

# Samverkansgruppen 2023-08-28

# Agenda

1 Inledning

2 Information från motorbransch och försäkring

3 Status fordonsanalys

4 Status CABAS

5 Status tidsstandarder

6 Nya/förändrade marknadsbehov och prioritering

7 Kommunikation

8 Övrigt

# Inledning

- Föregående protokoll
- Övriga punkter att addera till agendan?

# **Information från motorbransch och försäkring**

# Status fordonsanalys

# Konstruktionsanalys

## - CABAS modeller/analyser



2023 YTD 23/8

Fabrikat	CABAS modeller	Modell
Audi	9	Q5 FL, Q5 Sportback, Q7
BMW	4	3-serien G21, iX1, X1
BYD	1	Atto 3
Citroen	2	C5 Aircross
Cupra	5	Ateca, Bom, Formentor
Fiat	1	500e
Ford	4	Focus, Kuga
Honda	1	HR-V
Jeep	1	Compass
Kia	3	Niro
Maxus	2	Euniq5, Euniq6
Mazda	3	CX-60
Mercedes	14	Citan, C-klass kombi, C-klass sedan, EQB, EQE, GLC W253
MG	1	5
Mini	2	Clubman, One
Nio	1	ES-8
Nissan	1	Qashqai
Opel	11	Grandland X FL, Vivaro, e-Vivaro
Peugeot	8	E-Partner, Kort/Lång
Renault	4	Trafic III FL
Seat	5	Ateca FL, Ibiza FL
Skoda	10	Enyaq Coupé/Kombi, Fabia, Octavia, Scala
Suzuki	1	Ignis FL
Toyota	14	bZ4X, Corolla Cross, Corolla Trek, Proace City Kort/Lång
Volvo PV	12	S60, S90, V60, XC90, Dark/Bright
Volvo LV	6	FM sovhytt, FMX sov-/daghytt, FH sovhytt
VW	4	ID.5, Polo FL, Taigo
	130	

Rödmarkerade modeller = Lastbil



MB EQS (kommande)

# Status CABAS

# Status CABAS

- Release 23.6 (10 juni)
  - Tekniska förbättringar och buggrättningar
- Release 23.9 (30 september)
  - Uppdaterade tider för Ytrikta
- VIN – fler fabrikat
  - Peugeot och Citroën (21 augusti)

Reparation av plåt - [Position 13 Framdörr V] - [FRAMDÖRR]

**Arbete**

**Material**

Stål       Aluminium

**Yta**

Höjd (cm)	Bredd (cm)	Yta (dm <sup>2</sup> )	Skrapskada	Veck	Inpassning	Body	Grundning	Tid
0	0	0,00	<input type="checkbox"/>	0	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0



# Status tidsstandarder

- **AC studie**
- **Ny lackstudie**
- **Frågor runt Ytrikta**

**AC töm/fyll**



- Insamling av data pausad till förmån för Lackstudie
- Analys kommer genomföras av insamlad data

# **Ny Lackstudie**

# Innehåll

**1** Varför ny Lacktidsstudie

**2** Förväntningar på ny tidsstandard

**3** Utmaning med studien

**4** Plan för genomförande

**5** Återstående punkter inför start

# Varför bör en ny lacktidsstudie göras?

- Resultat från kontrollstudie 2020
- Fånga förändringarna som skett de senaste åren
  - Flerskiktslack
  - Sanding/Non-sanding
  - UV grund
  - Tunnare lack från fabrik/Kulörmatchning
  - NitroTherm
  - Daisywheel
  - Etc
- Ändring i konstruktionslösning – mer tidskrävande maskering
- Öka flexibiliteten och uppdateringshastigheten genom modulariserade tidsstandarder
- Påverkan från batteribilar
- ...

