

Protokoll fört vid Samverkansgruppsmöte 2021-05-24

Plats/datum: Mötet hölls via Teams, 2021-05-24

Närvarande:

Per Bergholm (PB), TFF - if
Fredrik Westerlind (FW), TFF - Folksam
Denis Mulasmajic (DM), TFF - Dina Försäkringar
Ville Semi (VS), TFF - Länsförsäkringar (Justerare av protokoll)
Mats Wästvind (MW), CAB
Kristian Révay (KR), CAB
Anders Lindkvist (AL), CAB (Protokollförare)

Ej närvarande:

Jan Olvenmo (JO), MRF
Bengt Öberg (BÖ), MRF
Michael Bergvall (MB), SFVF
Mazdak Haghanipour (MH), BIL Sweden
Peter Afzelius, (PA), CAB

1. Inledning

CAB (KR) välkomnar alla och förklarar mötet öppnat.

CAB (KR) meddelar att motorbranschorganisationerna (MRF, SFVF och Bil Sweden) förra veckan, den 20/5, meddelat att de tillsvidare uteblir från Samverkansgruppsmötena. Organisationerna hänvisar diskussioner och beslut till deras Branschforummöten, där CAB blir inbjuden vid behov.

TFF (PB): Vi har varit tydlig i diskussion med motorbranschorganisationerna, det är i Samverkansgruppen man pratar om tidsstandarder, inte i Branschforumet.

CAB (KR) går genom dagordningen för mötet.

Ville Semi utses till justerare av protokollet.

2. Information från motorbransch och försäkring

Punkten information från motorbranschen utgår.

Närvarande försäkringsbranschrepresentanter konstaterar en viss återhämtning av skadevolymerna under de senaste månaderna, främst inom glasskador.

3. Status Fordonsanalys

CAB (KR) presenterade status för fordonsanalyser. (Bilaga)

CAB har fortsatt svårt att få tillgång till Mercedesmodeller för analys, vilket påverkar möjligheten att införa dem i önskad takt.

CAB informerar om att Magnus Tina har tillträtt som ny chef för avdelningen Dataproduktion.

4. Status CABAS

CAB (AL) presenterade statusen för CABAS-utvecklingen. Visade information om vad som är planerat till kommande releaser under året. För mer information se presentation från mötet. (Bilaga)

5. Status Tidsstandarder

Ytriktastudien

CAB (KR) Inleder med att beskriva statusen och vad som händer just nu.

Användarinstruktioner

Ett remissförfarande har genomfört av det första utkastet av användarinstruktionerna, enligt överenskommelse på föregående möte. CAB har mottagit en del synpunkter och förslag från försäkringsrepresentanterna, dessa bearbetas nu. Motorbranschen har fått tillgång till materialet men inte återkopplat rörande användarinstruktionerna.

Slipning av spackel med P320

CAB (KR) informerar om hur slipning med P320 har hanterats och hur det påverkar studieunderlaget.

Information om Ytrikta

CAB (KR) presenterar en del allmän information om ytriktastudien, bl.a. berörs skillnaden mellan stål och aluminium.

Jämförelse tidnivåer

Samverkansgruppen har tidigare uttryckt önskemål om att få veta mer om hur tidnivån påverkas av nya ytrikta. CAB har meddelat att en rättvisande jämförelse av förändringen i tidnivån inte går att göra p.g.a. det nya beräknings sättet. Men för att ge en inblick i förändringarna visade CAB (KR) ett antal räkneexempel. För mer information se presentation från mötet. (Bilaga)

TFF (PB): Bra att andra faktorer än ytan får större påverkan på tiderna.

Mötesdeltagarna är nöjda med exemplen som visas, och de bedömer inte att de har behov av ytterligare information om tidnivåer.

Användarinstruktion lack

CAB (KR): Det finns önskemål om att göra förtydligande i användarinstruktionen för lack. Önskemålen gäller "Grundning av nya plastdetaljer" samt "Body". Förslag på förändrade texter visas.

En diskussion förs även rörande popup-rutan i CABAS vid grundning av plast. CAB:s förslag är att denna tas bort, då bedömning är att den spelat ur sin roll.

För mer information se presentation från mötet. (Bilaga)

Mötesdeltagarna ges möjlighet att fundera på dessa förslag, rörande förändrade texter och popup-ruta, på hemmaplan. Synpunkter ska återkopplas till CAB senast 4 juni. (Anm. Efter mötet har datumet för återkoppling senarelagts).

Felkoder

CAB (KR) presentera status för arbetet rörande felkoder. Det är ännu för tidigt att dra några slutsatser.

För mer information se presentation från mötet. (Bilaga)

6. Nya marknadsbehov och prioritering

CAB (KR) visar prioriteringslistan.

TFF (VS): Det har tagit mycket tid med ”restlistan från MYSBY6”, det finns ännu en hel del punkter kvar från den. Är det läge att tänka om? Önskar att en ny lackstudie ges högre prioritet.

Mötesdeltagarna enas om en ny prioritetsordning, där en ny lackstudie ges prioritet 3, efter ytrikta och hantering av mjukvara (felkoder & kalibrering).

7. Kommunikation

Samverkansgruppens externa Sharepoint-yta används väldigt lite. CAB föreslår därför att vi istället skapar en gemensam Teams-yta för gruppen. Mötesdeltagarna ställer sig positiva till förslaget.

8. Övrigt

Frågan om motorbranschens beslut att tillsvidare inte delta i Samverkansgruppen diskuteras på nytt. Alla parter är eniga om att det är i Samverkansgruppen som man diskuterar CAB:s tidsstudier och inte i andra forum. Det råder även enighet om att det inte är CAB:s ansvar att säkerställa att verkstäderna utför arbetet på ett korrekt sätt, t.ex. följer metoanvisningar och standarder.

9. Nästa möte

Nästa möte kommer att hållas måndagen den 23 augusti, kl. 10:00.

Mötet avslutas.

Bilaga: Samverkansgruppen 2021-05-24.pdf