

Protokoll fört vid Samverkansgruppsmöte 2021-11-22

Plats/datum: Mötet hölls hos CAB i Örebro, 2021-11-22

Närvarande:

Michael Norman (MN), TFF – if
Fredrik Westerlind (FW), TFF – Folksam
Denis Mulasmajic (DM), TFF – Dina Försäkringar
Nenad Ringdahl (NR), TFF – Trygg-Hansa
Ville Semi (VS), TFF – Länsförsäkringar (Justerare av protokoll)
Mats Wästvind (MW), CAB
Kristian Révay (KR), CAB
Anders Lindkvist (AL), CAB (Protokollförare)

Ej närvarande:

Jan Olvenmo (JO), MRF
Bengt Öberg (BÖ), MRF
Michael Bergvall (MB), SFVF
Mazdak Haghani-pour (MH), BIL Sweden
Peter Afzelius, (PA), CAB

1. Inledning

CAB (KR) välkomnar alla och förklarar mötet öppnat.

CAB (KR) går genom dagordningen för mötet.

Ville Semi utses till justerare av protokollet.

CAB (KR) konstaterar att motorbranschorganisationerna (MRF, SFVF och Bil Sweden) valt att avstå även detta möte med Samverkansgruppen. CAB har inte fått någon ny information från dem inför detta möte.

Mötesdeltagarna diskuterar vad som kan göras för att få motorbranschorganisationerna att åter delta i Samverkansgruppen. Alla är eniga om att deras medverkan i gruppen är viktig.

CAB (KR) informerar om att föregående protokoll är godkänt och utskickat enligt ordinarie rutin.

2. Information från motorbransch och försäkring

Punkten information från motorbranschen utgår.

Information från försäkring

Mängden kalkyler upplevs generellt ganska höga nu, men beläggningen mellan verkstäderna varierar.

Vissa reparationer får långa ledtider på grund av reservdelsbrist, några fabrikat sticker ut.

En del diskussioner i branschen kring tidsättning av AC-jobb, orsaken tros vara den nya kylnormen från "Svenska kyl- & värmepumpföreningen"

3. Status Fordonsanalys

CAB (KR) presenterade status för fordonsanalyser. (Se Bilaga)

Denna gång sker redovisningen på ett delvis nytt sätt. Den nya tabellen upplevs dock lite svårtolkad. CAB försöker förtydliga till nästa möte.

4. Status CABAS

CAB (AL) presenterade statusen för CABAS-utvecklingen. Den stora nyheten under hösten blir införandet av den nya Ytrikta-beräkningen, den är planerad till releasen i november. (Se Bilaga)

Valet "Grundning under spackel" diskuteras, det finns ett önskemål om att valet bara ska vara tillgängligt för de bilfabrikat som har detta som krav. CAB tror att ett sådant regelverk kan vara svårt att underhålla över tid. Kanske kan en varningstext i system vara en alternativ lösning.

5. Status Tidsstandarder

Ytrikta

CAB (KR) beskriver statusen och vad som händer just nu.

- Webbinarium II genomfördes den 10 november, då informerades om följande:
 - Gränssnitt CABAS
 - Kalkyleringsexempel
 - Skillnad i tid mellan befintliga/nya tiderna på studiematerialet
 - Användarinstruktioner
- Se hemsida www.cabgroup.se/ytrikta för mer information. Där hittas bland annat frågor och svar från webinarier.
- Kontrollstudier i Finland pågår. Finns vissa skillnader i arbetssättet jämfört med Sverige. Analys av materialet pågår.
- Kontrollstudier i Norge planeras.
- Lansering i CABAS planerad till 27 november.

Hantera AC

CAB (KR) presentera status för arbetet med AC-jobb. CAB har svårt att få tag på AC-jobb att tidsstudera. Det framgår inte alltid av kalkylen om det ska göras eller inte. Därför har CAB svårt att vara på rätt ställe vid då jobbet utförs.

Det pågår även en utredning om läckagekontrollen får/kan utföras av befintliga verktyg på verkstaden, eller om kompletterande verktyg krävs.

Ny lackstudie

CAB (KR) informerar om statusen kring den planerade lackstudien. Enligt den fastslagna tidsstudieprocessen befinner vi oss nu i "beskrivningsfasen" där marknadsbehovet ska undersökas och dokumenteras. CAB önskar Samverkansgruppens hjälp att beskriva marknadsbehovet.

Några saker som diskuteras och som gruppen önskar att studien beaktar:

- Nya tekniker och material, t.ex:
 - Nitrotherm
 - Nya lackblandningsmaskiner
 - Xiralliclack, 4-skiktsslack
- Hantering av materialkostnad
- Hantering av färgprover
- Hantering av lackskarvar
- Grundning av plastdetaljer

Förslag framförs om att lackleverantörerna bör involveras i arbetet.

Medlemmarna i Samverkansgruppen får i "hemläxa" att kartlägga mer kring vilket behov de ser rörande lackstudien. Frågeställningar att besvara:

- Vad behöver vi ta hänsyn till?
- Vilka organisationer eller personer behöver vi prata med?
- Vad behöver vi säkerställa för kompetens inom lack? Utbildning?
- Vad är viktigt att det nya lack tidsstandarden tar hänsyn? Vad ska den innefatta och inte innefatta?

6. Nya marknadsbehov och prioritering

CAB (KR) visar prioriteringslistan.

Tider för radering av felkoder diskuteras. Det framförs önskemål om att CAB tydligare ska redovisa vad som ingår i de OEM-tider som idag används. CAB (KR/AL) svarar att det kan vara svårt att göra detta eftersom informationen ofta saknas i OEM-systemen.

Önskemål framförs om att lägga till tidsstudie av glas på listan.

CAB önskar även att en ny tidsstudie rörande svets läggs till på listan. CAB tar emot en hel del supportärende kring tider för svetsade detaljer, särskilt kring bakskrämsbyten. CAB vill gärna utreda frågan mer.

7. Kommunikation

CAB (KR) informerar om att protokoll och presentation från föregående möte publicerats i CABAS enligt ordinarie rutin.

CAB ställer frågan om hur man upplevt kommunikationen kring Ytrikta. Skulle CAB ha agerat annorlunda på något sätt?

Mötesdeltagarna svara att de är nöjda med CABs kommunikation kring ytrikta, de tycker att den har fungerat bra.

8. Övrigt

Retrospektiv - Ytrikta

CAB önskar genomföra ett så kallat retrospektiv på tidsstudien för ytrikta. Detta för att dra lärdomar inför framtiden. Planen är att retrospektivet genomförs vid nästa möte.

Genomgång av Samarbetsformer

Det finns behov av att uppdatera dokumentet "Samarbetsformer Samverkansgruppen". Planen var att påbörja arbetet under detta möte, men det hanns inte med på grund av tidsbrist.

Deltagarna får i hemläxa att se över dokumentet inför nästa möte. Då kommer frågan att diskuteras på nytt.

Mötesdatum 2022

Mötet enas om följande mötesdatum för 2022:

24/1

21/3

16/5

29/8

24/10

28/11

Mötetid: 10:00-14:00

Principen är digitala möten i första hand, men förslagsvis ett "på-plats-möte" per termin.

9. Nästa möte

Nästa möte kommer att hållas måndagen den 24 januari, kl. 10:00 – 14:00.

Mötet avslutas.

Bilaga: Samverkansgruppen 2021-11-22.pdf