# Samlade förväntningar på ny tidsstandard

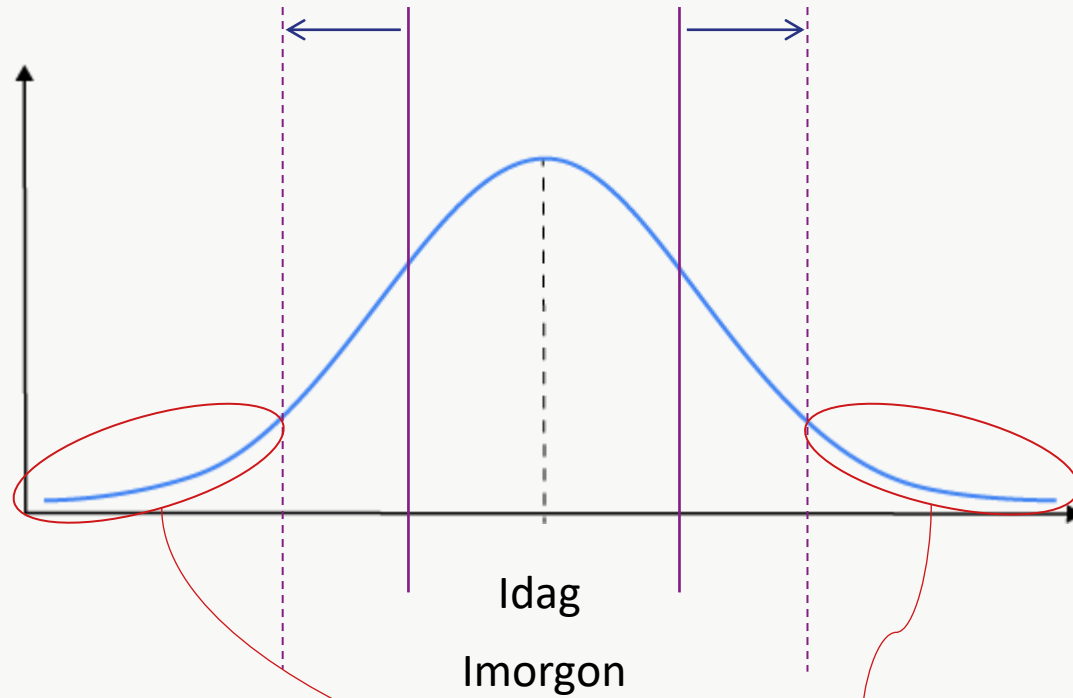
- Uppdaterade tider för Lackering (ej materialberäkning och plast)
- Samma omfattning av arbetsmoment som idag dvs inte flytta aktiviteter till förhandlingsbordet för parterna
- Bra representation för volymskadorna
- Representativ för hela marknaden
- Tidformeln ska grunda sig på jobb som utförs enligt metodanvisningarna samt uppfyller rådande arbetsmiljökrav
- Få med påverkan av de förändringar som sker på marknaden



# Utmaning med studien

- Hitta lämpliga verkstäder för att nå förväntningarna på resultatet
- Studera generell fördelningstid som blir representativ för marknaden
- Avgöra vilka lackeringar som utförts enligt metodanvisningarna
- Nå samsyn runt lackskarv, meryta etc (Lacknormen)
- Samla tillräcklig mängd data för att nå ett signifikant resultat inte bara för volymskadorna

