

Samverkansgruppen 2021-11-22

Agenda

1 Inledning

2 Information från motorbransch och försäkring

3 Status fordonsanalys

4 Status CABAS

5 Status tidsstandarder

6 Nya/förändrade marknadsbehov och prioritering

7 Kommunikation

8 Övrigt

Inledning

- Föregående protokoll
- Övriga punkter att addera till agendan?
 - Förslag till retrospective av Ytrikta
 - Genomgång Samarbetsformer
 - Förslag på mötesdatum 2022

Information från motorbransch och försäkring

Status fordonsanalys

Fordonsanalys, levererade sen föregående möte



CABAS modeller

- 2021 YTD: 141st

Fabrikat	CABAS-modeller	Exkl. utr.pkt
Toyota	16	16
Mercedes-Benz	14	11
BMW	12	9
Kia	10	7
Peugeot	8	8
VW	7	5
Ford	7	7
Volvo	6	4
Hyundai	6	6
Suzuki	5	5
Skoda	5	5
Nissan	5	5
Fiat	5	5
Seat	4	4
Renault	4	4
Opel	4	4
Audi	4	3
Porsche	3	3
Dacia	3	3
Xpeng	2	1
Subaru	2	2
Maxus	2	2
Cupra	2	2
SCANIA	1	1
Mazda	1	1
Lexus	1	1
Land Rover	1	1
Isuzu	1	1
	141	126

CABAS modeller/analyser sedan föregående möte 18/10

Make	Family	Body	Year	CFC	Facelift	CDD
Mercedes-Benz	GLB	Kombi 5D	2020-	X247		20211019
Subaru	XV E-Boxer	Kombi-Sedan 5D	2019-	G24		20211019
Peugeot	Partner	Lång skåp 2+1+2D	2019-	K9		20211019
Peugeot	Partner	Lång skåp 2+2+2D	2019-	K9		20211019
Peugeot	Partner	Kort skåp 2+1+1D	2019-	K9		20211019
Peugeot	Partner	Kort skåp 2+2+1D	2019-	K9		20211019
Peugeot	Partner	Lång skåp 2+1+1D	2019-	K9		20211019
Peugeot	Partner	Lång skåp 2+2+1D	2019-	K9		20211019
Dacia	Sandero III	Kombi-sedan 5D	2021-	BJI		20211020
Dacia	Sandero III Stepway	Kombi-sedan 5D	2021-	BJI		20211020
Opel	Combo	Skåp 2+1+2D	2019-	X19		20211021
Opel	Combo	Skåp 2+2+2D	2019-	X19		20211021
Ford	Kuga Titanium	Kombi 5D	2020-	CTD		20211102
Ford	Kuga Titanium Plug-in	Kombi 5D	2020-	CTD		20211102
Lexus	UX300E	Kombi 5D	2019-	MZA#1#		20211102
Seat	Arona	Kombi-Sedan 5D	2022-	KJ#	x	20211115

Status CABAS

Programändringar CABAS

Release 21.11 – 27 november

- Ny hantering av Ytrikta

Ytrikta - [FRAMSKÄRM]

