

Samverkansgruppen 2024-01-29

Agenda

1 Inledning

2 Information från motorbransch och försäkring

3 Status fordonsanalys

4 Status CABAS

5 Status tidsstandarder

6 Nya/förändrade marknadsbehov och prioritering

7 Kommunikation

8 Övrigt

Inledning

- Föregående protokoll
- Övriga punkter att addera till agendan?
- Konkurrenslagen:
 - Konkurrensbegränsande samarbete mellan företag (2 Kap 1§ och 2§)
 - Missbruk av dominerande ställning (2 Kap, 7§)

Information från motorbransch och försäkring

Status fordonsanalys

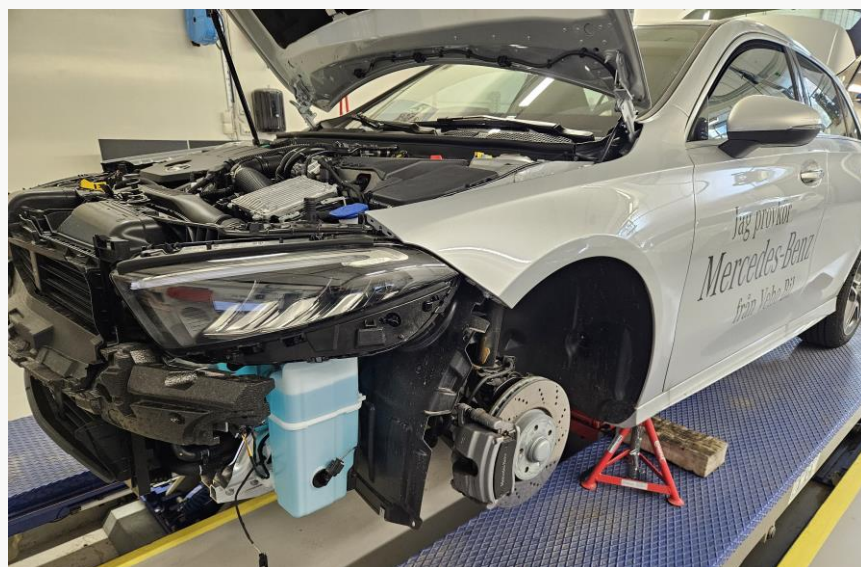
Konstruktionsanalys

- CABAS modeller/analyser



Status 2024-01-26

Fabrikat	CABAS modeller	Modell
BMW	1	X4 M-Sport
Maxus	1	e-deliver 9
Mercedes	1	GLC Kombi AMG-pkt
Mini	2	One/Cooper S/LCI
Opel	4	Combo Electric Kort/Lång
Peugeot	6	308 GT kombi/Kobi-Sedan
Toyota	1	Rav 4 Adv-pkt
	16	



Mercedes-Benz A-klass

Helår 2023

Fabrikat	CABAS modeller	Modell
Audi	11	Q5 FL, Q5 Sportback, Q7, Q8 S-Line, SQ7
BMW	7	2-serien U06, 3-serien G21, iX1, X1, X3
BYD	3	Atto 3, Han, T3
Citroen	3	C3 Aircross, C5 Aircross
Cupra	5	Ateca, Born, Formentor
Fiat	1	500e
Ford	5	Focus, Kuga, Mustang Mach-e
Honda	1	HR-V
Hyundai	1	Ioniq 6
Jeep	1	Compass
Kia	3	Niro
Lexus	3	RX450h
Maxus	2	Euniq5, Euniq6
Mazda	3	CX-60
Mercedes	16	Citan, C-klass kombi, C-klass sedan, EQB, EQE, EQS, GLC W253
MG	2	4, 5
Mini	2	Clubman, One
Nio	1	ES-8
Nissan	2	Ariya, Qashqai
Opel	13	Astra K, Grandland X FL, Vivaro, e-Vivaro
Peugeot	10	308, E-Partner, Kort/Lång
Renault	10	Kangoo III, Trafic III FL
Seat	5	Ateca FL, Ibiza FL
Skoda	10	Enyaq Coupé/Kombi, Fabia, Octavia, Scala
Subaru	3	Forester E-Boxer, Solterra, XV E-Boxer
Suzuki	1	Ignis FL
Toyota	22	bZ4X, Corolla Cross, Corolla FL, Corolla GR-Sport, Corolla Trek, Proace City Kort/Lång
Volvo PV	12	S60, S90, V60, XC90, Dark/Bright
Volvo LV	6	FM sovhytt, FMX sov-/daghytt, FH sovhytt
VW	11	ID.3 FL, ID.5, ID.Buzz, ID.Buzz Cargo, Polo FL, Taigo, Transporter T7
Xpeng	1	P7
	176	

