

Asiantuntijaryhmän kokous

Asiantuntijaryhmän kokous, 30.10.2023 (Teams)

Osallistujat

- Tuomo Toivanen, Liikennevakuutuskeskus (LVK)
- Jouko Sohlberg, Autoalan keskusliitto (AKL)
- Markus Markkanen, Autotuoajat ja -teollisuus (AT)
- CAB Group:
 - Mattias Hammarskiöld, Manager, Time Standards
 - Jonas Hultman, Development Engineer, Time Standards
 - Olli Puustinen, Time Study Technician
 - Johanna Tudeer, Country Manager CAB Group Finland Oy (ryhmän koordinaattori ja sihteeri)

Esityslista

- Esittäytymiset
- Lyhyt tilannekatsaus ajankohtaisiin asioihin
- CAB Time Standards
 - o Palaute pintaaikaisun päivitetystä aikastandardista
 - o Aikatutkimuksen tilanne
 - o Yhteistyö ja tiedonjako liittyen aikatutkimuksiin (markkinalta tullut pyyntö)
- Muut asiat
- Kokoustekniset asiat

Kokouksen avaus ja asialistan hyväksyminen

Johanna Tudeer avasi kokouksen Teamsissa ja kävi läpi kilpailuoikeudelliset rajoitukset.

Esityslista hyväksyttiin.

Todettiin, että edellisestä kokouksesta ei ollut jäänyt selvitettäviä asioita.

Lyhyt tilannekatsaus ajankohtaisiin asioihin

CAB kertoi työstävänsä parhaillaan aikatutkimuksen roadmapia.

CAB kertoi myös, että toisen aikatutkimusteknikon rekrytointi Suomeen on käynnistymässä. Tarkoitus on vahvistaa resursseja Suomessa, jotta tulevaisuudessa tutkimuksissa pystytään huomiomaan Suomen markkina entistä paremmin.

CAB on saanut juuri päätökseen asiakastytyväisyyskyselyn korjaamoille. Tulokset eivät vielä olleet saatavilla. CAB kertoo niistä seuraavassa kokouksessa.

CAB näytti listan CABASIin vuonna 2023 tähän mennessä tuoduista ajoneuvomalleista (yht. 167 uutta mallia).

CAB Time Standards

Ilmastointiaineen tyhjennys/täyttö:

Tutkimus ilmastointiaineen tyhjennyksestä/täytöstä on lähes valmis, ja näyttää siltä, että siihen on saatu tilastollisesti riittävä määrä tutkimushavaintoja.

CAB ei ole vielä tehnyt tilastollista analyysia aineistosta.

Pintaokaisun täydentävä tutkimus:

Pintaokaisustandardin tarkennukset julkaistiin CABASiin 30. syyskuuta 2023.

CABille on tullut hyvin vähän kysymyksiä asiasta.

Auto- ja vakuutusala kertoivat, että hekään eivät ole saaneet päivitykseen liittyen juurikaan yhteydenottoja

Maalusaikatutkimus:

Maalusaikatutkimuksen valmistelut ovat käynnissä Ruotsissa. Suomen osalta tutkimus ei ole vielä ajankohtainen, ja siihen palataan alustavasti vuonna 2025. Asiantuntijaryhmää tiedotetaan hyvissä ajoin ennen tutkimuksen käynnistymistä ja aloille annetaan mahdollisuus kuulla asiasta lisää hyvissä ajoin ja tuoda esille näkemyksiään.

CAB kutsuu tuossa vaiheessa laajemman ryhmän alojen asiantuntija keskustelemaan asiasta ja antamaan näkemyksensä.

CABAS Heavy:

CABAS Heavy -tuotteen aikapohja on jo ikäännytynyt, ja sitä on tarpeen päivittää hitsattavien ja ruuvattavien varaosien vaihdon, sekä lasikorjauksien osalta.

Tutkimuksen käynnistäminen Suomessa on arviolta Q2/2024.

Asiantuntijaryhmää tiedotetaan ennen tutkimuksen käynnistymistä ja aloille annetaan mahdollisuus kuulla asiasta ja tuoda esille näkemyksiään. CAB tiedottaa myös raskaan kaluston korjaamoja suunnitellusta tutkimuksesta sekä aikatutkimustyön sisällöstä ja ajantasaisten aikojen hyödyistä yleisesti.

Asiantuntijaryhmä toivoi myös kuulevansa lisää CABAS Heavy -tuotteen käytöstä Suomessa. Sovittiin, että varataan tälle oma aika.

Muut asiat

Ryhmä muistutti läpinäkyvän tiedottamisen tärkeydestä, ja että jatkossa olisi hyvä tuoda esille mm. mahdollisia eroja markkinoiden välillä sekä aikatasojen odotetut muutokset hyvissä ajoin ennen uuden aikastandardin käyttöönottoa.

Autoala nosti esille myös sen, että on erittäin tärkeää luoda toimintamalli, jossa markkinatoimijoiden näkemykset voidaan tuoda CABille selkeästi esille ja että alan asiantuntijoiden palaute otetaan huomioon.

CAB kertoi, että haluaa jatkossa kehittää tiedottamistaan. Tiedottamista ja keskustelua tulevista aikatutkimuksista käsiteltiin kokouksessa omana kohtanaan. Tästä on esityksessä kaksi kalvoa.



Keskustelu kokousmateriaalista

CAB vie kokouksen muistion ja esityksen CABASiin sovittuun paikkaan sen jälkeen, kun ryhmän jäsenet ovat hyväksyneet pöytäkirjan.

Seuraava kokous

Seuraava kokous pidetään 20.03.2024 klo 14 Teamsillä.

Liitteet:

- Esitysmateriaali 30.10.2023