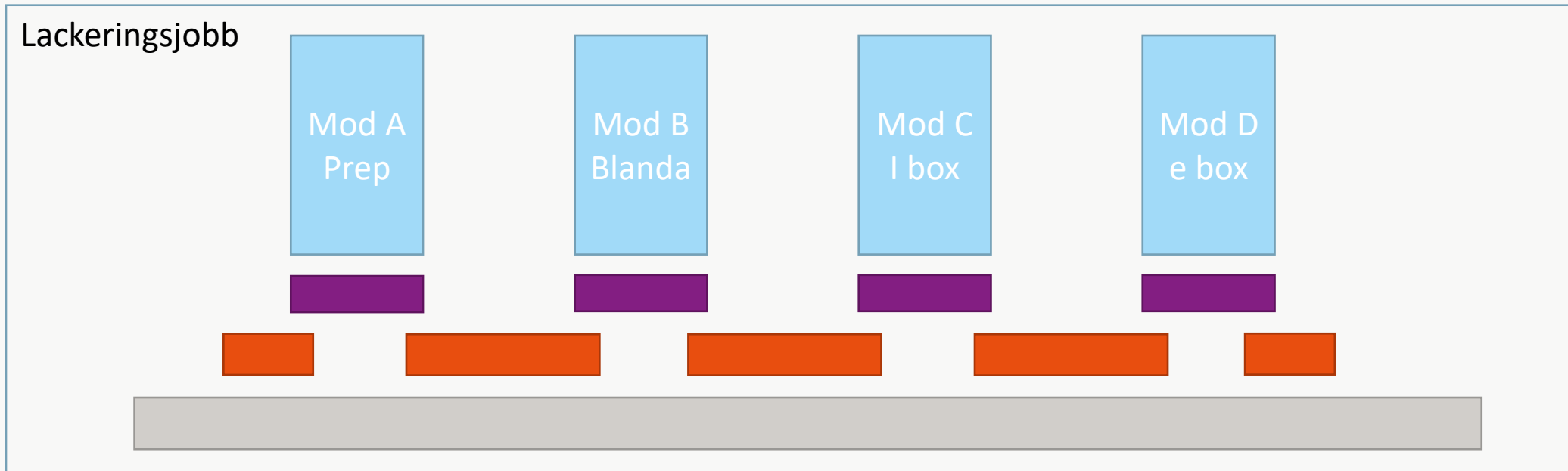
# Utmaning med studien



Hur väl ska kalkylen stämma för dess skador?  
Var drar vi gränsen för att göra en kalkyl i CABAS?

# Arbetsbeskrivning

- = Verktid; Med verktid menas den arbetstid som direkt påverkar skadeobjektet och för reparationen framåt. T.ex. slipa, skruva, svetsa, etc
- = Mix tid; tid för aktiviteter som ger framdrift på flera olika objekt
- = Gränssnittstid; tid för aktiviteter i gränssonen mellan modulerna som ger framdrift på specifikt objekt eller flera parallella objekt
- = Generell tid; tid för aktiviteter som ej direkt för någon reparation framåt
- = Övrig tid; tid för aktiviteter som inte ska täckas av skadekalkylen. T.ex. filterbyte, städa gemensamhetsytor, raster, samtal med tidsstudietekniker, etc



