

Samverkansgruppen 2021-05-24

Agenda

1 Inledning

2 Information från motorbransch och försäkring

3 Status fordonsanalys

4 Status CABAS

5 Status tidsstandarder

6 Nya/förändrade marknadsbehov och prioritering

7 Kommunikation

8 Övrigt

Inledning

- Föregående protokoll
- Övriga punkter att addera till agendan?

Information från motorbransch och försäkring

Status fordonsanalys

Fordonsanalys



| Make | Family | Body | Year | CFC | Facelift | CDD |
|--------------------|---|-------------------|-------|---------|----------|----------|
| BMW | 5-Serie M-Sport pkt. | Sedan 4D | 2021- | G30 | X | 20210321 |
| Hyundai | I10 | Kombi-Sedan 5D | 2020- | | | 20210321 |
| Hyundai | I10 N-Line | Kombi-Sedan 5D | 2020- | | | 20210321 |
| Daf | XF | Super Space Cab | 2017- | | | 20200325 |
| Land Rover | Range Rover Sport PHEV | Kombi 5D | 2018- | L494 | | 20210406 |
| Peugeot | E-2008 | Kombi 5D | 2020- | P24E | | 20210406 |
| Skoda | Scala | Kombi 5D | 2019- | NW1 | | 20210407 |
| Skoda | Kamiiq | Kombi 5D | 2019- | NW4 | | 20210407 |
| BMW | BMW 5-Serie M-Sport pkt.FL Plug-In Hybrid | Kombi 5D | 2021- | G31 | X | 20210412 |
| Toyota Proace City | Proace City Kort Skåp 2+2+2 (lack. stöt) | Kort Skåp 2+2+2D | 2019- | | | 20210414 |
| Toyota Proace City | Proace City Kort Skåp 2+2+2 (olack. stöt) | Kort Skåp 2+2+2D | 2019- | | | 20210414 |
| Mazda | MX-30 | Kombi 5D | 2020- | DR | | 20210415 |
| Toyota | Prius Hybrid | Kombi-Sedan 5D | 2019- | | X | 20210415 |
| Ford | Puma Titanium | Kombi-Sedan 5D | 2020- | CFC | | 20210415 |
| Kia | Picanto GT-Line | Kombi-Sedan 5D | 2021- | JA | X | 20210426 |
| Kia | Picanto | Kombi-Sedan 5D | 2017- | JA | | 20210426 |
| Kia | Picanto | Kombi-Sedan 5D | 2021- | JA | X | 20210426 |
| Toyota Proace City | Proace City Lång Skåp 2+1+2 (lack. stöt) | Lång Skåp 2+1+2D | 2019- | | | 20210428 |
| Toyota Proace City | Proace City Lång Skåp 2+1+2 (olack. stöt) | Lång Skåp 2+1+2D | 2019- | | | 20210428 |
| Toyota Proace City | Proace City Lång Skåp 2+2+2 (lack. stöt) | Lång Skåp 2+2+2D | 2019- | | | 20210428 |
| Toyota Proace City | Proace City Lång Skåp 2+2+2 (olack. stöt) | Lång Skåp 2+2+2D | 2019- | | | 20210428 |
| Toyota Proace City | Proace City Verso 2+2+1 | Lång Kombi 2+2+1D | 2019- | | | 20210428 |
| Toyota Proace City | Proace City Kort Skåp 2+1+2 (lack. stöt) | Kort Skåp 2+1+2D | 2019- | | | 20210428 |
| Toyota Proace City | Proace City Kort Skåp 2+1+2 (olack. stöt) | Kort Skåp 2+1+2D | 2019- | | | 20210428 |
| Maxus | e-Deliver 3 | Kort Skåp 2+1+2D | 2020- | | | 20210428 |
| Renault | Clio V E-Tech Hybrid | Kombi-Sedan 5D | 2021- | XJA | | 20210503 |
| Kia | Sorento | Kombi 5D | 2021- | NX# | | 20210505 |
| Kia | Sorento Plug-In | Kombi 5D | 2021- | NX# | | 20210505 |
| Nissan | NV300 | Lång Skåp 2+1+2D | 2016- | X82 | | 20210506 |
| Nissan | NV300 | Lång Skåp 2+2+2D | 2016- | X82 | | 20210506 |
| Nissan | NV300 | Skåp 2+1+2D | 2016- | X82 | | 20210510 |
| Nissan | NV300 | Skåp 2+2+2D | 2016- | X82 | | 20210510 |
| Audi | e-tron S-Line | Kombi 5D | 2019- | GEN# | | 20210511 |
| Suzuki | Swift Hybrid 2WD | Kombi-Sedan 5D | 2021- | A2L412 | X | 20210518 |
| Suzuki | Swift Hybrid 4WD | Kombi-Sedan 5D | 2021- | A2L412 | X | 20210518 |
| Renault | Captur II Plug-In hybrid | Kombi-Sedan 5D | 2021- | XJB | | 20210518 |
| Mercedes-Benz | W247 B-Klass | Kombi-Sedan 5D | 2019- | 247.### | | 20210520 |
| Mercedes-Benz | W247 B-Klass AMG-pkt | Kombi-Sedan 5D | 2019- | 247.### | | 20210520 |
| Mercedes-Benz | W247 B-Klass Hybrid | Kombi-Sedan 5D | 2019- | 247.### | | 20210520 |
| Mercedes-Benz | W247 B-Klass AMG-pkt Hybrid | Kombi-Sedan 5D | 2019- | 247.### | | 20210520 |