Rödmarkerade modeller = Lastbil

Status CABAS

Status CABAS

- Release 24.2 (10 februari)
 - Ny CABAS-marknad: Litauen
 - Extern värdering från Car.info tas bort
 - Rensning av registerdata som är äldre än 10 år
- ON HOLD
 - Fältet "Körbarhet" görs obligatoriskt (fd. Trafikduglighet)
- Pågående arbete
 - Ny tjänst: CABAS Parts Catalogue
 - Uppdaterad Skadebesiktningsapp
 - Ny tjänst för hantering av Aktörer och Avtal

Fordon

		
Modellkod	64-28673-2022	Välj modell...
Modelltext *	MG ZS EV KOMBI-SEDAN 5D	
Fordonstyp	Personbil	
Fordonsnamn	MG ZS EV Long Range, 156hk, 2022	
Årsmodell	2022	
Första reg. datum	2022-02-28 	
VIN/Chassinr		
Mätarställning	25 000 Km	
Extern värdering av Car.info	328 575,00	 Extern marknadsvärdering. Använd endast för intern referens.
Karosstyp	SUV	
Drivmedelstyp	El	

Status tidsstandarder

Ny Lackstudie

1 Varför ny Lacktidsstudie

2 Förväntningar på ny tidsstandard

3 Lägesbeskrivning

4 Konsekvens

5 Väg framåt

Varför bör en ny lacktidsstudie göras?

- Resultat från kontrollstudie 2020
- Fånga förändringarna som skett de senaste åren
 - Flerskiktslack
 - Sanding/Non-sanding
 - UV grund
 - Tunnare lack från fabrik/Kulörmatchning
 - NitroTherm
 - Daisywheel
 - Etc
- Ändring i konstruktionslösning – mer tidskrävande maskering
- Öka flexibiliteten och uppdateringshastigheten genom modulariserade tidsstandarder
- Påverkan från batteribilar
- ...

Samlade förväntningar på ny tidsstandard

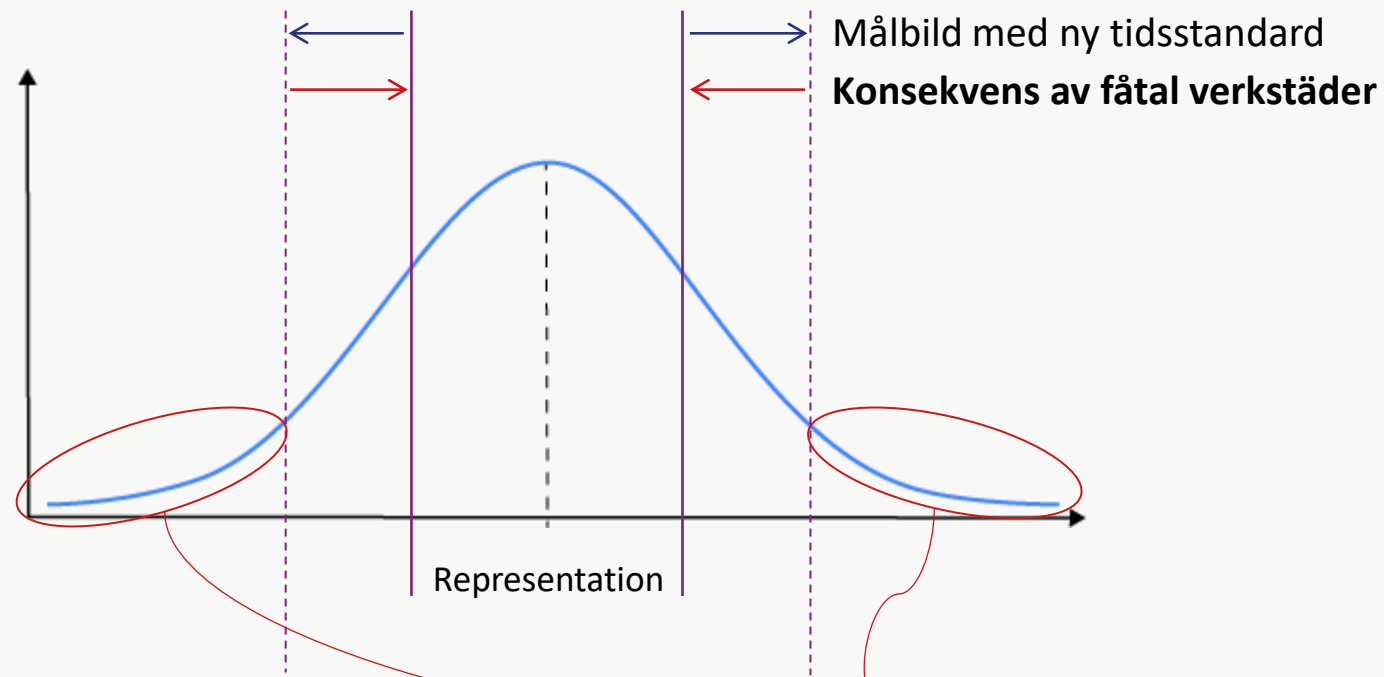
- Uppdaterade tider för Lackering (ej materialberäkning och plast)
- Samma omfattning av arbetsmoment som idag dvs inte flytta aktiviteter till förhandlingsbordet för parterna
- Bra representation för volymskadorna
- Representativ för hela marknaden
- Tidformeln ska grunda sig på jobb som utförs enligt metodanvisningarna samt uppfyller rådande arbetsmiljökrav
- Få med påverkan av de förändringar som sker på marknaden