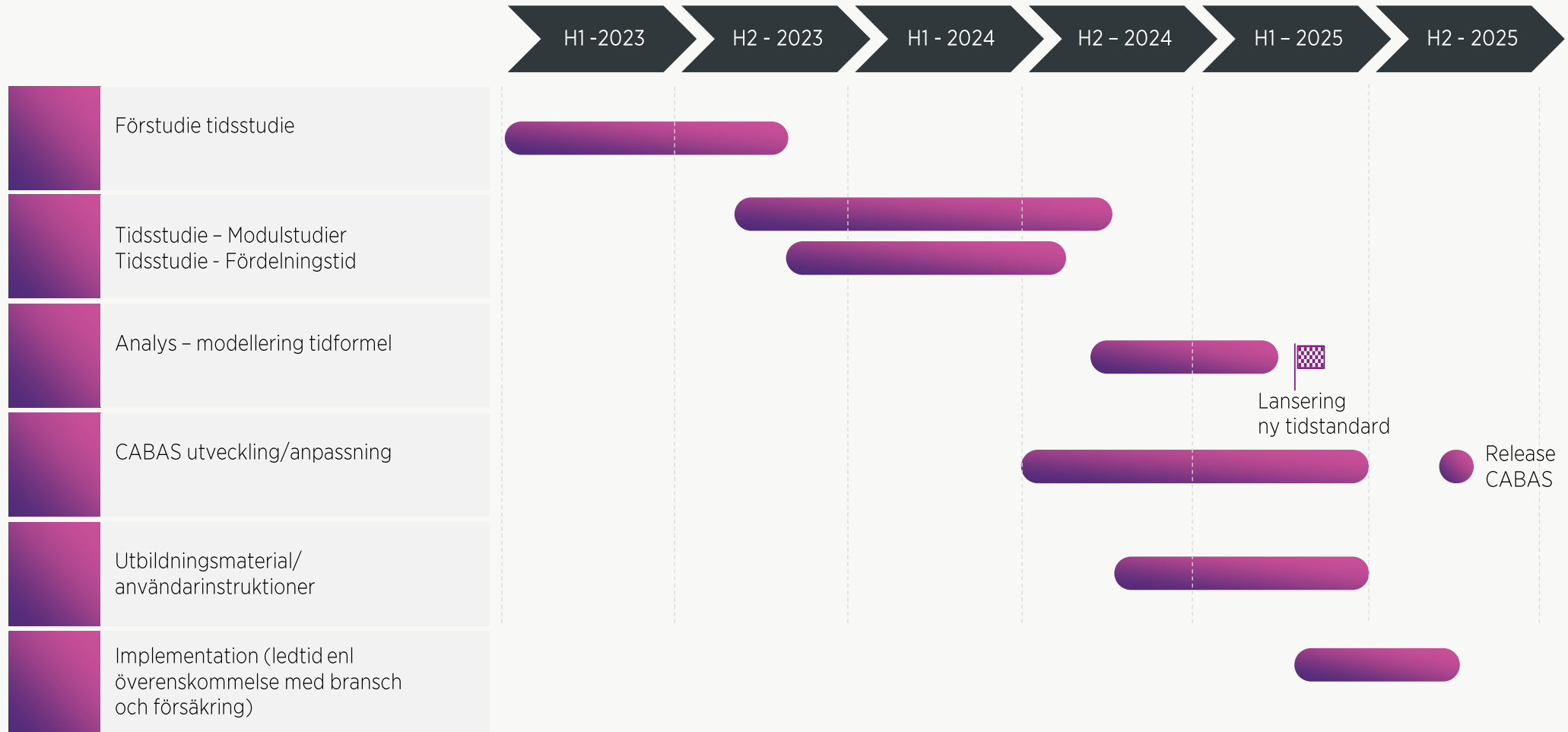
# Plan för genomförande

- Studien utförs som en kombination av att följa person och att följa objekt
- Reparationstiden studeras i moduler (prep, i box, efter box, blanda färg) med att följa objekt
- Generella tider och tid i gränssnitten mellan modulerna studeras med GTT\* genom att följa person.
- Kriterier för verkstadsurvalet är att det ska finnas goda erfarenheter om att verkstaden jobbar enligt metodanvisningarna
  - Förslag på verkstäder från Lackleverantörerna, totalt 40-tal\*\*
- Verkstadsurval (4 vst á 2 veckor, GTT) för gen fördelningstid behöver sättas i samverkansgruppen
- I specifika fall med låg representation kommer tiden ”konstrueras” på motsvarande sätt som i dagens tidsstandard (Lacktyp 3, avvikande kulör, rostskyddslack, etc)
- Tid och förekomst av interna loopar fångas under GTT studien

\*GTT: Group Time Technique

\*\*Med detta urval anses arbetet utföras enligt metodanvisningarna och ingen ytterligare kontroll kommer behöva göras i samband med studierna

# Tidplan ny lacktidstandard



# Återstående punkter inför start

- Fastställa verkstadsurvalet
- Skapa och distribuera informationsmaterial
- Slutföra förstudien för generell fördelningstid

# Frågor runt Ytrikta

# Förklaringar

- Kan vi göra en grovräkning på procenten av obj fördelningstid nya ytrikta?
- Sammanställ sprickor, lagningar, typ av skador, dragrikt etc på stora ytrikta studien
  - Denna typ av data finns inte dokumenterad
- Kan vi reda ut vilka verktyg som används nu kontra i MYSBY6?
  - Dragbom 6st över 8dm<sup>2</sup>
  - Body 7st över 8dm<sup>2</sup>
  - Alu 1
- Har vi info runt storlek på borttagning av Body?
  - Vi har inte mätt storleken på ytan för borttagning av body
- Ser vi att det är vanligt att ta bort Body på lacken?
  - Under förstudien har vi inga indikationer på detta



# Verkstadslistan

# Verkstadslistan

- Efter diskussion i olika grupperingar är vårt förslag att genomföra lackstudien på verkstäder där vi är trygga med att de jobbar enligt metodanvisningar med ett bra resultat.
- Genom att samla in en top 10 lista från respektive lackleverantör för vi en bruttolista på 40 verkstäder att genomföra studien på.

# **Nya marknadsbehov och prioritering**

# Förslag på prioritering

1. Ny lacktidsstudie
2. Svetsbyte
3. Skruvat



# Kommunikation

# Kommunikation

- Föregående protokoll och presentation till CABAS
- Beslutslogg och actionlista i Teams

# Övrigt

# Övrigt





# Nästa möte

- 23/10 – 10.00-14.00