

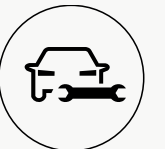


Asiantuntijaryhmän kokous / Expert group meeting

30 October 2023, Teams

Kilpailuoikeus

- Asiantuntijaryhmää koskevan yhteistyösopimuksen sekä kilpailulainsäädännön mukaisesti ryhmässä ei käsitellä kilpailuoikeudellisesti kiellettyjä aiheita.
- Kilpailulain (948/2011) nojalla elinkeinonharjoittajien välinen kilpailua rajoittava yhteistyö on kiellettyä.



Agenda

- Agendan tarkistus
- Esittäytymiset
- Lyhyt tilannekatsaus ajankohtaisiin asioihin
- CAB Time Standards
 - Palaute pintaokaisun päivitetystä aikastandardista
 - Aikatutkimuksen tilanne
 - Yhteistyö ja tiedonjako liittyen aikatutkimuksiin (markkinatarve)
- Muut asiat
- Kokoustekniset asiat
- Agenda verification
- Presentation round
- Topical news
- CAB Time Standards
 - Feedback on updated time standard on sheet metal repair
 - Status of time studies
 - Cooperation and communication on time studies (expressed market need)
- Any other matters
- Meeting-related issues

Lyhyt tilannekatsaus ajankohtaisiin asioihin

- Aikatutkimuksen roadmapin työstäminen käynnissä CABilla.
- Toisen aikatutkimusteknikon rekrytointi Suomeen käynnistymässä.
- Time standard road map under development at CAB.
- Recruitment of a second time study technician for Finland will start soon.

Status – Ajoneuvoanalyysi / Vehicle analysis

Ajoneuvoanalyysi

- Uudet analysoidut CABAS-mallit 1.1.-20.10.2023



Fabrikat	CABAS modeller	Modell
Audi	9	Q5 FL, Q5 Sportback, Q7
BMW	7	2-serien U06, 3-serien G21, iX1, X1, X3
BYD	3	Atto 3, Han, T3
Citroen	3	C3 Aircross, C5 Aircross
Cupra	5	Ateca, Born, Formentor
Fiat	1	500e
Ford	4	Focus, Kuga
Honda	1	HR-V
Jeep	1	Compass
Kia	3	Niro
Lexus	2	RX450h
Maxus	2	Euniq5, Euniq6
Mazda	3	CX-60
Mercedes	16	Citan, C-klass kombi, C-klass sedan, EQB, EQE, EQS, GLC W253
MG	2	4, 5
Mini	2	Clubman, One
Nio	1	ES-8
Nissan	2	Ariya, Qashqai
Opel	13	Astra K, Grandland X FL, Vivaro, e-Vivaro
Peugeot	10	308, E-Partner, Kort/Lång
Renault	10	Kangoo III, Trafic III FL
Seat	5	Ateca FL, Ibiza FL
Skoda	10	Enyaq Coupé/Kombi, Fabia, Octavia, Scala
Suzuki	1	Ignis FL
Toyota	22	bZ4X, Corolla Cross, Corolla FL, Corolla GR-Sport, Corolla Trek, Proace City Kort/Lång
Volvo PV	12	S60, S90, V60, XC90, Dark/Bright
Volvo LV	6	FM sovhytt, FMX sov-/daghytt, FH sovhytt
VW	11	ID.3 FL, ID.5, ID.Buzz, ID.Buzz Cargo, Polo FL, Taigo, Transporter T7
	167	

Punaisella merkityt = Raskas ajoneuvo



MG 4

CAB Time Standards

Updated time standard for sheet metal repair

- Päivitetyt oikaisuajat julkaistu CABASiin 30.9.2023
- Palaute pinta-oikaisun päivitetyistä aikastandardista
 - CAB ei ole saanut juurikaan palautetta tai kysymyksiä
 - Ovatko alat saaneet palautetta?
- Updated time standard for sheet metal repair launched in CABAS on 30 September
- Feedback on updated time standard on sheet metal repair
 - CAB has not received many questions or feedback
 - Any feedback from the market?

Käynnissä olevat ja suunnitellut aikatutkimukset / Ongoing and next time studies

Tiedonkeruu valmis:

- Ilmastointiaine (tyhjennys/täyttö)
 - Saatu tutkimusaineisto riittää aikastandardin luomiseen. Tutkimusvaihe on päättynyt.
 - Aikastandardin analyysi on keskeytetty, CABAS Heavy MYSBY-tutkimus ja maalausajatutkimus etusijalla.