Lägesbeskrivning

- Vi har resonerat i ca ett år runt vilka kriterier som ska gälla för att välja ut lämpliga verkstäder att studera på
- En tidsstandard som grundar sig på studerade reparationer som utförts på ett fackmannamässigt sätt/enligt tillverkarens metodanvisningar, kommer vara enkel att förklara och tydlig i vilka moment som ingår i kalkylen.
- En generell samsyn råder över att få om ens någon lackverkstad jobbar enligt lackleverantörernas metodanvisningar.
- Slutsatsen är att det kommer krävas ett gediget arbete under lång tid att utveckla verkstäderna så att CAB kan studera utan att någon "metodkontrollant" är på plats. Alternativt reducera antalet studieverkstäder så att "lackmetodiken" kan säkerställas på plats vid studietillfället.

Konsekvens av få studieverkstäder

- En liten mängd verkstäder kommer ha sämre representation för hela marknaden
- Delar av det som önskas adderas kommer inte kunna fångas



*Hur väl ska kalkylen stämma för dess skador?
Var drar vi gränsen för att göra en kalkyl i CABAS?*

Väg framåt?

- Studier på en liten mängd verkstäder genomförs nog bäst med att följa personerna på verkstaden för att samla så stor mängd data som möjligt på fåtal besök på varje verkstad
- Att reparationen genomförs enligt metodanvisningarna kan kontrolleras av utsedd extern part direkt i samband med studien
- Troligtvis kan inte tidstandarden modulariseras pga den reducerade datamängden

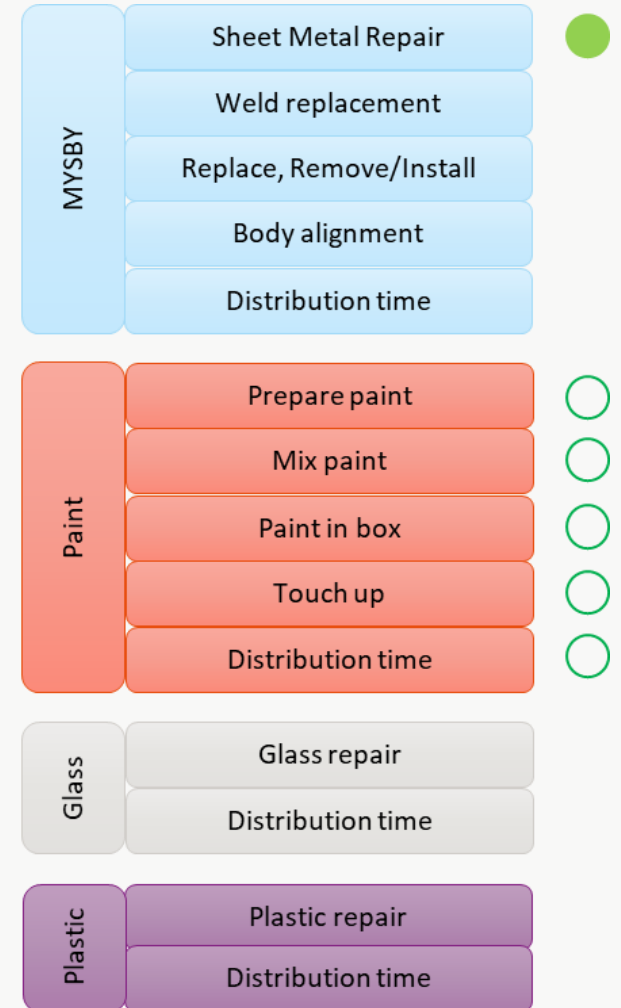
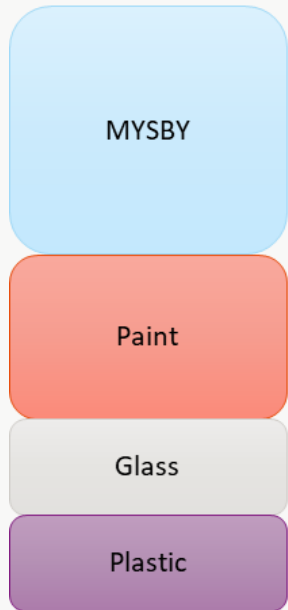
Verkstadslistan

Verkstadslistan

- Se tidigare punkt runt lackstudien

Nya marknadsbehov och prioritering

Planerade studier



Kommunikation

Kommunikation

- Föregående protokoll och presentation till CABAS
- Beslutslogg och actionlista i Teams

Övrigt

Övrigt



Nästa möte

- 11 mars, 10:00-14:00, via Teams