Status CABAS

Planerade programändringar CABAS

Release 21.6 – 12 juni

- CABAS Heavy - Nytt gränssnitt för Ramrikta
 - Ökad användarvänlighet
 - Stöd för påbyggnadsramar

Release 21.9 – 25 september

- Uppdaterad DMS-integration

Release 21.11 – 27 november

- Ny hantering av Ytrikta

Positioner Måtttriåning **Ramrikta *** Övrigt Reparationsmetoder

| Damage | Twist [mm] | Sidesway [mm] | Vertical bend [mm] | Diagonal [mm] | Order time | Attach: Protocols | Attach: Photos | Periods: 184 |
|--------|------------|---------------|--------------------|---------------|------------|-------------------|----------------|--------------|
| | 12 | 14 | 18 | 20 | 184 | | | |

| Riktat | Skevhet | Perioder | Ställtid | Sidoböj | Perioder | Ställtid | Svank | Perioder | Ställtid | Diagonal | Perioder | Ställtid | Periods: |
|--------|---------|----------|----------|---------|----------|----------|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Start | 12 | 62 | | Start | 14 | 66 | Start | 18 | 85 | Start | 20 | 882 | 1095 |

Lägg till Ta bort Lägg till Ta bort Lägg till Ta bort Lägg till Ta bort Summa:1095

Påbyggnadsram

| Aligned | Twist [mm] | Sidesway [mm] | Vertical bend [mm] | Diagonal [mm] | Periods | Attach: Protocols | Attach: Photos | Periods:0 |
|---------|------------|---------------|--------------------|---------------|---------|-------------------|----------------|-----------|
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |

Ytrikta

| Text | Yta | Perioder |
|------|-----|----------|
| | | |

Lägg till Ta bort Periods:0

Summa ramrikta: Periods:1402

Status tidsstandarder

Ytrikta



Ytrikta

- Vad händer nu:
 - Konsekvensstudie genomförs på tidsstudieverkstäder
 - Planering för kontrollstudier i Finland och Norge
 - Användarinstruktion justeras
 - Lansering förbereds (kommunikations- och informationsplaner)
 - Utveckling av CABAS

- [Inledning](#)
- [Mätning av skadeytan](#)
- [Veck, falsning och inpassning](#)
- [Skrapskada](#)
- [Friläggning](#)
- [Spackling](#)
- [Rostskydd i samband med ytrikta](#)
- [Skrotdrag](#)
- [Verktyg och arbetsmetoder](#)
- [Tidsstudie och tidsstandard](#)
- [Ingående arbetsmoment](#)
- [Processtider](#)
- [FAQ - Ytrikta](#)



Användarinstruktion - Ytrikta

[Version 0.1](#) på Samverkansgruppen yta efter förra mötet.