Seuraavaksi suunniteltu

- CABAS Heavy MYSBY
 - Tavoitteena kaikille markkinoille yhteinen aikastandardi; aikatutkimusta kaikilla oleellisilla markkinoilla.
 - Vaihto-, hitsaus- ja lasiajat tarpeen päivittää.
 - Menetelmätutkimus on käynnissä; aikatutkimus suunniteltu aloitettavaksi Ruotsissa tammikuussa 2024
 - Aikatutkimuksen arvioitu aloitus Suomessa Q1-Q2/2024
- Maalausajatutkimus - **Ruotsi**
 - Tutkimuksen aloitus viivästynyt; tutkittavien maalaamojen valinta kesken. Suomi ja Norja arvioidaan erikseen -> Aloitus Suomessa vasta 2024 jälkeen.

Data collection is ready:

- AC (Empty/Fill)
 - Current collected data is enough to create a standard, so studies are finished
 - Analysis is on-hold in favor of preparation of paint and Heavy MYSBY

Planned:

- CABAS Heavy MYSBY
 - Target is to have a common time standard for all markets, studies in all relevant markets
 - Times for replacement, welding and glass need to be updated
 - Methodology study is in progress, aiming for a start in January 2024 in Sweden.
 - Studies in Finland expected to start in Q1-Q2 2024
- Time study for paint - **Sweden**
 - Study delayed in Sweden, availability of workshops not yet completed. Finland and Norway to be decided separately -> Start in Finland estimated after year 2024.

Cooperation and communication on time studies 1/2

- AKL:n ja AAPT:n kautta on tullut palaute korjaamoilta saada enemmän ja aikaisemmassa vaiheessa tietoa aikatutkimuksista ja niiden vaikutuksista markkinaan.
- Myös vakuutusyhtiöt toivovat läpinäkyvää viestintää.
- CABin ehdotus:
 - Yhteistyö Asiantuntijaryhmässä jatkuu entiseen tapaan, yhteistyösopimuksen mukaisesti.
 - Suunniteltaessa uutta aikatutkimusta, CAB tiedottaa ennakkoon Asiantuntijaryhmää ja keskustelelee siitä, mitkä sidosryhmät ja tahot voisivat olla relevantteja kulloinkin kyseessä olevaan tutkimukseen tarvittavan tiedon keräämiseksi.
- AKL and AAPT have communicated the feedback from their members that they expect to receive more and on an earlier stage information on time studies, as well as on the effect to the existing time levels.
- Also insurance companies expect transparent communication.
- CAB's suggestion:
 - Cooperation via the Expert Group continues as before, as agreed in the cooperation agreement.
 - When a new time study is planned, Expert Group is informed, and it discusses which stakeholders would have relevant information and feedback to provide to CAB on the study in question.

Cooperation and communication on time studies 2/2

- Asiantuntijaryhmän jäsenet tiedottavat omia jäseniään suunnitellusta tutkimuksesta; asiasta kiinnostuneet korjaamot ja tahot voivat olla CABiin yhteydessä.
- CAB vastaa yhteydenpidosta oleellisten sidosryhmien ja tahojen kanssa tarvittavan markkinakohtaisen tiedon keräämiseksi ja keskeisistä tutkimukseen liittyvistä asioista tiedottamiseksi.
- Asiantuntijaryhmää tiedotetaan säännöllisesti mahdollisista tapaamisista sekä tutkimuksen tuloksista ja havainnoista, yhteistyösopimuksen mukaisesti.
- CAB esittelee tutkimuksen tulokset korjaamoille ja sidosryhmille.
- CAB esittelee tutkimuksen tulokset kaikille CABAS-käyttäjille mm. uutiskirjeiden, kokousten tai webinaarien kautta.
- CAB tiedottaa ennakkoon suunnitellusta julkaisuaikataulusta sekä uuden aikastandardin arvioiduista vaikutuksista markkinaan.
- Expert Group member organizations inform their members about the planned study; interested workshops and stakeholders can contact CAB.
- CAB will secure communication with key stakeholders to collect necessary input from the market and inform about relevant study-related subjects.
- Expert Group is regularly informed on the meetings held as well as on any study results and findings, according to the cooperation agreement.
- CAB will present the study results to interested workshops and stakeholders.
- CAB will present the study results to all CAB users via newsletters, meetings or webinars.
- CAB will inform well beforehand on a planned launch and expected effects of a new time standard to the market.

Muut asiad?
Any other matters?

Kokoustekniset asiat / Meeting materials

- Keskustelu tämän kokouksen materiaalin julkaisusta
 - Julkaisu CABASiin:
 - Muistio julkaistaan 14 päivän kuluttua siitä, kun se on lähetetty osallistujille, ellei kommentteja
 - Esitys julkaistaan samaan aikaan.
- Seuraavan kokouksen ajankohta ja paikka?
- Discussion on the materials of this meeting
 - Publishing in CABAS
 - 14 days after sending the memo to participants if no comments
 - Presentation published at the same time.
- Date and place for the next meeting?

Kiitos!