kalla reparationstid för att indikera att den innehåller fler moment än det vi tidigare kallat verktid.

- **Generell Fördelningstid:**

- Generell fördelningstid blir tid som inte går att knyta till en specifik reparation eller objekt. Förändringen innebär att vi inte kommer att kunna jämföra fördelningstidspåslag med äldre studier.
- I och med att den generella fördelningstiden inte går att knyta till en specifik reparation blir den verkstadsspecifik dvs gemensam för samtliga reparationsmoment som utförs. I det här fallet Lack och Plast

Konsekvens av få studieverkstäder

- En liten mängd verkstäder kommer ha sämre representation för hela marknaden
- Delar av det som önskas adderas kommer inte kunna fångas



*Hur väl ska kalkylen stämma för dess skador?
Var drar vi gränsen för att göra en kalkyl i CABAS?*

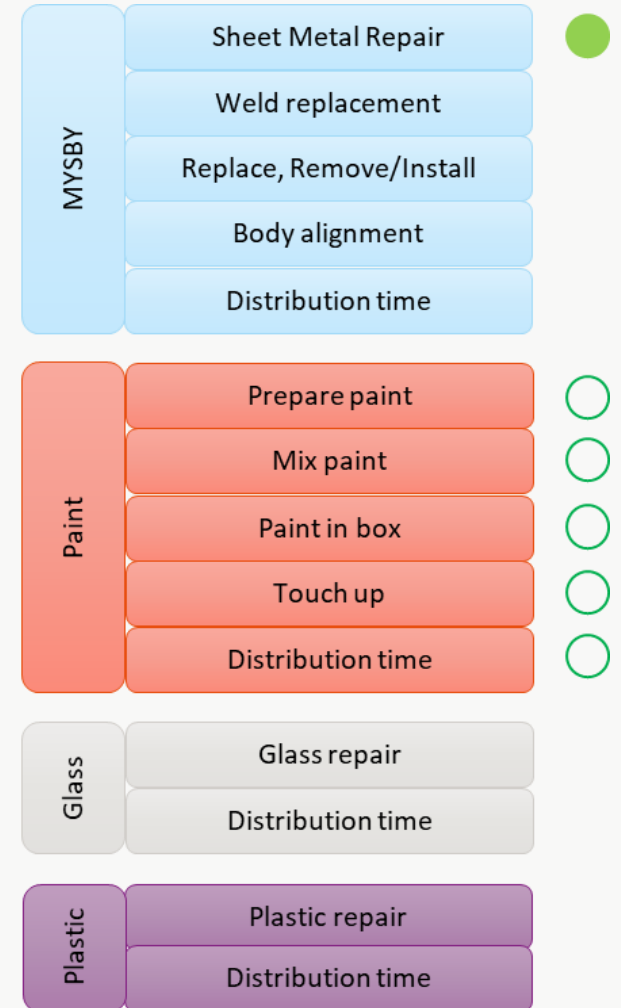
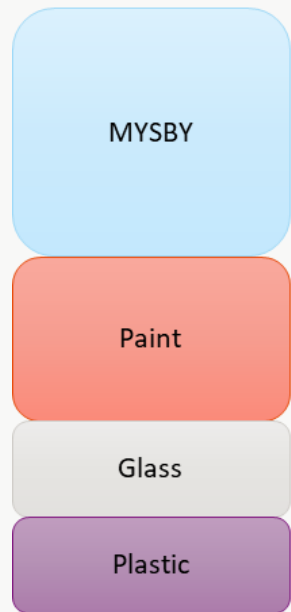
Verkstadslistan

Verkstadslistan

- Se tidigare punkt runt lackstudien

Nya marknadsbehov och prioritering

Planerade studier



Kommunikation

Kommunikation

- Föregående protokoll och presentation till CABAS
- Beslutslogg och actionlista i Teams

Övrigt

Övrigt



Nästa möte

- 20 maj, 10:00-14:00, via Teams