Synpunkter lämnas in senast 30/4, följande har skickat in:

- Folksam
- If
- Dina

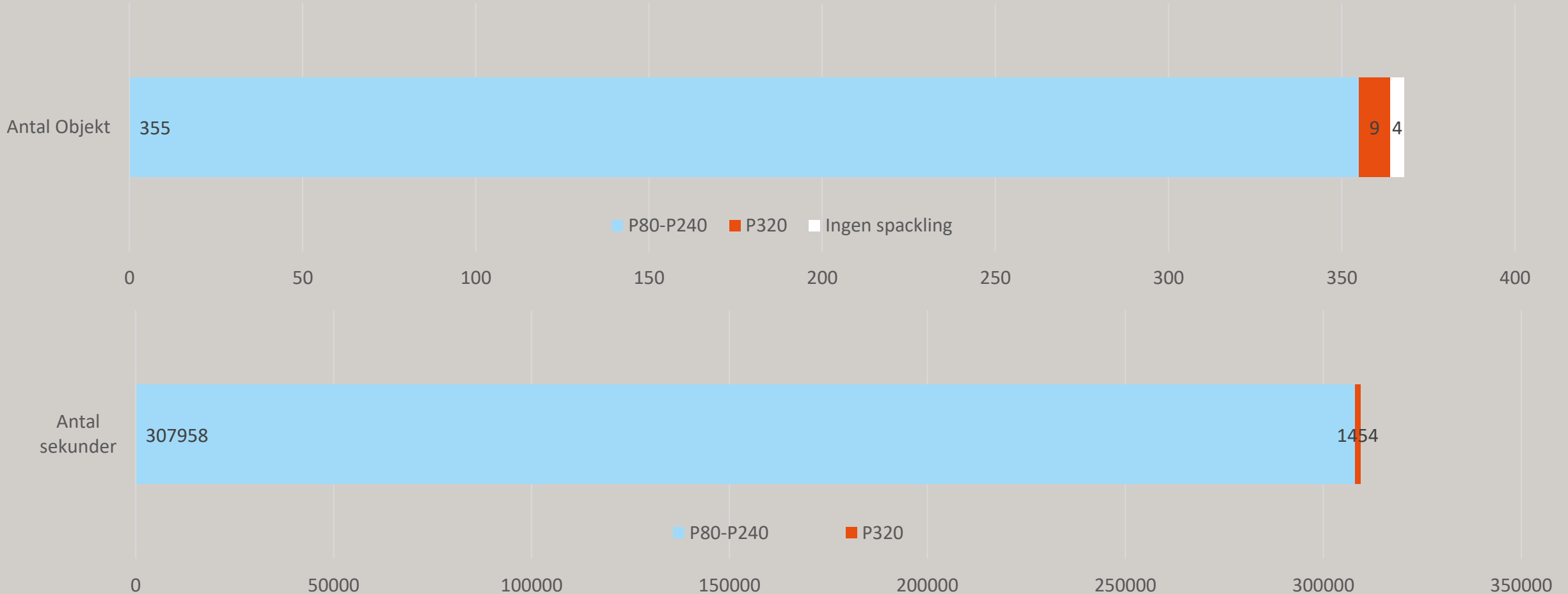
Förslagen bearbetas nu, exempel på synpunkter:

- Riktiga fotografier
- Bättre och fler exempelbilder
- Länkar/hänvisning till användarinstruktionen för lack
- Tydligare formulering/definition av skrapkada

Version 0.2 tillgänglig på Samverkansytan så fort den finns redo

Slipning av spackel med P320

- Tid för slipning med P320 har tidigare avslagits – ansågs tillhöra lackarbetet
- Nytt beslut 22/4 att inkludera denna tid med motiveringen att CAB studerar verkligheten och ska inte påverka/döma ut plåtslagarens reparationsförfarande.