Arbete

Material D/M riktning för position

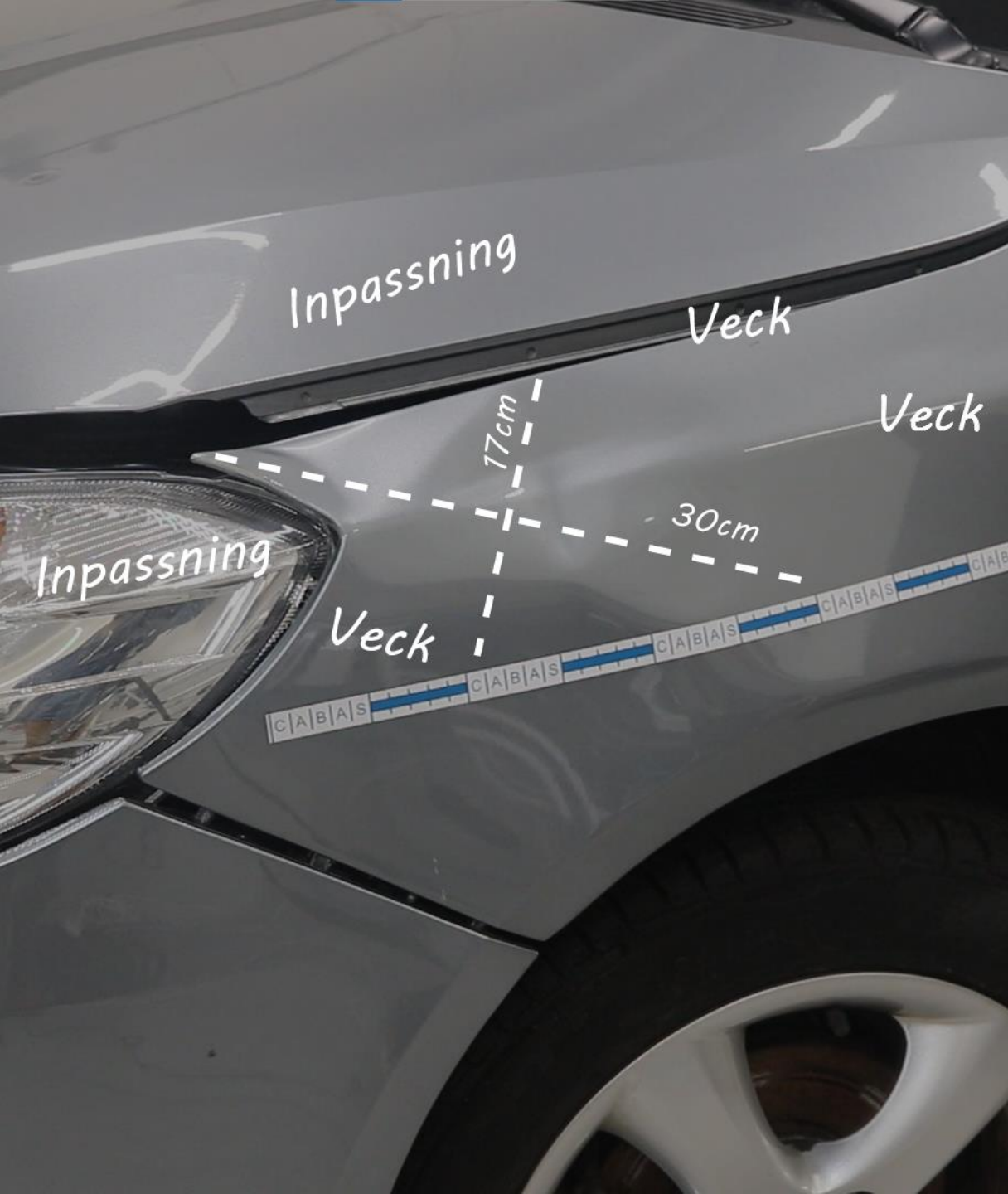
Stål Aluminium

Yta

Höjd (cm)	Bredd (cm)	Yta (dm ²)	Skrapskada	Veck	Inpassning	Body	Grundning	Tid	
17	30	5,10	<input type="checkbox"/>	3	2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	189	

Nytt i CABAS

- **Nytt gränssnitt för Ytrikta**
- **Anges per reservdel istället för position**
- **Resultatet presenteras på ett nytt sätt**
- **Integrerade användarinstruktioner**



DEMO av nya Ytrikta

Befintliga och nya kalkyler

Befintliga kalkyler (skapade innan releasen 27 november)

som innehåller Ytrikta → Behåller det nuvarande beräkningssättet för Ytrikta
utan Ytrikta → Får det nya beräkningssättet om Ytrikta väljs

Nya kalkyler (skapade efter releasen 27 november)

Alla kalkyler får det nya beräkningssättet

Status tidsstandarder

Ytrikta

Lansering Sverige och Island

- 27/11 produktionssätts nya Ytrikta
- cabgroup.se/ytrikta
 - Webbinarium del 1 och 2
 - Frågor och svar
 - Kostnadsfria utbildningswebbinarier