Information om ytrikta

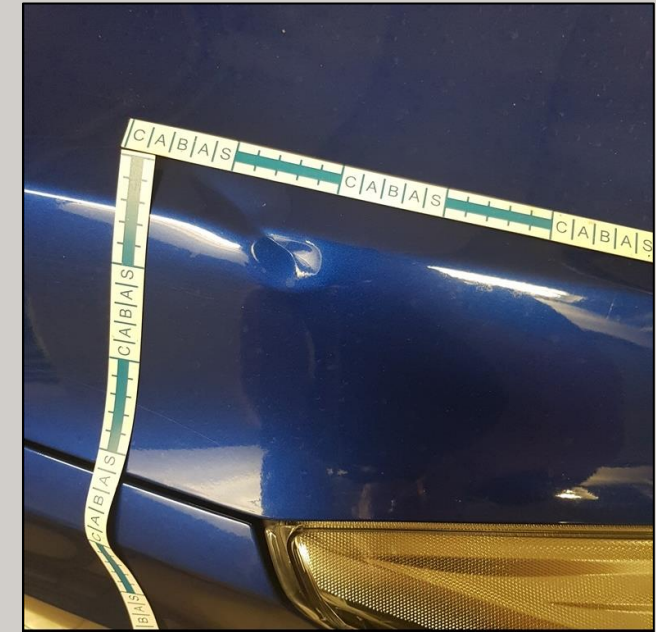
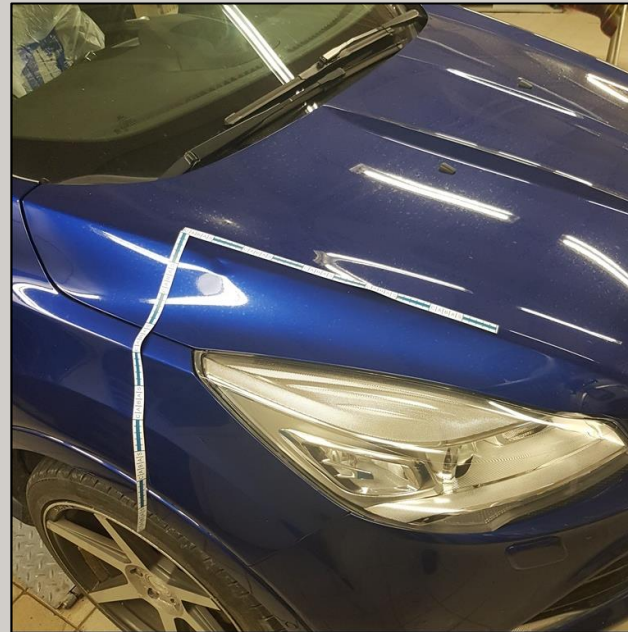
- Ytriktning av aluminium skiljer sig tidsmässigt mindre än förväntat mot stål.
- Den nya kalkyleringsmodellen ökar möjligheten att ange variabler på skadans beskaffenhet som driver tid och med det ge större utsträckning av en representativ totaltid.
 - Ytans storlek driver inte tid lika hög grad, felmätta ytor får därmed mindre påverkan.
 - Fler egenskaper som förklarar skadan bör leda till minskat behov av överenskommelser mellan verkstad och försäkringsbolag.
 - Fler egenskaper som förklarar skadan ger högre stöd till kalkyleraren.
- Större delen av riktningarna på stål utförs från utifrån med dent puller/station.
- Det finns inga kända anvisningar från fabrikanter på hur en ytriktning på stål får/ska genomföras.
- Det finns inga kända uppdaterade krav från fabrikanter gällande spackeltjocklek.

Beräkning 1

- Skadad motorhuv
- Höjd: 13cm
- Bredd: 5cm
- Antal veck: 1st

Kalkylerad tid: 66 perioder

MYSBY6: 44 perioder

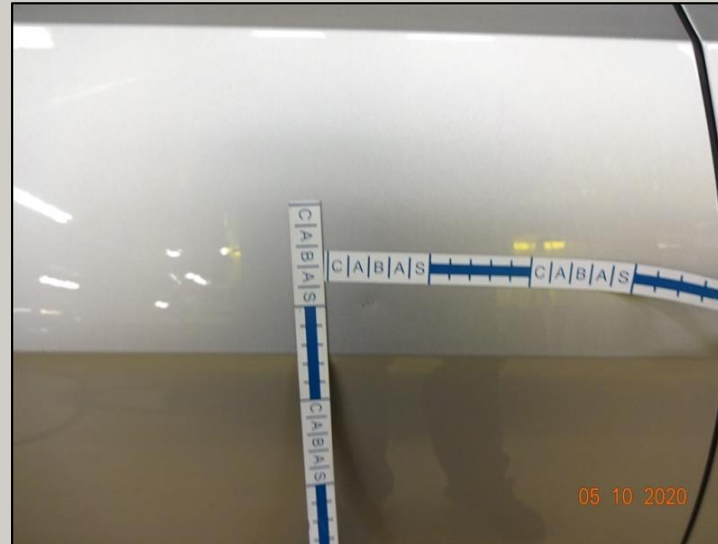


Beräkning 2 - liten

- Skadad bakdörr
- Höjd: 2cm
- Bredd: 2cm
- Skrapskada
- Grundning innan spackel

Kalkylerad tid: 29 perioder

MYSBY6: 44 perioder



Beräkning 3 - liten

- Skadad tröskel
- Höjd: 4cm
- Bredd: 15cm
- Antal veck: 1st
- Antal inpassningar: 2st
- Body

Kalkylerad tid: 97 perioder

MYSBY6: 60 perioder



Beräkning 4 - liten

- Skadat hundben
- Höjd: 5cm
- Bredd: 5cm
- Antal veck: 1st
- Antal inpassningar: 1st

Kalkylerad tid: 75 perioder

MYSBY6: 60 perioder



Beräkning 5 - liten

- Skadat hundben
- Höjd: 2cm
- Bredd: 2cm
- Antal veck: 1st
- Skrapskada

Kalkylerad tid: 31 perioder

MYSBY6: 60 perioder



Beräkning 6 - Stor

- Skadad bakskärm
- Höjd: 25cm
- Bredd: 34cm
- Antal veck: 1st
- Antal inpassningar: 1st

Kalkylerad tid: 207 perioder

MYSBY6: 167 perioder



Beräkning 7 - Stor

- Skadad bakdörr
- Höjd: 30cm
- Bredd: 30cm

Kalkylerad tid: 126 perioder

MYSBY6: 167 perioder



Beräkning 8 - Stor

- Skadad tröskel
- Höjd: 10cm
- Bredd: 86cm
- Body

Kalkylerad tid: 236 perioder

MYSBY6: 315 perioder



Beräkning 9 - Stor

- Skadad bakskärm
- Höjd: 28cm
- Bredd: 30cm
- Antal veck: 2st
- Antal inpassningar: 2st
- Body

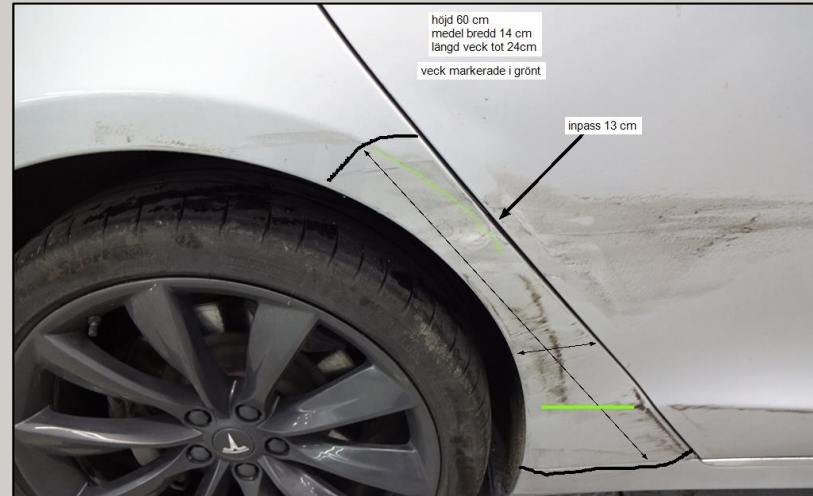


Kalkylerad tid: 356 perioder

MYSBY6: 283 perioder

Beräkning 10 - Aluminium

- Skadad bakskärm
- Höjd: 60cm
- Bredd: 14cm
- Antal veck: 2st
- Antal inpassningar: 1st
- Aluminium