Lansering Finland och Baltikum

- Kontrollstudie avslutas i november
- Resultatet ger releasedatum

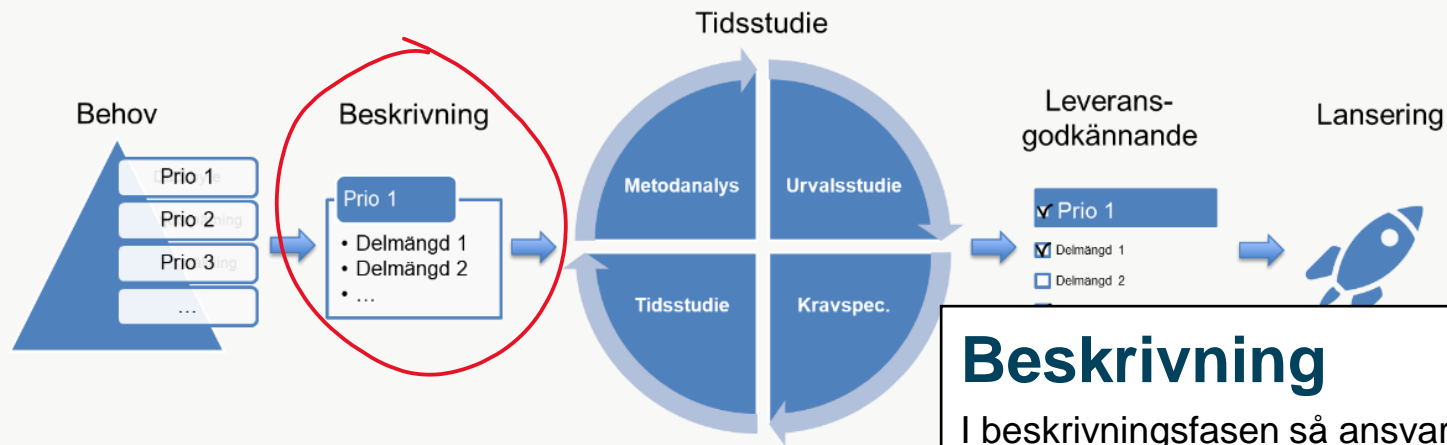
Kontrollstudie Norge

- Start i början på 2022
- Beräknas pågå under ca 4 veckor.

Lack

Lack

- Inventering av lackverkstäder bland tidsstudieverkstäder
- Analys befintlig lacktidsstudie



Beskrivning

I beskrivningsfasen så ansvarar Samverkansgruppen för att beskriva det utvalda marknadsbehovet i detalj.

Samverkansgruppen kommer överens om det övergripande målet för aktiviteten.

Beskrivningen innehåller den ingående information till tidsstudierna om var metodanalysens informationsinsamling bör starta, t.ex. vilka verkstäder bör besökas, vilka personer bör intervjuas och vilka metoder som bör analyseras.

Samverkansgrupp kan i denna fas utse utskott som ansvarar för att samla in information till beskrivningen.

Beskrivning av kommande lacktidsstudie

- Vad behöver vi ta hänsyn till?
- Vilka organisationer eller personer behöver vi prata med?
- Vad behöver vi säkerställa för kompetens inom lack? Utbildning?
- Vad är viktigt att det nya lack tidsstandarden tar hänsyn? Vad ska den innefatta och inte innefatta?

Nya marknadsbehov och prioritering

[Länk till lista](#)

Kommunikation

Kommunikation

- Föregående protokoll och presentation till CABAS

Övrigt

Förslag till nästa möte

- Retrospective på Ytrikta
 - A retrospective is a meeting held after a product ships to discuss what happened during the **product development and release process**, with the goal of improving things in the future based on those learnings and conversations.



Samarbetsformer Samverkansgruppen

Bakgrund

CAB:s reparationstider har sin uppkomst från tre olika delar, Tidsstandarder, Fordonsanalys och Kalkylsystem.

För att säkerställa fortsatt god funktionalitet och kvalitet vill CAB bjuda in motorbransch och försäkringsbransch för diskussion och vägledning kring de ingående delarna Tidsstandarder Fordonsanalys och Kalkylsystem på den svenska marknaden.

Tidsstandarder

CAB har i över 40 år genomfört tidsstudier som idag är grunden till de produkter och tjänster CAB levererar. Tidsstudierna sker i form av frekvensstudier där hela skadereparationsförloppet tid studeras på verkliga skadereparationer och varje fästelement registreras. Därefter genomförs regressionsanalys av insamlat data och som genererar en Tidsstandard innehållande tid för fästelement och hanteringar som senare används för produktion av reparationstider.

Fordonsanalys

De genererade Tidsstandarderna används vid CAB:s fordonsanalys. Här studeras fordonets konstruktion där varje fästelement räknas och tid registreras. Med CAB:s unika metod appliceras Tidsstandarder, som är baserad på verkliga skadereparationer, på nya oskadade fordon som genererar reparationstider.

Kalkylsystemet CABAS

CABAS är kalkylsystemet som används av skadeverkstäder och försäkringsbolag på svenska marknaden för att beräkna tid för skadereparation samt administration av skadeärendet.

Samarbetsformer

- Genomgång av Samarbetsformer

Mötesdatum 2022

Förslag på datum 2022:

- 24/1
- 21/3
- 23/5
- 29/8
- 24/10
- 28/11
- Möten mellan 10-14

Nästa möte

- 24/1 – 10.00-14.00?