Kalkylerad tid: 247 perioder

MYSBY6: - perioder

Användarinstruktion lack

Förtydligande i Användarinstruktionen för billackering

- Oklarheter i vad som ingår i tiden för grundning av nya plastdetaljer och body
 - CAB blev inbjudna till Lackforum 8/4 med önskan om förtydligande i användarinstruktionen för lack
 - CAB Support får frågor från våra kunder på båda dessa ämnen



Förtydligande kring grundning av ny plastdetalj (1 av 4)

2 Lacktypsindelning

| Lacktyp 2 | Lacktyp 3 |
|-----------|------------------------|
| Baslack | Kulörspecifik underton |
| Klarlack | Transparent baslack |
| | Klarlack |

Fordon med krav på andra metoder och lackupbyggnad, t.ex. 3-skikt med infärgad klarlack eller mattlackerade fordon, tidsätts från fall till fall.

2.1.1 Förklaring till lacktypsindelning

Lacktyp 2

Kulöranpassad slipgrund och kulör med dålig täckning, ingår i tiderna när arbetsmomentet är med.

Lacktyp 2 Kulöranpassad slipgrund och kulör med dålig täckning, ingår i tiderna.

Lacktyp 3

Kulörspecifik underton ingår i tiderna. Kulörspecifik underton, transparent Pearl/solid, antal skikt anpassas mot referensyta eller färglikare. Skillnad mot lacktyp 2 är dubbel sprutning och processtid. Observera att 1-skikts solid lack, som ej längre finns med i tidformeln, i förekommande fall tidsätts som lacktyp 2.

Förtydligande kring grundning av ny plastdetalj (2 av 4)

3.1.3 Lackering av ny plastdetalj

- Rengöring
- Finspackling av porer och mindre hack
- Slipning av finspackel
- Nedmattning
- Plastprimer på genomslipade ytor
- ~~— Applicering av slipfyller med mjukgörare~~
- ~~— Slipning av slipfyller~~
- Uppbyggnad av lackyta enligt lacktyp 2 eller lacktyp 3 med mjukgörare i klarlacken
- Efterjustering enligt lacknorm
- **I tillägget 5.3.3 (grundning ny plastdetalj) ingår applicering och slipning av slipgrund med mjukgörare**

Förtydligande kring grundning av ny plastdetalj (3 av 4)

5.3.2 Beräkning av tid (ytfaktorer), plastdetaljer

Lackyta är tidsatt enligt nedan angivna faktorer.
Lackytan anges i dm^2 med en decimal.

| | | |
|---------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| Yta i dm^2 multipliceras med | Lacktyp 2 ny | 0,689 [per/ dm^2] |
| | Lacktyp 2 ny, ej grundad | 1,344 [per/ dm^2] |
| | Lacktyp 2 gammal | 1,923 [per/ dm^2] |
| | Lacktyp 3 ny | 0,963 [per/ dm^2] |
| | Lacktyp 3 ny, ej grundad | 1,618 [per/ dm^2] |
| | Lacktyp 3 gammal | 2,197 [per/ dm^2] |

Detta ger perioder för lackeringsytan. En ställtid samt grundkonstanter adderas till dessa tider (se rubrik 4 respektive 5.1).

5.3.3 Tillägg grundning av ny plastdetalj

Grundning av ny plastdetalj tidsätts med en tilläggstid på 0,655 perioder/ dm^2 .

Tiden innehåller följande arbetsmoment:

- Applicering av slipgrund med mjukgörare
- Slipning av slipgrund

Lackering av nya, ej grundade, plastdetaljer tidsätts med en ytfaktor på 1,344 perioder/ dm^2 för lacktyp 2 och 1,618 perioder/ dm^2 för lacktyp 3.

Ändringen speglar kalkyleringsflödet i CABAS



Yttyp

Tillägg

| Reservdelar | Ytrikta | Måttrikta | D/M | * Lack | Övrigt | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------|--------------------------|------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|--|--------------------------|
| ☉ Lack ○ Ej lack | | | | | | | | | | | | | | | |
| Utvändig lack | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ny | Gammal | Meryta, kulörb... | Meryta, ytb... | Kod | Utvändig lackyta | Yta | Lös... | Plast | Maskeri... | Grundning pl... | Avvikande ku... | Ytterligare ku... | Yta ytterligare ku... | Ytterligare klarlack | Yta ytterligare klarl... |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 7415 | Stötfångare fram | 72,7 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 0,0 | <input type="checkbox"/> | 0,0 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 7430 | Spoiler stötfångare fram | 41,1 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 0,0 | <input type="checkbox"/> | 0,0 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 7439 | List stötfångare fram V | 6,0 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 0,0 | <input type="checkbox"/> | 0,0 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 7440 | List stötfångare fram H | 6,0 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 0,0 | <input type="checkbox"/> | 0,0 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 6823 | Sarg/Lock dimljus V | 1,0 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 0,0 | <input type="checkbox"/> | 0,0 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 6824 | Sarg/Lock dimljus H | 1,0 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 0,0 | <input type="checkbox"/> | 0,0 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 7445 | Galler stötfångare fram | 19,8 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 0,0 | <input type="checkbox"/> | 0,0 |
| Invändig lack | | | | | | | | | | | | Rostskydd | | D/M Lack | |
| | | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> | | <input checked="" type="checkbox"/> D/M lack | |

Förtydligande kring grundning av ny plastdetalj (4 av 4)

7.1.2 Ytfaktorer

Den rörliga materialkostnaden för ytorna beräknas med följande viktningsfaktorer:

| | |
|--------------------------|-----------------------|
| Gammal plåt: | 1,000 (referensvärde) |
| Ny plåt: | 1,283 |
| Ny plåt, svetsad detalj: | 1,000 |
| Gammal plast: | 1,281 |
| Ny plast: | 1,104 |
| Ny plast, ej grundad: | 1,387 |
| Meryta: | 0,703 |
| Invändig lack: | 1,000 |

7.1.7 Grundlackering av ny plastdetalj

7.1.7 Tillägg för grundning i samband med lackering av ny plastdetalj

Vid lackering av ny plastdetalj som kräver *grundning* beräknas **tillägget för den extra** materialförbrukningen med följande viktningsfaktor:

- ~~Per kvadratmeter:~~ 1,387
- **Per kvadratmeter:** 0,283

Förändring i CABAS - dialogruta

Dialogruta som visas när man bockar i rutan "Grundning plast" tas bort (september 2021)

| Yta | Lös del | Plast | Maskering | Grundning plast | Avvikande kulör | Y |
|------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|---|
| 72,7 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 41,1 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 6,0 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 6,0 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1,0 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1,0 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 19,8 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

Invändig lack

- 109 Stötfångarbalk fram
- 209 Stötfångarbalk fram

CAB Service Platform - Fråga

? Denna åtgärd ska endast användas för nya plastdetaljer som levereras ogrundade (rå plast). Vill du välja denna åtgärd?

Ja Nej



Förtydligande kring body (1 av 2)

5.10 Body/Stenskottsskydd

Tidsätts med 0,206 perioder per dm², dock lägst 8 perioder (sammanlagd yta för hela bilen). Ska ytan efteråt lackeras i en för bilen ytterligare kulör tidsätts detta enligt rubrik 5.9.

Tiden är en tilläggstid i samband med lackering av detalj och kan inte användas separat.

I tiden ingår följande arbetsmoment:

- Maskering för body (en maskering)
- Applicering av ett skikt body (eftermarknadsprodukter)
- Avmaskering



Förtydligande kring body (2 av 2)

9 Nomenklatur

Body/stenskottsskydd = Ytskikt som appliceras för att förhindra stensprut att bryta igenom lackskiktet. **Body/stenskottsskyddsmaterial som har använts är generella eftermarknadsprodukter.** Se även rubrik 5.10.

Felkoder

Status felkoder

- Tidsstudier påbörjade 2021-05-10
- 16 objekt studerade hittills
- Målsättning att nå 125 studerade till midsommar med täckning på 25 vanligaste förekommande märken

Nya marknadsbehov och prioritering

[Länk till lista](#)

Kommunikation

Kommunikation

- Föregående protokoll och presentation till CABAS
- Övrigt?

Övrigt

Nästa möte

- 23/8